

Informácie pre odberateľov elektriny v zmysle § 34 ods. 2 písm. m) zákona č. 251/2012 Z. z.

1. o výhodách a rizikách spojených s uzatvorením zmluvy o dodávke elektriny alebo zmluvy o združenej dodávke elektriny s dynamickou cenou elektriny a
2. o nevyhnutnosti inštalácie inteligentného meracieho systému a
3. nákladoch na jeho inštaláciu, ak uzatvorenie zmluvy o dodávke elektriny alebo zmluvy o združenej dodávke elektriny s dynamickou cenou elektriny koncovým odberateľom elektriny ponúka alebo podľa tohto zákona má povinnosť takú zmluvu s koncovým odberateľom elektriny uzatvoriť.

Dynamická cena elektriny sa rozumie cena elektriny, ktorej výška odráža zmeny cien na denných a vnútrodenných trhoch s elektrinou v časových intervaloch, ktoré zodpovedajú najmenej frekvencii vysporiadania obchodov na týchto trhoch.

Dynamická cena elektriny a mechanizmus jej tvorby je teda založený na výpočte ceny elektriny, ktorá vychádza zo zverejnených hodinových cien tak, ako ich zverejňuje operátor krátkodobého trhu s elektrinou, spoločnosť OKTE, a.s. na svojej webovej stránke <https://www.okte.sk/sk/kratkodoby-trh/zverejnenie-udajov-dt/celkove-vysledky-dt/>. V rámci nej je možné sledovať vývoj cien v hodinovom rozlíšení nielen v priebehu aktuálneho dňa ale aj na deň vopred, prípadne je možné z archívu údajov načítať ceny z predchádzajúceho obdobia.

Mechanizmus tvorby dynamickej ceny

Cena za dodávku elektriny v režime prenesenej zodpovednosti za odchýlku na dodávateľa elektriny je stanovená formou zmluvnej dohody a pre obdobie trvania zmluvy, cena elektriny vrátane prevzatia zodpovednosti za odchýlku je v celom rozsahu závislá od aktuálnej hodinovej ceny elektriny na spotovom trhu OKTE (označená sumárne aj ako „SPOT“), a počíta sa pre každú obchodnú hodinu vyhodnocovaného obdobia (príslušný mesiac dodávky) zvlášť nasledovne.

Vzhľadom k tomu, že pre výpočet ceny je potrebné, aby dodávateľ elektriny poznal hodinový priebeh spotreby na odbernom mieste, je možné uzavrieť zmluvu o združenej dodávke elektriny s dynamickou cenou len pre odberateľa elektriny, ktorého odberné miesto je vybavené inteligentným meracím systémom (IMS). V prípade, že na odbernom mieste nie je inštalovaný IMS, je možné po dohode s prevádzkovateľom miestnej distribučnej sústavy (Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) meranie na náklady odberateľa elektriny upraviť, vrátane inštalácie príslušného IMS.

Pre koho je dynamická cena výhodná

Takýto spôsob cenotvorby je výhodný najmä pre odberateľov elektriny, ktorý majú možnosť sledovať svoj priebeh spotreby a vedia si ju prispôbiť aktuálnej výške ceny, platnej pre príslušnú hodinu. Takéto prispôbenie sa môže uskutočniť napríklad presunom spotreby do hodín s nižšou



cenovou úrovňou. V prípade domácností je to presunom napr. prania do skorých ranných či nočných hodín, v prípade priemyselných odberateľov napríklad úpravou technologických postupov a presunom časti výroby do časov, kedy je cena elektriny nižšia.

Pre koho môže byť dynamická cena nevýhodná

Vo všeobecnosti je možné povedať, že pri cenovom trhu s elektrinou je v súčasnosti ťažké odhadnúť na dlhšie časové obdobie, aký bude vývoj cien elektriny. Ak sa v krátkodobom horizonte javí, že nízka dynamická cena elektriny znamená pre odberateľa elektriny nižšie náklady, môže kedykoľvek, aj neočakávane, nastať aj opačný trend, to znamená že ceny elektriny krátkodobo resp aj dlhodobo môžu prudko narásť vplyvom faktorov, na ktoré odberateľ elektriny nemá žiaden dosah a náklady na elektrinu sa prudko zvýšia. Voľbu dynamickej ceny je preto potrebné dôkladne zvážiť z pohľadu všetkých krátkodobých aj dlhodobých rizík.

Uplatňovanie dynamickej ceny v podmienkach Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) ako dodávateľa elektriny

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) aplikuje vo všetkých svojich uzatváraných zmluvách o združenej dodávke elektriny len fixnú cenu, ktorá je buď rovnaká pre každý mesiac príslušného kalendárneho roka alebo sa mení na mesačnej báze (nie hodinovej) a je určená ako priemerná nákupná cena Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) za daný mesiac (SPOT + koeficient dodávateľa elektriny pre Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS), ku ktorej sa pripočíta koeficient Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) ako dodávateľa elektriny.

Vzhľadom na to, že pre Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) dodávka elektriny konečným spotrebiteľom nepredstavuje jeho hlavnú činnosť, na účely ktorej bolo letisko zriadené, nie je teda klasickým dodávateľom elektriny, obchodujúcim na burze, ale elektrinu nakupuje od svojho dodávateľa elektriny, ktorý ako víťaz vyjde pre príslušný kalendárny rok z verejného obstarávania, je Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) pri stanovovaní ceny za dodávku elektriny závislé od ceny a podmienok, stanovených pre dodávku elektriny pre Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) od jeho aktuálneho dodávateľa elektriny.

Súčasne Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) nemá povinnosť v zmysle § 34 ods. 2 písm. l) zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov uzatvárať zmluvy o združenej dodávke elektriny s dynamickou cenou, nakoľko nedodáva elektrinu do viac ako 100 000 odberných miest.

Z uvedených dôvodov **Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) dynamickú cenu v rámci uzatváraných zmlúv o združenej dodávke elektriny neaplikuje a do budúcnosti ani neplánuje** vytvárať dodatočné kapacity a postupy potrebné pre obchodovanie na dennom alebo vnútrodenom trhu, a rovnako neplánuje svojim odberateľom elektriny v súčasnosti ani v budúcnosti uzatváranie zmlúv o združenej dodávke elektriny s dynamickou cenou ponúkať.

