



bts.aero
BRATISLAVA AIRPORT

LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA - AIRPORT BRATISLAVA, A. S. (BTS)

VÝROČNÁ SPRÁVA

ANNUAL REPORT

2025



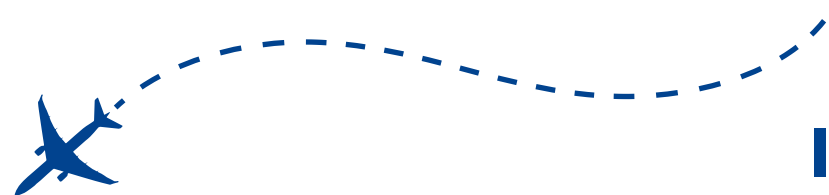
letisko Bratislava
M.R.Štefánika



OBSAH

CONTENT

1.	Základné informácie Basic Information	06 07
2.	Základná infraštruktúra Basic Infrastructure	08 09
3.	Profil letiskovej spoločnosti The Airport Company Profile	16 17
4.	Akcionári letiskovej spoločnosti Shareholders of the Airport Company	16 17
5.	Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti Corporate Structure of the Airport Company	18 19
6.	Organizačná štruktúra letiskovej spoločnosti Organizational Structure of the Airport Company	20 21
7.	Portfólio ponúkaných služieb Portfolio of Services	22 23
8.	Personálna politika Personnel Policy	24 25
9.	Riadenie systému kvality Quality System Management	30 31
10.	Systém riadenia prevádzkovej bezpečnosti Operational Safety Management System	30 31
11.	Bezpečnostná ochrana Aviation Security	32 33
12.	Politika ochrany životného prostredia Environmental Protection Policy	34 35
13.	Externá komunikácia External Communication	36 37
14.	Hodnotenie prevádzkových výkonov Evaluation of Operating Results	38 39
15.	Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti Analysis of the Airport Company's Financial Development	50 51
16.	Predpoklad vývoja v roku 2026 Projected Developments in 2026	56 57
17.	Ostatné informácie Other Information	58 59
18.	Kontakt Contact	60 61



Vážený akcionár,

formou výročnej správy Vám predkladáme prevádzkové a hospodárske výsledky letiskovej spoločnosti Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)¹ za rok 2025. Uplynulý rok predstavoval pre letiskovú spoločnosť významný historický míľnik, keď sa podarilo dosiahnuť historicky rekordný rast leteckej prevádzky, pričom tento pozitívny trend očakáva letisková spoločnosť aj v najbližších rokoch.

Z hľadiska leteckej prevádzky bol rok 2025 charakterizovaný najmä troma významnými udalosťami – otvorením základne leteckého dopravcu Wizz Air na Letisku M. R. Štefánika Bratislava v novembri 2025, obnovením vnútroštátneho leteckého spojenia na trase Bratislava – Košice leteckým dopravcom Wizz Air, rovnako v novembri 2025, a rozšírením základne leteckého dopravcu Ryanair o umiestnenie tretieho lietadla na svojej základni na Letisku M. R. Štefánika Bratislava od októbra 2025.

Spolu so spustením pravidelnej obchodnej leteckej dopravy z Letiska M. R. Štefánika Bratislava od dvoch ďalších leteckých dopravcov – Norwegian a Arkia Israeli Airlines – zabezpečili leteckí dopravcovia v roku 2025 až 28 úplne nových leteckých spojení z Letiska M. R. Štefánika Bratislava. Letisková spoločnosť tak zaznamenala historicky najvyšší počet otvorených nových leteckých spojení za jediný rok, čo významne prispelo k rekordnému prevádzkovému rastu. Vďaka týmto skutočnostiam odbavila letisková spoločnosť v uplynulom roku viac ako 2,4 milióna cestujúcich (spolu prilietajúcich a odlietajúcich cestujúcich), čo predstavoval absolútny historický rekord v celej histórii Letiska M. R. Štefánika Bratislava od svojho vzniku v roku 1951, ale zároveň aj dvojciferný medziročný nárast o 25,2 percent v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Podľa štatistík medzinárodného združenia letísk ACI Europe išlo o najvyšší rast medzi letiskami v Európe v kategórii stredne veľkých letísk.²

Navyše, letiskovej spoločnosti sa po piatich rokoch nižších prevádzkových výkonov, ovplyvnených pandemiou Covid-19, podarilo nie len dosiahnuť úroveň výkonov pred pandémiou z roku 2019, ale navyše ich i prekonať ešte o šesť percent – v roku 2025 bolo odbavených o 148-tisíc viac ako v roku 2019, ktorý bol spolu s rokom 2018 doposiaľ pre letiskovú spoločnosť z hľadiska prevádzkových výkonov najúspešnejší.

Pozitívne ukazovatele vykazovala aj letecká preprava nákladu, ktorá v medziročnom porovnaní vzrástla o 70 percent.

Letiskovej spoločnosti sa zároveň podarilo zastabilizovať svoje hospodárenie. S potešením môžem skonštatovať, že už druhý rok po sebe sa letiskovej spoločnosti podarilo ukončiť finančný rok v zisku, a to za rok 2025 na úrovni +3 582 775 EUR.

Dosiahnuté prevádzkové aj hospodárske výsledky zároveň predstavujú záväzok pokračovať v systematickom rozvoji letiskovej spoločnosti, posilňovaní jej postavenia v medzinárodnom leteckom prostredí a v udržateľnom a zodpovednom riadení jej hospodárenia pri súčasnom zvyšovaní kvality poskytovaných služieb.



ING. DUŠAN NOVOTA

predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

¹ Ďalej v texte uvádzame len „letisková spoločnosť“ vo význame akciovej spoločnosti a „Letisko M. R. Štefánika Bratislava“ vo význame stavby letiska.

² Pozri: <https://www.aci-europe.org/mediaroom/579-2025-all-about-traffic-resilience-as-europe-s-airports-welcomed-an-additional-100-million-passengers.html>



Dear Shareholder,

Through this Annual Report, we present the operational and financial results of Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS)¹ for 2025. The past year represented a significant milestone for the airport company, as it achieved record growth in air traffic. The company expects this positive trend to continue in the coming years.

From an operational perspective, 2025 was characterised by three major events: the opening of Wizz Air's base at M. R. Štefánik Airport Bratislava in November 2025, the restoration of the domestic Bratislava–Košice air connection by Wizz Air, also in November 2025, and the expansion of Ryanair's base with the addition of a third based aircraft at M. R. Štefánik Airport Bratislava in October 2025.

Together with the launch of scheduled commercial air services from M. R. Štefánik Airport Bratislava by two further air carriers – Norwegian and Arkia Israeli Airlines – airlines introduced as many as 28 new air routes from Bratislava in 2025. The airport company thus recorded the highest number of newly launched air connections in a single year in its history, which significantly contributed to its record operational growth. As a result, the airport handled more than 2.4 million passengers in the past year, including both arriving and departing passengers. This represents an all-time record in the airport's history since its opening in 1951, as well as double-digit year-on-year growth of 25%. According to statistics published by the international airport association ACI Europe,² the airport company ranked among the most successful airports in Europe in terms of operational growth.

Moreover, after five years of lower operational performance affected by the Covid-19 pandemic, the airport company succeeded not only in returning to its pre-pandemic performance level from 2019, but also in exceeding it by a further 6%. In 2025, the airport handled 148,000 more passengers than in 2019, which, together with 2018, had previously been one of the company's most successful years in terms of operational performance.

Air cargo also showed positive results, increasing by 70% year-on-year.

At the same time, the airport company succeeded in stabilising its financial performance. I am pleased to state that, for the second consecutive year, the airport company closed the financial year with a profit, reaching EUR 3,582,775 in 2025.

The operational and financial results achieved also represent a commitment to continuing the systematic development of the airport company, strengthening its position in the international aviation environment, and ensuring sustainable and responsible financial management while further improving the quality of services provided.



ING. DUŠAN NOVOTA

Chairman of the Board of Directors and CEO

¹ Further in the text, the term “airport company” is used to refer to the joint-stock company, while “M. R. Štefánik Airport Bratislava” refers to the physical airport infrastructure.

² See more: <https://www.aci-europe.org/mediaroom/579-2025-all-about-traffic-resilience-as-europe-s-airports-welcomed-an-additional-100-million-passengers.html>

1. Základné informácie

Názov letiskovej spoločnosti:	Letisko M .R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
IATA / ICAO kód:	BTS / LZIB
Mesto:	Bratislava
Vzdialenosť a smer od centra:	9 km severovýchodne
Odbavovacia plocha:	143 000 m²
Odbavovacia budova:	48 545 m²
Vzťažný bod letiska:	481012 sever, 0171246 východ
Nadmorská výška:	133 m
Magnetická deklinácia:	5°E (2020) + 9'E
Prevodná výška:	10 000 ft AMSL (3048m) AMSL
Dráhový systém:	vzletová a pristávacia dráha 13/31: RWY 31: dĺžka 2 950 m x 45 m (vztiahnuté k posunutému prahu RWY31) Priblíženie a pristátie ILS: CAT III A LVP (RWY 31) RWY 13: dĺžka 3190 m x 45 m Povrch a únosnosť RWY 13/31: betón PCN 46/R/B/W/T vzletová a pristávacia dráha 04/22: RWY 22: dĺžka 2 900 m x 60 m Priblíženie a pristátie ILS: CAT I RWY 04: dĺžka 2 900 m x 60 m Povrch a únosnosť RWY 04/22: betón PCN 53/R/B/W/T
Prevádzková doba:	24 hodín

1. Basic Information

Name of the airport company:	Letisko M .R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
IATA / ICAO code:	BTS / LZIB
City:	Bratislava
Distance and direction from centre:	9 km northeast
Apron:	143 000 m²
Terminal:	48 545 m²
Airport reference point:	481012 north, 0171246 east
Altitude:	133 m
Magnetic declination:	5°E (2020) + 9'E
Transition altitude:	10 000 ft AMSL (3048m) AMSL
Runway system:	Landing and take-off runway 13/31: RWY 31: length 2 950 m x 45 m (moved to the extended threshold of RWY31) Approach and landing ILS: CAT III A LVP (RWY 31) RWY 13: length 3190 m x45 m Surface and bearing capacity RWY 13/31: concrete PCN 46/R/B/W/T Landing and take-off runway 04/22: RWY 22: length 2 900 m x 60 m Approach and landing ILS: CAT I RWY 04: length 2 900 m x 60 m Surface and bearing capacity RWY 04/22: concrete PCN 53/R/B/W/T
Operating hours:	24 hours



2. Základná infraštruktúra

Dráhový systém letiska

Letisko M. R. Štefánika Bratislava disponovalo dvoma na seba kolmými vzletovými a pristávacími dráhami s cementovo-betónovým povrchom. Vzletová a pristávacia dráha 13/31 bola prioritnou vzletovou a pristávacou dráhou. Zo smeru 31 bola vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT IIIA kategórie poveternostných miním ICAO (Medzinárodná organizácia civilného letectva). Z opačného smeru – 13 – bola klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie.

Vzletová a pristávacia dráha 04/22 bola zo smeru 22 vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT I poveternostných miním ICAO. Z opačného smeru – 04 – bola klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie. Obe vzletové a pristávacie dráhy sa pretínali vo vzdialenosti 904 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 13 a 1 428 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 04.

Na odbavovacej ploche s rozlohou 143-tisíc m² sa nachádzalo 36 vyznačených stojísk pre lietadlá. So stojiskami vyznačenými na odbavovacej ploche Charlie, ktorá sa využívala pre lety všeobecného letectva, sa na Letisku M. R. Štefánika Bratislava nachádzalo spolu 44 stojísk.

V roku 2025 však letisková spoločnosť zrealizovala premalovanie stojísk tak, aby bola schopná umiestňovať na stojiská aj väčšie typy lietadiel pri nezmenenom počte stojísk.

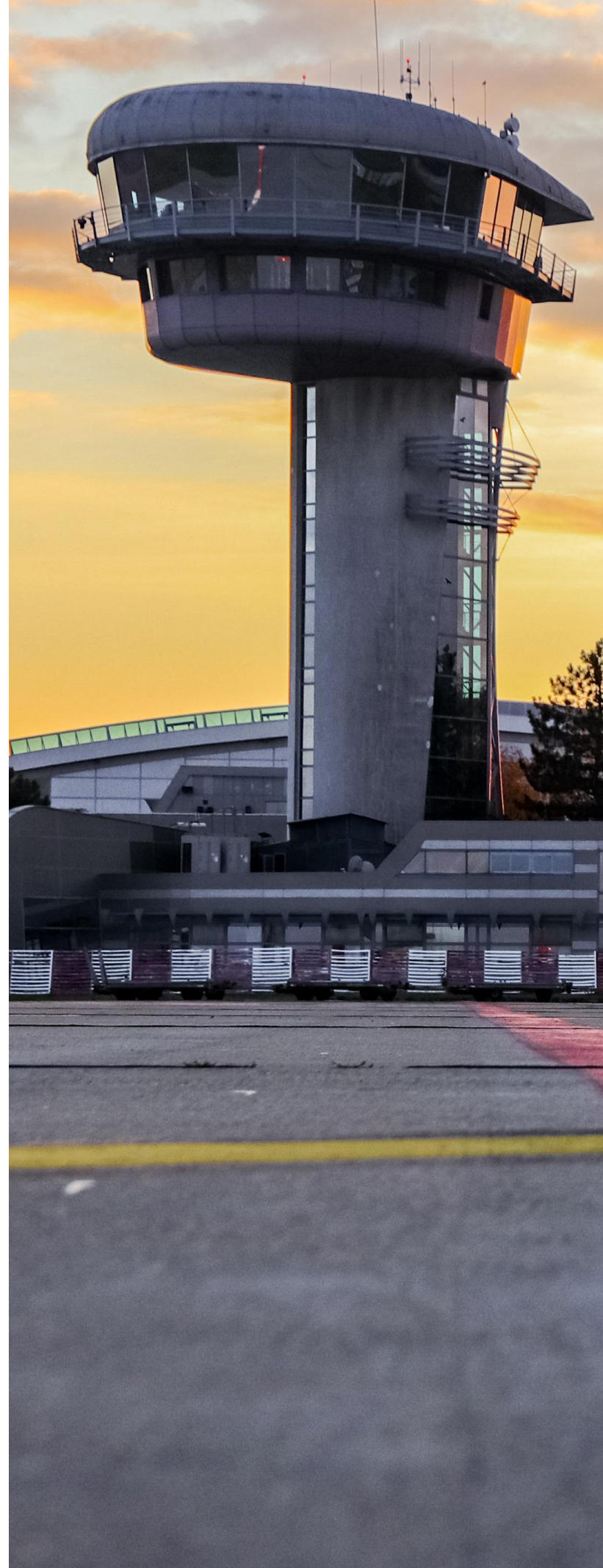
Odbavovacia budova

Letisková spoločnosť prevádzkovala komplex odbavovacích budov pozostávajúci z troch na seba technologicky nadväzujúcich častí:

- odbavovacia budova so spoločnou halou pre prílety a odlety;
- odbavovacia budova určená pre prílety a odlety mimo krajín schengenského priestoru;
- terminál všeobecného letectva (GAT).

Na prízemí odbavovacej budovy sa nachádzalo 28 pultov pre registráciu na odlet (check-in) a tiež jeden pult určený pre nadrozmernú batožinu. Check-in pulty boli vybavené technológiami umožňujúcimi spolupracovať s rôznymi systémami používanými leteckými dopravcami. Na poskytovanie informácií cestujúcim, a optimalizáciu prevádzkových činností, slúžil komplexný letiskový informačný systém. V neverejnej zóne, ktorá slúžila na odbavenie odlietajúcich cestujúcich, bolo k dispozícii 13 východov – osem v časti pre odbavovanie letov v rámci schengenského priestoru a päť pre odbavovanie letov do krajín mimo schengenského priestoru.

Ku komfortu všetkých cestujúcich a návštevníkov Letiska M. R. Štefánika Bratislava prispieval neobmedzený prístup na wifi sieť v celej budove zdarma, samozrejmosťou boli kaviarenské a obchodné prevádzky, bankomaty, biznis salónik, miestnosť pre matky s deťmi a nepretržitá informačná služba. Pre zdravotne znevýhodnené osoby, a osoby so zníženou pohyblivosťou, sa pri oboch vstupoch do odbavovacej budovy nachádzalo kontaktné miesto pre požiadanie o asistenčné služby.



2. Basic Infrastructure

Airport Runway System

M. R. Štefánik Airport had two perpendicular take-off and landing runways with cement-concrete surfaces. Runway 13/31 was the primary take-off and landing runway. From direction 31, it was equipped with lighting and navigation aids enabling precision approaches under ICAO (International Organisation for Civil Aviation) Category IIIA weather minima. From the opposite direction – 13 – it was classified as non-instrumental for non-precision approaches.

From direction 22, Runway 04/22 was equipped with lighting and navigation aids for precision approaches under ICAO Category I weather minima. From the opposite direction – 04 – it was classified as non-instrumental for non-precision approaches. The two runways intersect at a point located 904 m away from the threshold of Runway 13 and 1,428 m from the threshold of Runway 04.

There were 36 designated aircraft stands on the apron with an area of 143,000 m². Including the stands marked on apron Charlie, which was used for general aviation flights, there were a total of 44 stands at M. R. Štefánik Airport Bratislava.

In 2025, the airport company repainted the aircraft stands so that larger aircraft types could also be accommodated, while maintaining the same number of stands.

Airport Terminal Building

The airport company operated a terminal complex consisting of three technologically interconnected areas:

- a terminal building with a shared arrivals and departures hall;
- a terminal building designated for non-Schengen arrivals and departures;
- the General Aviation Terminal (GAT).

On the ground floor of the terminal building, there were 28 check-in counters and one desk designated for the registration of oversized baggage. The check-in counters were equipped with technologies enabling them to interface with various check-in systems employed by airline carriers. A comprehensive airport information system was in place to provide passengers with relevant information and to optimize operational activities. In the non-public area used for handling departing passengers, 13 gates were available – 8 for flights within the Schengen area and 5 for outside the Schengen area.

For the convenience of all passengers and visitors of M. R. Štefánik Airport, free unlimited Wi-Fi access was provided throughout the terminal building. Café and retail outlets, ATMs, a business lounge, a mother and child room, and a 24-hour information service were also available as standard. For disabled people and individuals with impaired mobility, there were contact points for requesting assistance services located at both entrances to the terminal building.

Terminál všeobecného letectva

Pre posádky lietadiel a cestujúcich všeobecného letectva bol k dispozícii Terminál všeobecného letectva. Samostatne stojaca budova bola otvorená 24 hodín denne s vlastnou recepciou, hraničnou kontrolou, detekčnou kontrolou (vrátane možnosti kontroly nadrozmernej batožiny) a parkoviskom. Terminál bol využívaný aj zahraničnými delegáciami prichádzajúcimi na oficiálne návštevy najvyšších predstaviteľov vlády Slovenskej republiky alebo športovými klubmi. Príležitostne sa priestor terminálu využíval aj na komerčné účely, najmä na organizáciu spoločenských podujatí.

Súčastou terminálu bola moderná zóna oddelená sklenenou stenou, v ktorej mali klienti možnosť občerstviť sa a nerušene posediť s obchodnými partnermi či známymi. Pre deti bol pripravený detský kútik.

Sklady leteckých pohonných hmôt

Súčastou Letiska M. R. Štefánika Bratislava boli tiež sklady leteckých pohonných hmôt, ktoré tvorilo sedem stojatých nadzemných nádrží pre pohonné hmoty typu JET A-1 a jedna podzemná ležatá nádrž pre pohonnú hmotu AVGAS. Celková nominálna kapacita skladov pohonných hmôt predstavovala objem 4 780 m³. Zo 6 nadzemných nádrží, ktoré boli umiestnené v železobetónovej, chemicky izolovanej vani, boli využívané 2 nádrže s objemom 1 400 m³. Siedma nádrž s objemom 1 410 m³ stojí v samostatnej záchytnej nádrži a je vybavená technológiou podľa záväzných predpisov na kvalitu a bezpečnosť skladovania leteckých palív. Vo všetkých nádržiach bolo pritom možné uskladňovať viacero druhov ropných produktov. Kapacita nádrží zabezpečovala potrebnú úroveň zásob leteckých palív v súvislosti s nárastom letiskovej prevádzky, predovšetkým počas letného obdobia, a tiež v čase technologických odstávok niektorých technických zariadení skladov.

Ku skladom leteckých pohonných hmôt (ďalej len „sklady LPH“) viedla prístupová cesta a železničná vlečka na úseku trate železničná stanica Podunajské Biskupice – sklady LPH. Priestor príjmu pohonných hmôt mal dve koľaje, pričom umožňoval aj stáčanie paliva z automobilových cisterien. Sklady LPH slúžili ako prekladacia stanica medzi rôznymi druhmi prepravy a ako operatívny sklad leteckých pohonných hmôt. Sklady LPH zabezpečovali nepretržitý výdaj leteckých palív 24 hodín denne do špeciálnych vozidiel na plnenie lietadiel leteckým palivom. Komplexné služby spojené s plnením lietadiel na odbavovacej ploche zabezpečovali plniace spoločnosti SLOVNAFT, a. s., a SHELL Slovakia, s. r. o.

Celkový obrat skladovaných produktov v litroch v skladoch LPH za rok 2025 predstavoval:

Produkt	Príjem 2025 /v litroch 15/	Výdaj 2025 /v litroch 15/
JET A-1	64 626 807	65 213 033
AVGAS	98 211	72 022

Sklady LPH ďalej zabezpečovali aj skladovanie a výdaj automobilových pohonných hmôt (ďalej len „APH“) prostredníctvom autonómnej čerpacej stanice situovanej v blízkosti daňového skladu LPH. Zabezpečovali tiež výdaj pohonných hmôt pre potreby špeciálnej techniky na odbavovacej ploche pomocou automobilovej cisterny na výdaj pohonných hmôt. Celkovú kapacitu výdajne APH tvorili 2 podzemné ležaté nádrže s celkovým objemom 64 m³ pre naftu a 1 podzemná ležatá nádrž s objemom 32 m³ pre benzín.

General Aviation Terminal

The General Aviation Terminal was available to general aviation passengers and all flight crews. The stand-alone building was open 24 hours a day and featured its own reception, passport and security control (including oversized baggage screening) and parking facilities. The terminal was also used by foreign delegations flying in for official visits to high-level representatives of the Slovak government, as well as by sports clubs. The terminal was occasionally used for commercial purposes, particularly for hosting social events.

The terminal included a modern lounge area separated by a glass wall, where clients could enjoy refreshments and hold meetings with business partners or acquaintances in a quiet setting. A children’s corner was also available.

Aviation Fuel Storage Facility

M. R. Štefánik Airport Bratislava also included aviation fuel storage facilities consisting of 7 vertical above-ground tanks for JET A-1 and 1 horizontal underground tank for AVGAS fuel. The total nominal capacity of the fuel storage facilities was 4,780 m³. Out of the 6 above-ground tanks located in a reinforced-concrete, chemically insulated containment basin, 2 tanks with a combined capacity of 1,400 m³ were in use. The 7th tank, with a capacity of 1,410 m³, was situated in an individual drain basin, equipped with technology compliant with mandatory aviation fuel storage quality and safety regulations. All tanks were suitable for storing various kinds of petroleum products. The tank capacity ensured the necessary level of aviation fuel reserves to support the airport’s increased air operations, especially during the summer season and during periods of technological shutdowns of certain technical equipment within the storage facilities.

The aviation fuel storage facilities (hereinafter referred to as the “AFS facilities”) were accessible via an access road and a railway siding connecting them to the Podunajské Biskupice railway station. There were two tracks leading to the fuel drawing point, which also enabled fuel unloading from road tankers. The AFS facilities served as a transshipment station between different modes of transport, as well as operative aviation fuel storage facilities. They provided 24-hour dispensation of aviation fuel into specialised vehicles used for aircraft refueling. Comprehensive aircraft refueling services on the apron were provided by the fueling companies SLOVNAFT, a. s and SHELL Slovakia, s. r. o.

The total turnover of stored products (in liters) in the AFS facilities in 2025 was as follows:

Product	Intake 2025 /in liters/	Outtake 2025 /in liters/
JET A-1	64 626 807	65 213 033
AVGAS	98 211	72 022

The AFS facilities were also used for storing and dispensing of automotive fuels (hereinafter referred to as “AF”) through an autonomous filling station situated near the aviation fuel tax warehouse. They also supplied fuel for specialised equipment used on the apron by means of a road fuel tanker. The total storage capacity of the AF dispensing facility consisted of 2 underground horizontal tanks for diesel with a total volume of 64 m³ and 1 underground horizontal tank for petrol with a volume of 32 m³.

Výkon záchranných a hasičských služieb

Výkon hasičských a záchranných služieb (ďalej len „HZS“) bol zabezpečený v súlade s nariadením Komisie EÚ č. 139/2014 a záväznými predpismi na základe Analýzy nebezpečenstva vzniku požiaru, podľa § 24, v zmysle zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 611/2006 Z. z. o hasičských jednotkách.

Provision of Rescue and Firefighting Services

The provision of rescue and firefighting services (hereinafter referred to as “RFFS”) was ensured in accordance with Commission Regulation (EU) No. 139/2014 and binding regulations, based on a fire risk assessment prepared pursuant to § 24 of Act No. 314/2001 Coll. on Fire Protection, as amended, and Decree of the Ministry of Interior of the Slovak Republic No. 611/2006 Coll. on fire units.



Základnou úlohou HZS bola záchrana ľudských životov v prípade leteckej nehody alebo incidentu, hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných nežiadúcich udalostiach v objektoch a priestoroch Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

K činnostiam vyplývajúcim zo zabezpečenia výkonu záchranných a hasičských služieb patrili najmä asistencie pri plnení lietadiel leteckými pohonnými hmotami, pohotovosti pri plnení lietadiel, pohotovosti pri štátne dôležitých letoch, výjazdy k leteckým mimoriadnym udalostiam, likvidácia úniku ropných produktov na prevádzkových plochách, hláseným požiarom v objekte Letiska M. R. Štefánika Bratislava, nakladanie/vykládanie cestujúcich v prípade udalostí v civilnom letectve, napr. pri zásahu vyžadanom posádkou lietadla v prípade nevoľnosti cestujúceho na palube lietadla, výjazdy ku hláseniu elektrickej požiarnej signalizácie, technické zásahy a kontroly objektov areálu Letiska M. R. Štefánika Bratislava v mimopracovnom čase.

The primary role of the RFFS was the rescue of human lives in the event of an aviation accident or incident, firefighting and organization of rescue operations during fire emergencies or other adverse events in the areas and facilities of M. R. Štefánik Airport Bratislava.

Activities related to the provision of rescue and firefighting services included, in particular, assistance during aircraft refueling, standby duties during aircraft refueling, standby duties for state-important flights, responses to aviation emergencies, clean-up of petroleum product spills on operational surfaces, responses to reported fires in the airport premises, assistance with passenger embarkation/disembarkation in the event of civil aviation occurrences, for example when intervention was requested by the aircraft crew due to a passenger feeling unwell on board, responses to fire alarm system alerts, technical interventions, and inspections of airport premises outside regular working hours.

Tabuľka 1: Prehľad vybraných výkonov HZS v roku 2025

Vybrané výkony HZS	Počet výkonov
Požiare	10
Únik ropných produktov	38
Technický zásah	49
Hlásič elektronickej požiarne signalizácie	24
Pohotovosť pri plnení leteckých pohonných hmôt	1281
Asistencia pri plnení leteckými pohonnými hmotami	75
Previerkové cvičenie	48
Pohotovosť pri štátne dôležitých letoch	37
Ošetrovanie ranených	84
Tieseň, plná pohotovosť	0

Table 1: An overview of selected activities of Fire and Rescue Services in 2025

Selected activities of Fire and Rescue Services	Number of activities
Fires	10
Oil product spills	38
Technical assistance	49
Fire protection signaller	24
ES during aircraft refueling	1281
Assistance during aircraft refueling	75
Screening exercise	48
ES during state-priority flights	37
Treatment of injuries	84
Emergency, full alert	0



Výhodná poloha hasičskej stanice, ležiacej pri križovaní vzletových a pristávacích dráh, umožňovala hasičskej jednotke dosiahnuť trojminútový reakčný čas pre dosiahnutie najvzdialenejšieho prahu vzletových a pristávacích dráh.

Letisko M. R. Štefánika Bratislava bolo zaradené do požiarnej kategórie „7“, na vyžiadanie do 2 hodín bola HZS schopná zabezpečiť požiarnu kategóriu „8“, a do 12 hodín od vyžiadania dokázala zabezpečiť požiarnu kategóriu „9“. Od uvedenej požiarnej kategórie sa odvíjal počet zamestnancov v zmene a potreba materiálno-technického vybavenia.

HZS bola vybavená hasičskými automobilmi Rosenbauer Panther 6x6, Protector C-4 od SIMON ACCESS, Scania CAS 60 od THT Polička a Tatra 815 CAS-32. Rosenbauer Panther 6x6 dosahoval zrýchlenie z 0 na 80 km/h za 32 sekúnd, výkon hasiaceho monitoru bol 6 000 l/minúta a výkon čerpadla 8 000 l/minúta. Protector C-4 dosahoval zrýchlenie z 0 na 80 km do 40 sekúnd, pričom výkon lafety bol 5 000 l/minúta a výkon čerpadla 7 000 l./min. Vozidlo Scania dosahovalo rovnaké zrýchlenie ako Protector, výkon lafety bol 4 500 litrov za minútu a výkon čerpadla 6 000 l/min. Tatra 815 CAS- 32 disponovala výkonom čerpadla 3 200 l/min. a výkonom lafety 3 000 l/min.

The favourable location of the fire station at the intersection of the take-off and landing runways enabled the fire brigade to meet the requirement of a 3-minute response time for reaching the furthest threshold of the take-off and landing runways.

M. R. Štefánik Airport fell under Fire Protection Category 7. The RFFS station was able to upgrade their unit to Category 8 within 2 hours of request and to Category 9 within 12 hours of request. The above-mentioned categories determined the number of staff required per shift, as well as the necessary material and technical equipment.

The RFFS was equipped with Rosenbauer Panther 6x6, Protector C-4 by SIMON ACCESS, Scania CAS 60 by THT Polička and Tatra 815 CAS-32 firefighting vehicles. The Rosenbauer Panther 6x6 accelerated from 0 to 80 km/h in 32 seconds. Its monitor output was 6,000 l/min, while the pump output was 8,000 l/min. The Protector C-4 accelerated from 0 to 80 km/h in under 40 seconds, featuring a monitor output of 5,000 l/min and a pump output of 7,000 l/min. The Scania vehicle achieved the same acceleration as the Protector; its monitor output was 4,500 l/min and the pump output was 6,000 l/min. The pump of the Tatra 815 CAS- 32 had an output of 3,200 l/min, whilst the monitor output was 3,000 l/min.

3. Profil letiskovej spoločnosti

Obchodné meno:	Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)
Sídlo:	Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, Slovenská republika
Korešpondenčná adresa:	Letisko M. R. Štefánika, P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika
IČO:	35 884 916
IČ DPH:	SK 2021812683
Dátum vzniku:	5. 5. 2004
Právna forma:	akciová spoločnosť
Registrácia:	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sa, vložka č. 3327/B
Základné imanie:	292 427 637 EUR

Základné imanie letiskovej spoločnosti bolo rozdelené na 19 kusov (slovom: devätnásť) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR (slovom: tri milióny trisťdevätnásť tisíc trisťdeväťdesiatdva eur), 1 kus (slovom: jeden) kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR (slovom: tri milióny trisťdevätnásť tisíc trisťdeväťdesiatjeden eur), 1 kus (slovom: jeden) kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR (slovom: tri milióny trisťdevätnásť tisíc trisťdeväťdesiat eur), 6 709 kusov (slovom: šesť tisíc sedemstodeväť) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR (slovom: tridsaťtri tisíc stodeväťdesiatštyri eur) a na 643 kusov (slovom: šesťstoštyridsaťtri) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 34 EUR (slovom: tridsaťštyri eur). Všetky akcie letiskovej spoločnosti zneli na meno a mali podobu zaknihovaného cenného papiera. V priebehu roka 2025 nedošlo k zmenám výšky základného imania letiskovej spoločnosti zapísanej v obchodnom registri.

4. Akcionári letiskovej spoločnosti

Štruktúra akcionárov letiskovej spoločnosti sa v roku 2025 nezmenila. Jediným akcionárom letiskovej spoločnosti bola od 19. 2. 2015 Slovenská republika, za ktorú konalo Ministerstvo dopravy SR (100 %).

3. The Airport Company Profile

Company name:	Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)
Registered address:	Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, Slovenská republika
Correspondence address:	Letisko M. R. Štefánika, P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika
Company registration number:	35 884 916
Tax registration number:	SK 2021812683
Date of establishment:	5. May 2004
Legal status:	Joint stock company
Registration:	Commercial Register at the District Court Bratislava III, Section Sa, File No. 3327/B
Share capital:	292 427 637 EUR

The airport company’s share capital was divided into 19 ordinary shares (in words: nineteen) with a nominal value of EUR 3,319,392 (in words: three million three hundred and nineteen thousand three hundred and ninety-two euros) each; 1 registered ordinary share (in words: one) with a nominal value of EUR 3,319,391 (in words: three million three hundred and nineteen thousand three hundred and ninety-one euros); 1 ordinary share with a nominal value of EUR 3,319,390 (in words: three million three hundred and nineteen thousand three hundred and ninety euros); 6,709 ordinary shares (in words: six thousand seven hundred and nine) with a nominal value of EUR 33,194 (in words: thirty-three thousand one hundred and ninety-four euros) each, and 643 ordinary shares (in words: six hundred and forty-three) with a nominal value of EUR 34.00 (in words: thirty-four euros) each. All shares of the company were registered and took the form of book-entry securities. During 2025, the share capital of the company registered in the Commercial Register remained unchanged.

4. Shareholders of the Airport Company

The shareholder structure of the airport company remained unchanged in 2025. Since 19 February 2015, the sole shareholder of the airport company has been the Slovak Republic, represented by the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic, with a 100 % shareholding.

5. Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti

Predstavenstvo letiskovej spoločnosti

Ing. Dušan Novota – predseda predstavenstva
Ing. Zdenka Rohaľová – členka predstavenstva
Ing. Juraj Vágner – člen predstavenstva

Dozorná rada letiskovej spoločnosti

Ing. Viera Šoltysová – členka dozornej rady od 9. 7. 2024 do 31. 1. 2025, od 1. 2. 2025 predsedníčka dozornej rady
Ing. Robert Hančák – predseda dozornej rady od 7. 12. 2023 do 31. 1. 2025, od 1. 2. 2025 člen dozornej rady
JUDr. Denisa Žiláková – členka a podpredsedníčka dozornej rady
Mgr. Alexandra Cimermanová – členka dozornej rady
Fridrich Kováč – člen dozornej rady od 30. 1. 2020 do 30. 1. 2025
Mgr. Viliam Opálek – člen dozornej rady od 30. 1. 2020 do 30. 1. 2025
Ing. Stanislav Meňuš – člen dozornej rady od 19. 2. 2025
Boris Zálesňák – člen dozornej rady od 19. 2. 2025

5. Corporate Structure of the Airport Company

Board of Directors

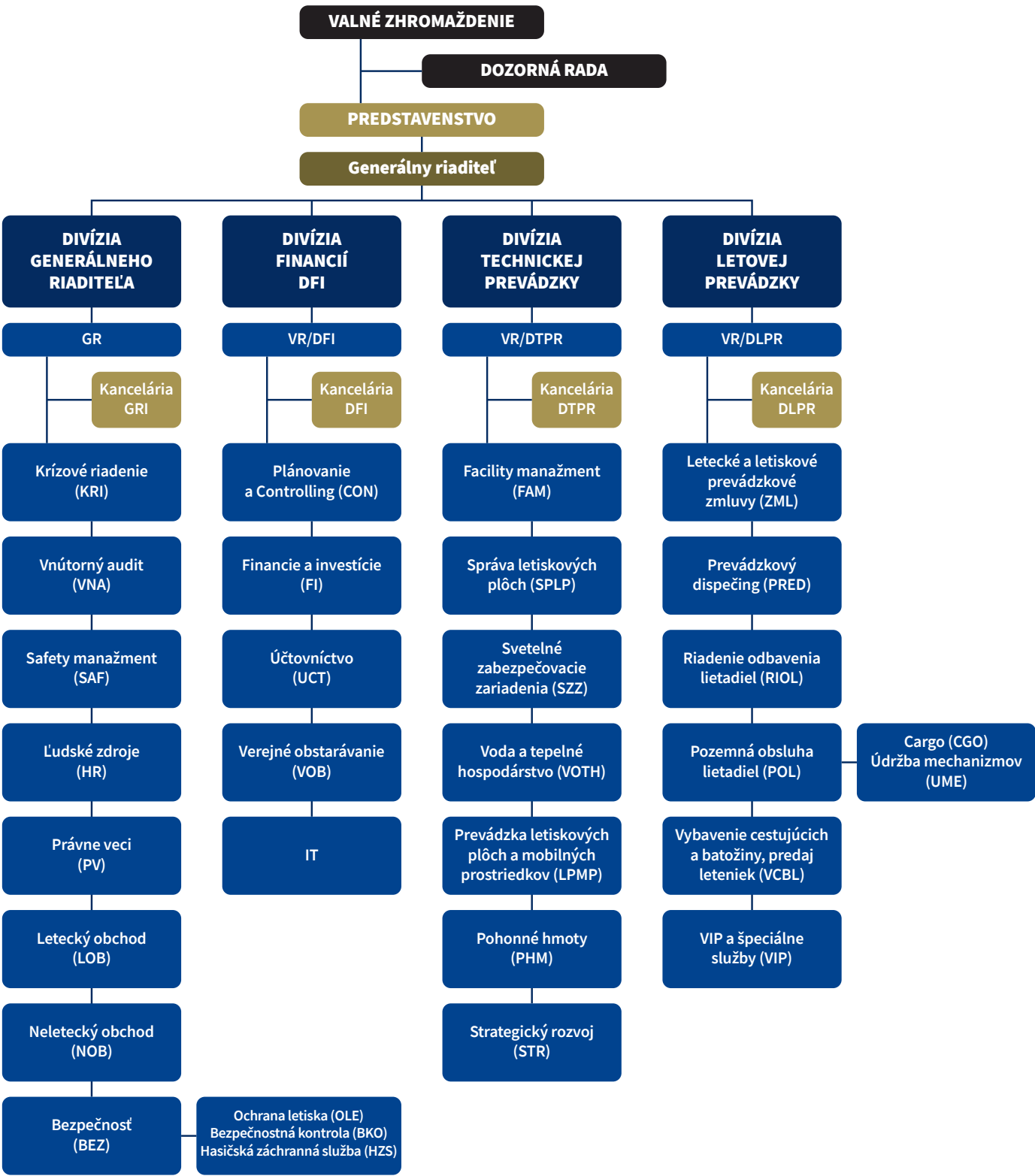
Ing. Dušan Novota – Chairman of the Board
Ing. Zdenka Rohaľová – Member of the Board
Ing. Juraj Vágner – Member of the Board

The Supervisory Board of the Airport Company

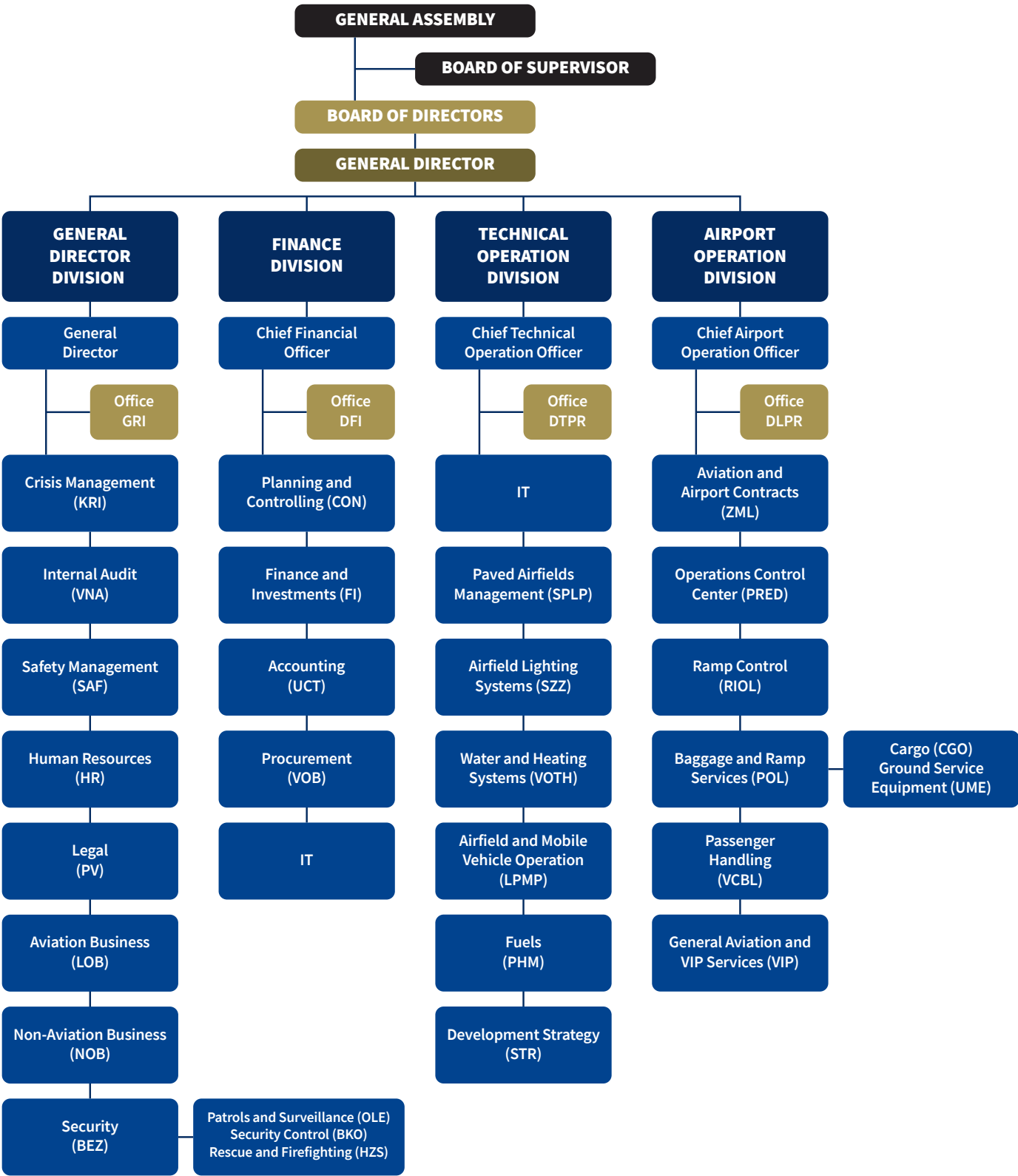
Ing. Viera Šoltysová – Member of the Supervisory Board from 9. 7. 2024 to 31. 1. 2025, Chairwoman of the Supervisory Board since 1. 2. 2025
Ing. Robert Hančák – Chairman of the Supervisory Board from 7. 12. 2023 to 31. 1. 2025, Member of the Supervisory Board since 1. 2. 2025
JUDr. Denisa Žiláková – Member and Vice-Chairwoman of the Supervisory Board
Mgr. Alexandra Cimermanová – Member of the Supervisory Board
Fridrich Kováč – Member of the Supervisory Board from 30. 1. 2020 to 30. 1. 2025
Mgr. Viliam Opálek – Member of the Supervisory Board from 30. 1. 2020 to 30. 1. 2025
Ing. Stanislav Meňuš – Member of the Supervisory Board since 19. 2. 2025
Boris Zálesňák – Member of the Supervisory Board since 19. 2. 2025



6. Organizačná štruktúra letiskovej spoločnosti



6. Organizational Structure of the Airport Company



7. Portfólio ponúkaných služieb

Portfólio služieb letiskovej spoločnosti sa základným spôsobom členilo na služby bezprostredne súvisiace s pozemnou obsluhou lietadiel, s leteckou prevádzkou a s odbavením cestujúcich (letiskové služby), a tiež na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov či návštevníkov Letiska M. R. Štefánika Bratislava (neletecké činnosti). Časť služieb poskytovala samotná letisková spoločnosť, ostatné služby boli zabezpečené prostredníctvom subdávateľov.

Hlavným predmetom podnikania bolo zabezpečenie prevádzky Letiska M. R. Štefánika Bratislava, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a leteckého nákladu, prenájom nehnuteľností, sprostredkovateľské služby a iné.

S vyšším počtom pohybov lietadiel, a so zvýšeným počtom odbavených cestujúcich, vzrastal záujem aj o prenájom nebytových priestorov a prenájom reklamných plôch. V roku 2024 sa popri pretrvávajúcich prenájmoch nebytových priestorov podarilo zvýšiť komfort cestujúcich aj novými službami od externých dodávateľov, napr. umiestnením nových nabíjacích staníc na mobilné telefóny v odletovej hale či inštaláciou masážneho kresla, nachádzajúceho sa v neverejnej časti odletovej haly.

Významnú časť neleteckého obchodu taktiež tvoril prenájom reklamných plôch umiestnených v priestoroch Letiska M. R. Štefánika Bratislava, s vyšším záujmom zo strany firemnej klientely najmä v letnom období. Vzhľadom na aktuálne trendy v oblasti online reklamy zaradila letisková spoločnosť v roku 2024 do portfólia ponúkaných reklamných priestorov aj online reklamu na webovom sídle letiskovej spoločnosti, či možnosť inzercie v elektronickom newsletteri, vydávanom letiskovou spoločnosťou.

Poskytované služby sa delili na:

Letiskové služby

- odbavenie cestujúcich (kontrola cestovných dokladov, víz, registrácia batožiny),
- odbavenie batožiny (manipulácia s batožinou, jej triedenie, príprava na odlet),
- odbavenie leteckého nákladu (príjem, príprava nákladu a dokumentácie na odlet/prílet),
- pozemné odbavenie lietadla (zaistenie bezpečnosti lietadla, pristavenie letiskových mechanizmov rôzneho druhu podľa žiadosti leteckého dopravcu, vytlačanie lietadla a i.),
- služby vyváženia lietadla,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zdravotným znevýhodnením.

Neletecké činnosti

- prenájom nebytových priestorov a skladovacích kapacít,
- prenájom reklamných plôch a parkovacích miest,
- dodávka a distribúcia energií pre externé subjekty.

Bezpečnostná ochrana a výkon záchranej a hasičskej služby

- bezpečnostná ochrana,
- výkon záchranej a hasičskej služby,
- biologická ochrana.

Outsoursované služby

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- balenie a váženie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (duty-free predajne, trafiky, suveníry),
- salónik PEARL,
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankomaty,
- turistická informačná služba.

7. Portfolio of Services

The airport company's service portfolio was fundamentally divided into services directly related to aircraft ground handling, airport operations, and passenger handling (airport services), as well as supplementary services carried out for the benefit of the traveling public and other users or visitors of M. R. Štefánik Airport Bratislava (non-aviation activities). Some services were provided by the airport company itself, while others were supplied by the company's subcontractors.

The company's core business activities included the operation of M. R. Štefánik Airport Bratislava, maintaining operational areas, aircraft ground handling, providing passenger and air cargo handling services, lease of real estate, mediation services, and other related activities.

With the increased number of aircraft movements and handled passengers, demand for the lease of non-residential premises and advertising spaces also grew. In 2025, alongside ongoing leases of non-residential premises, passenger comfort was further enhanced through new services provided by external suppliers, such as the installation of flower and cotton candy vending machines in the Arrivals hall. Some retail outlets providing food and beverage services refurbished their premises in order to offer more innovative services to their customers. In 2025, the operator of the airport business lounge also changed. The former Mastercard Caproni Lounge was replaced on 1 June by the PEARL Lounge, operated by Menzies Aviation, a company providing airport lounge services at numerous airports across Europe and worldwide.

A significant part of the airport's non-aviation business also consisted of leasing advertising spaces located within M. R. Štefánik Airport Bratislava, with increased interest from corporate clients, particularly during the summer season.

The offered services were divided into:

Airport services

- Passenger handling (checking of travel documents and visas, baggage check-in)
- Baggage handling (baggage handling, sorting and preparation for flights)
- Air cargo handling (reception, cargo preparation and departure/arrival documentation)
- Aircraft Handling (ensuring aircraft safety, provision of airport mechanisms of various kinds at the request of air carriers, aircraft displacement, etc.)
- Load control
- 24-hour central information service
- Assistance services for passengers with reduced mobility

Non-aviation services

- Business space and storage space letting
- Advertising space and parking space letting
- Supply and distribution of energy to external parties

Safety and security and the performance of airport emergency and fire services:

- Security
- Execution of airport emergency and fire services
- Wildlife Control

Outsourced services:

- Fuelling of aircraft with aviation fuel
- Luggage packing and weighing facility
- F&B outlets (cafés, fast-food, restaurant)
- Retail services (duty-free shops, newsstands, gift shops)
- Mastercard Caproni business lounge
- Car-rental services
- Public transport services
- Long distance transport services
- Taxi services
- Cash-machines (ATMs)
- Tourist information service

8. Personálna politika

Štruktúra zamestnancov a personálne náklady

V roku 2025 zamestnávala letisková spoločnosť 553 zamestnancov. Tento údaj bol údajom priemerného počtu zamestnancov po zohľadnení nástupov a výstupov počas jednotlivých mesiacov a skrátených úväzkov. Z tohto počtu zamestnávala 167 žien (30 % z celkového počtu) a 386 mužov. V porovnaní s rokom 2024 sa zvýšil počet zamestnancov o 41 osôb. Priemerný vek zamestnanca k 31. decembru 2025 predstavoval 42 rokov. Priemerná mzda v letiskovej spoločnosti dosiahla úroveň 1 904 EUR za rok 2025, čo predstavoval jej nárast v porovnaní s rokom 2024 o 124 EUR.

Zároveň evidovala letisková spoločnosť aj iný ukazovateľ – počet zamestnancov ku dňu 31. 12. 2025 – kedy pracovalo v letiskovej spoločnosti 572 zamestnancov, z toho 166 žien. V porovnaní s počtom k 31. 12. 2024 išlo o nárast o 36 zamestnancov. Počas letnej sezóny posilnilo prevádzku 193 študentov, ktorí vykonávali prácu formou dohody o brigádnickej práci študentov.

Veková štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2025		
30 rokov a menej	149 zamestnancov	26,05 %
31 až 40 rokov	93 zamestnancov	16,26 %
41 až 50 rokov	145 zamestnancov	25,35 %
51 a viac rokov	185 zamestnancov	32,34 %

Kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2025		
základné vzdelanie primárne vzdelanie a nižšie stredné vzdelanie	11 zamestnancov	1,92 %
nižšie stredné odborné vzdelanie a stredné odborné vzdelanie	102 zamestnancov	17,83 %
úplné stredné všeobecné vzdelanie, úplné stredné odborné vzdelanie a vyššie odborné vzdelanie	306 zamestnancov	53,50 %
vysokoškolské vzdelanie (1., 2., 3. stupeň)	153 zamestnancov	26,75 %

Odborný rast a vzdelávanie

Vzdelávanie a odborná kvalifikácia zamestnancov letiskovej spoločnosti sa realizovala v súlade s platným Nariadením komisie EÚ č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2018/1139.

Výcvikový program s príslušnými požiadavkami na zabezpečenie kvalifikovaného personálu bol obsiahnutý vo výcvikovej príručke letiskovej spoločnosti. Príručka obsahovala všetky pravidlá, postupy a nevyhnutné požiadavky na vytvorenie účinného systému počiatočného a kontinuálneho vzdelávania zamestnancov letiskovej spoločnosti a iných subjektov a organizácií, ktoré sa dočasne alebo trvalo podieľajú na prevádzke alebo údržbe Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

8. Personnel Policy

Staff Structure and Personnel Costs

In 2025, the airport company employed an average of 553 employees. This figure reflects employee hires and departures during individual months, as well as part-time employment. Of this number, 167 were women (30 % of the total) and 386 were men. Compared to 2024, the average number of employees increased by 41. The average age of an employee was 42 years, as of 31 December 2025. The average monthly wage at the company reached EUR 1,904 in 2025, an increase of EUR 124 compared with 2024.

The airport company also monitored the number of employees as of 31 December 2025. On that date, it employed 572 people, including 166 women, representing an increase of 36 employees compared with 31 December 2024. During the summer season, the airport's operations were reinforced by 193 students working under student work agreements.

Age structure of employees as of 31. December 2025		
30 years and less	149 employees	26,05 %
31 to 40 years old	93 employees	16,26 %
41 to 50 years old	145 employees	25,35 %
51 years and over	185 employees	32,34 %

Employee structure by qualification as of 31. December 2025		
Basic education primary and lower secondary education	11 employees	1,92 %
Lower secondary vocational education and secondary vocational education	102 employees	17,83 %
General upper secondary education, complete secondary vocational education, and post-secondary vocational education	306 employees	53,50 %
University education (1st, 2nd, and 3rd levels):	153 employees	26,75 %

Professional Development and Training

Employee training and professional qualification at the airport company were carried out in accordance with the applicable Commission Regulation (EU) No 139/2014 of 12 February 2014, which establishes the requirements and administrative procedures related to airports under Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and the Council.

The training programme, including the relevant requirements for ensuring qualified personnel, was set out in the airport company's training manual. The manual contained all rules, procedures and necessary requirements for establishing an effective system of initial and recurrent training of the airport company's employees and other entities and organizations temporarily or permanently involved in the operation or maintenance of M. R. Štefánik Airport Bratislava.



V roku 2025 zrealizovala letisková spoločnosť celkovo 5 064 vzdelávacích aktivít s cieľom zabezpečiť prípravu kvalifikovaných a odborne zdatných zamestnancov. Prostredníctvom interných inštruktorov bolo v roku 2025 zabezpečených 3 811 vzdelávacích aktivít. Prostredníctvom externých spoločností sa zrealizovalo 813 vzdelávacích aktivít a 440 zamestnancov sa zúčastnilo odborných konferencií a seminárov. Celkový objem finančných nákladov použitých na zabezpečenie vzdelávania externými spoločnosťami predstavoval čiastku 150 077,28 EUR. Letisková spoločnosť zabezpečila v roku 2025 celkom 860 školení pre externé spoločnosti v celkovej výške 19 980 EUR.

Letisková spoločnosť pokračovala v roku 2025 v zabezpečovaní jazykových kurzov anglického jazyka so zámerom zvyšovať kvalifikáciu zamestnancov - upevnenie znalostí, rozširovanie a využívanie nadobudnutej slovej zásoby pre následnú komunikáciu s klientmi letiskovej spoločnosti.

Zamestnanci z oddelení Bezpečnostná kontrola, Vybavenie cestujúcich a batožiny a Hasičská záchranná služba sa zúčastnili školenia s názvom „Poskytovanie asistenčných služieb ľuďom so zdravotným postihnutím“.

Oddelenie ľudských zdrojov tiež aktualizovalo a zosúladiť výcvikovú príručku letiskovej spoločnosti s medzinárodnými a národnými predpismi.

Nadalej sa tiež pokračovalo vo vzdelávaní zamestnancov cez elektronickú platformu Seduo.

In 2025, the airport company carried out a total of 5,064 training activities aimed at developing qualified and professionally competent employees. Of these, 3,811 training activities were provided by internal instructors, 813 training activities were carried out through external training providers, and 440 employees took part in professional conferences and seminars. The total financial cost of training provided by external companies amounted to EUR 150,077.28. In 2025, the airport company also provided a total of 860 training sessions for external companies, with a total value of EUR 19,980.

In 2025, the airport company continued to provide English language courses to improve employee qualifications by consolidating their knowledge, expanding their vocabulary and enabling them to use the acquired language skills in subsequent communication with the airport company's clients.

Employees from the Security Screening, Passenger and Baggage Handling, and Rescue and Firefighting Service departments attended training entitled “Provision of Assistance Services to Persons with Disabilities”.

The Human Resources Department also updated and aligned the company's training manual with international and national regulations.

Employee training also continued through the Seduo e-learning platform.

Ďalšie aktivity zamerané na propagáciu zamestnanosti v letiskovej spoločnosti

Oddelenie ľudských zdrojov sa zameriavalo na spoluprácu s vysokými školami a univerzitami, ktoré sa venovali príprave študentov na profesie súvisiace s oblasťou leteckej dopravy alebo príbuznými profesiami. Letisková spoločnosť poskytovala stáže, konzultácie k bakalárskym a diplomovým prácam a študentské brigády. Niektorí študenti sa po absolvovaní študentskej brigády v lete 2025 zamestnali v letiskovej spoločnosti na trvalý pracovný pomer.

Študenti stredných a vysokých škôl zameraných na dopravu absolvovali počas roka 2025 na letisku exkurzie s ukážkou procesov na odbavenie cestujúcich, batožiny, tovaru a lietadla.

V spolupráci so Žilinskou univerzitou v Žiline privítalo Letisko M. R. Štefánika Bratislava študentov letnej školy z rôznych krajín sveta. Títo študenti sa zúčastnili prednášky odbavenia cestujúcich so zdravotným znevýhodnením.

Oddelenie ľudských zdrojov tiež navštevovalo výstavy a veľtrhy so zameraním na oslovenie verejnosti s ponukou pracovných príležitostí.

Other Activities to Promote Employment Opportunities at the Airport Company

The airport's Human Resources Department focused on cooperation with colleges and universities that prepare students for professions in aviation and related fields. The airport company provided internships, consultations for bachelor's and master's theses, and temporary student work opportunities. After completing their student work placements in summer 2025, some students took up permanent employment with the airport company.

In 2025, students from transport-focused secondary schools and universities took part in airport excursions, including demonstrations of passenger, baggage, cargo and aircraft handling processes.

In cooperation with the University of Žilina, M. R. Štefánik Airport Bratislava welcomed summer school students from various countries around the world. The students attended a lecture on the handling of passengers with disabilities.

The Human Resources Department also attended exhibitions and job fairs aimed at presenting employment opportunities to the public.



Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci (BOZP)

Zaistovanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov (ďalej len BOZP) patrilo medzi základné povinnosti zamestnávateľa a tvorilo neoddeliteľnú súčasť riadenia činnosti letiskovej spoločnosti. BOZP tvoril súbor opatrení, zásad, princípov, postojov, správania a aktivít, ktoré pomáhali zabezpečiť bezpečnosť, zdravie, pracovnú schopnosť zamestnancov, a tiež prispievali k eliminovaniu škôd na zariadeniach, poskytovaných službách, pri výlukách v pracovnom procese a iných finančných nákladoch.

V roku 2025 zaznamenala letisková spoločnosť 5 evidovaných pracovných úrazov, 4 registrované pracovné úrazy, 0 závažných pracovných úrazov a 0 smrteľných pracovných úrazov. V rámci prevencie vykonala letisková spoločnosť 49 preventívnych previerok. V oblasti BOZP sa zamerala na kontrolu vykonávania odborných prehliadok, odborných skúšok a úradných skúšok vyhradených technických zariadení, aktualizáciu analýzy rizík a hodnotenia nebezpečenstiev nových a upravených pracovných pozícií, kontrolu platnosti odbornej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich odborné činnosti, aktualizáciu dokumentácie BOZP a pracovnej zdravotnej služby a iné.

Occupational Health and Safety (OHS)

Ensuring occupational health and safety of employees (hereinafter referred to as "OHS") was one of the employer's fundamental obligations and formed an integral part of the airport company's management system. OHS encompassed a set of measures, principles, guidelines, attitudes, conduct and activities aimed at ensuring the safety, health and working readiness of employees. It also helped prevent damage to equipment, disruptions to the services provided and the work process, as well as other financial losses.

In 2025, the airport company recorded 5 work accidents, 4 registered work accidents, and 0 serious or fatal work accidents. As part of its prevention efforts, the airport company carried out 49 preventive inspections. In the area of OHS, the focus was placed on monitoring the performance of specialist inspections, specialist tests, and official examinations of specified technical equipment; updating risk analyses and hazard assessments for new and modified job positions; checking the validity of professional qualifications of employees performing specialized tasks; updating OHS and occupational health service documentation; and other related activities.

9. Riadenie systému kvality

Riadenie kvality na Letisku M. R. Štefánika Bratislava predstavovalo kontinuálny proces, ktorého cieľom bolo zabezpečiť stabilnú úroveň poskytovaných služieb, súlad s legislatívnymi a prevádzkovými požiadavkami a systematické zlepšovanie procesov v každodennej prevádzke. Kvalita na letisku nebola jednorazová aktivita, ale súbor pravidelných kontrol, hodnotení, auditov a opatrení, ktoré prebiehali počas celého roka 2025. Pri riadení kvality uplatňovala letisková spoločnosť princípy procesného riadenia a zlepšovania vychádzajúce z medzinárodne uznávaných štandardov pre manažérstvo kvality (napr. norma STN EN ISO 9001/2016). Overovanie plnenia požiadaviek a auditná činnosť boli realizované spôsobom, ktorý zodpovedal osvedčenej metodike auditovania podľa normy STN EN ISO 19011 (zásady auditovania, systematické plánovanie, realizácia a vyhodnocovanie auditov).

Významnou súčasťou overovania kvality a súladu s požiadavkami bol vysoký počet auditov realizovaných externými subjektmi – predovšetkým leteckými dopravcami. V priebehu roka 2025 prechádzala letisková spoločnosť auditmi a hodnoteniami zo strany viacerých obchodných a prevádzkových partnerov, pričom predmetom overovania boli najmä prevádzkové postupy, dodržiavanie stanovených štandardov, bezpečnostné pravidlá a pripravenosť infraštruktúry a personálu.

Popri externých auditoch realizovala letisková spoločnosť aj vlastnú kontrolnú a auditnú činnosť – internú aj externú – so zameraním na dodržiavanie prevádzkových požiadaviek a podmienok spolupráce zo strany zamestnancov aj zmluvných partnerov. Kontrolná činnosť bola pravidelne vykonávaná aj v prevádzkových priestoroch, vrátane odbavovacej plochy, s cieľom identifikovať nedostatky a predchádzať ich opakovaniu. Dôraz bol kladený na odstránenie príčin identifikovaných nedostatkov, zavádzanie zlepšení a následné overenie účinnosti prijatých opatrení v letiskovej prevádzke.



9. Quality System Management

Quality management at M. R. Štefánik Airport Bratislava was a continuous process aimed at ensuring a stable level of service, compliance with legislative and operational requirements, and the systematic improvement of processes in day-to-day operations. It was not a one-off activity, but a set of regular inspections, assessments, audits and measures carried out throughout 2025. In quality management, the airport company applied the principles of process management and continuous improvement based on internationally recognised quality management standards, such as STN EN ISO 9001/2016. Verification of compliance with requirements and audit activities were carried out in line with established auditing methodology under STN EN ISO 19011 (audit principles, systematic planning, implementation and evaluation of audits).

A significant part of quality and compliance verification consisted of a large number of audits carried out by external entities, primarily air carriers. During 2025, the airport company underwent audits and assessments by several commercial and operational partners, focusing mainly on operational procedures, compliance with defined standards, safety rules, and the preparedness of infrastructure and personnel.

In addition to external audits, the airport company also carried out its own inspection and audit activities, both internal and external, focusing on compliance with operational requirements and cooperation conditions by employees and contractual partners. Inspections were also regularly carried out in operational areas, including the apron, with the aim of identifying deficiencies and preventing their recurrence. Emphasis was placed on eliminating the causes of identified deficiencies, implementing improvements, and subsequently verifying the effectiveness of the measures adopted in airport operations.

10. Systém riadenia prevádzkovej bezpečnosti

Safety Management System (ďalej len SMS) bol na Letisku M. R. Štefánika Bratislava implementovaný naprieč celou organizáciou ako kľúčový nástroj riadenia prevádzkovej bezpečnosti letiskovej prevádzky. Jeho cieľom bolo zaistiť bezpečnosť cestujúcej verejnosti, ako aj profesionálov podieľajúcich sa na procesoch v leteckej doprave a udržanie spoľahlivej prevádzkyschopnosti obslužnej techniky, pozemných zariadení a letiskovej infraštruktúry. Naplnenie týchto cieľov bolo realizované prostredníctvom systematickej identifikácie rizík, prijímania primeraných opatrení a priebežného monitorovania bezpečnostných trendov. SMS je zároveň nastavený v súlade s požiadavkami platného regulačného rámca Európskej únie pre civilné letectvo, vrátane nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018³ súvisiacich vykonávacích predpisov.

³ Celé znenie: Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91.

10. Operational Safety Management System

The Safety Management System (SMS) was implemented across the entire organisation at M. R. Štefánik Airport Bratislava as a key tool for managing operational safety in airport operations. Its purpose was to ensure the safety of the travelling public, as well as the professionals involved in air transport processes, and to maintain reliable operational readiness of ground handling equipment, ground facilities and airport infrastructure. These objectives were achieved through the systematic identification of risks, the adoption of appropriate measures and the continuous monitoring of safety trends. The SMS was also maintained in accordance with the requirements of the applicable European Union regulatory framework for civil aviation, including Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council from 4 July 2018³ and the related implementing regulations.

³ Full title: Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91.

Rok 2025 bol z pohľadu prevádzky charakteristický dynamickým rozvojom letiskovej spoločnosti – nárastom leteckej prevádzky, rozširovaním siete destinácií a pôsobením mnohých leteckých dopravcov, čo prirodzene prinášalo aj zvýšené nároky na koordináciu a operatívne riadenie bezpečnosti. Letisková spoločnosť preto kládla dôraz na priebežné prehodnocovanie postupov, riadenie zmien a udržiavanie kontinuity letiskovej prevádzky aj počas údržby, porúch alebo iných zásahov, pri ktorých bolo potrebné minimalizovať obmedzenia a zároveň zachovať súlad s požiadavkami na udržanie úrovne prevádzkovej bezpečnosti. Bezpečnostné ukazovatele a identifikované udalosti boli priebežne vyhodnocované v kontexte viacerých faktorov, ktoré ovplyvňovali prevádzkové prostredie Letiska M. R. Štefánika Bratislava – okrem ľudského faktora a infraštruktúrnych špecífik (vrátane prevádzky v priestorovo limitovaných podmienkach) aj s ohľadom na klimatické a geografické vplyvy. Hodnotenie prevádzkovej bezpečnosti zahŕňalo aj riadenie rizík spojených s výskytom živočíchov (riziko stretu lietadiel a leteckej techniky s voľne žijúcou zverou), ktoré bolo pri daných geografických podmienkach a vývoji okolia Letiska M. R. Štefánika Bratislava prirodzenou a nevyhnutnou súčasťou SMS.

Dôležitou súčasťou SMS bola aj spolupráca so všetkými subjektmi pôsobiacimi na Letisku M. R. Štefánika Bratislava a podpora otvorenej komunikácie, vrátane možnosti ohlasovania udalostí a podnetov, ktoré prevádzkovateľovi Letisku M. R. Štefánika Bratislava umožňovali vytvárať komplexný pohľad na aktuálne bezpečnostné riziká, sledovať vznikajúce trendy a cielene zameriavať pozornosť na oblasti s najvyšším významom.

From an operational perspective, 2025 was characterised by the dynamic development of the airport company, including growth in air traffic, expansion of the destination network and the presence of numerous air carriers. This naturally brought increased demands on coordination and operational safety management. The airport company therefore placed emphasis on the continuous review of procedures, change management and maintaining the continuity of airport operations during maintenance, malfunctions or other interventions where restrictions had to be minimised while maintaining compliance with operational safety requirements. Safety indicators and identified occurrences were continuously evaluated in the context of several factors affecting the operational environment of M. R. Štefánik Airport Bratislava. In addition to human factors and infrastructure-specific conditions, including operations in spatially constrained areas, climatic and geographical influences were also taken into account. The assessment of operational safety also included the management of risks associated with wildlife presence, namely the risk of collisions involving aircraft, aviation equipment and wildlife. Given the airport's geographical conditions and the development of its surroundings, this was a natural and necessary part of the SMS.

An important component of the SMS was cooperation with all entities operating at M. R. Štefánik Airport Bratislava and the promotion of open communication, including the possibility of reporting occurrences and safety-related observations. This enabled the airport operator to build a comprehensive picture of current safety risks, monitor emerging trends and focus attention on the areas of greatest importance.

11. Bezpečnostná ochrana

V letectve sa rozlišovali pojmy prevádzková bezpečnosť (ang. Safety) a bezpečnostná ochrana (angl. Security). Bezpečnostnú ochranu zabezpečovalo oddelenie bezpečnosti. Členilo sa na trojicu ďalších oddelení, pričom oddelenie ochrany dbalo na ochranu priestorov Letiska M. R. Štefánika Bratislava, tiež kontrolu osôb, vozidiel, dodávok a nákladu pri vstupe do vyhradeného bezpečnostného priestoru, a zabezpečovalo tiež biologickú ochranu, prostredníctvom ktorej sa zamedzovalo stretu lietadiel s vtákmi. Vykonávalo aj hliadkovú činnosť a spolupracovalo s Oddelením hraničnej kontroly Prezídia Policajného zboru SR pri nahlásených udalostiach. Hlavnou náplňou práce oddelenia bezpečnostnej kontroly bola detekčná kontrola cestujúcich a ich batožiny a tiež dohľadanie na zákaz prenosu zakázaných predmetov do vyhradených bezpečnostných priestorov. Oddelenie vstupného režimu vydávalo podľa internej organizačnej normy ON-18/BTS-BEZ okrem iného oprávnenia na sprevádzaný vstup osôb vyhradených bezpečnostných priestorov či na vjazd motorových vozidiel a techniky do vyhradených bezpečnostných priestorov Letiska M. R. Štefánika Bratislava, čím prispievalo k udržiavaniu bezpečnostných štandardov.

11. Aviation Security

In aviation, a distinction is made between operational safety and security. Security was ensured by the Security Department, which consisted of three sub-departments. The Protection Unit was responsible for safeguarding the premises of M. R. Štefánik Airport Bratislava, including the screening of individuals, vehicles, supplies, and cargo entering the restricted security area. It also carried out wildlife hazard management aimed at preventing bird strikes. Additionally, the unit performed patrol duties and cooperated with the Border Control Department of the Presidium of the Police Force of the Slovak Republic in the event of reported incidents. The main task of the Security Screening Unit was the security screening of passengers and their baggage, as well as monitoring compliance with the ban on carrying prohibited items into the restricted security areas. The Access Control Unit was, among other things, issuing permits for escorted entry of persons into restricted security areas and for the entry of motor vehicles and equipment into the restricted security areas of M. R. Štefánik Airport Bratislava, thereby contributing to the maintenance of security standards. This was carried out in accordance with the internal organisational standard ON-18/BTS-BEZ.

12. Politika ochrany životného prostredia

Letisková spoločnosť považovala ochranu životného prostredia pri výkone práce za jedno z hlavných kritérií, ktoré zohľadňovala pri organizovaní svojej činnosti.

Letisková spoločnosť udržiavala a zveľaďovala všetky zložky životného prostredia. Ochrana životného prostredia zahŕňala všetky aspekty udržateľnosti, inovácie a iniciatívy najmodernejšími postupmi, ako aj vplyv na ochranu životného prostredia na Letisku M. R. Štefánika Bratislava a v jeho okolí. Tak ako sa letisková spoločnosť rozvíjala, vykonávala i všetky ekologické postupy vedúce k udržateľnosti a k šetreniu životného prostredia. Keďže sprievodným javom leteckej prevádzky boli aj negatívne dopady na životné prostredie, potenciálne zdroje znečistenia sa neustále sledovali a vyhodnocovali.

Letisková spoločnosť si v plnej miere uvedomovala svoj vplyv na životné prostredie. Jednou z hlavných priorít letiskovej spoločnosti bolo neustále zlepšovanie technologického vybavenia, znižovanie energetickej náročnosti a minimalizovanie environmentálneho vplyvu. Pre dosiahnutie týchto cieľov sa manažment letiskovej spoločnosti zaviazal:

- dodržiavať aktuálne právne a iné záväzné predpisy vyplývajúce z platnej legislatívy pri sústavnom zlepšovaní systému manažérstva kvality, ochrany životného prostredia a kontroly na zaistenie BOZP,
- zlepšovať vzťahy letiskovej spoločnosti k ochrane životného prostredia a vytvárať podmienky pre prevenciu znečisťovania, znižovania množstva odpadov a spotreby zdrojov tam, kde je to možné, presadzovať regeneráciu a recykláciu ako opak zneškodňovania,
- znižovať negatívne environmentálne vplyvy procesov pri prevádzke Letiska M. R. Štefánika Bratislava,
- pravidelne monitorovať a hodnotiť environmentálnu výkonnosť, environmentálne plány a ciele s účelom neustáleho zlepšovania environmentálneho správania,
- zabezpečovať výchovu a vzdelávanie všetkých zamestnancov v otázkach ochrany životného prostredia, prevencii závažných priemyselných havárií a vplyvov ich činností na životné prostredie s účelom zvyšovania ich environmentálneho povedomia.

Ochrana životného prostredia bola zabezpečovaná preventívnymi opatreniami v týchto hlavných oblastiach:

- ochrana podzemných vôd,
- monitorovanie hluku z leteckej prevádzky,
- ochrana ovzdušia,
- separácia ostatného a nebezpečného odpadu,
- závažné priemyselné havárie,
- ochrana prírody a krajiny.

12. Environmental Protection Policy

The airport company regarded environmental protection in its operations as one of the key criteria taken into account when organising its activities.

The airport company sought to preserve and improve all components of the environment. Environmental protection covered aspects of sustainability, innovation and modern initiatives, as well as the environmental impact of M. R. Štefánik Airport and its surroundings. As the airport company continued to develop, it also implemented environmental practices aimed at sustainability and the protection of the environment. Since air traffic also has negative environmental impacts, potential sources of pollution were continuously monitored and evaluated.

The airport company was fully aware of its impact on the environment. One of its main priorities was the continuous improvement of technological equipment, reducing energy consumption and minimising environmental impact. To reach these objectives, the management of the airport company has committed itself to:

- complying with current legal and other binding requirements arising from applicable legislation, while continuously improving the quality management system, environmental protection and occupational safety and health controls;
- improving the airport company's approach to environmental protection and creating conditions for pollution prevention, reducing waste generation and resource consumption wherever possible, and promoting recovery and recycling as an alternative to disposal;
- reducing negative environmental impacts of processes involved in the operation of M. R. Štefánik Airport Bratislava;
- regularly monitoring and evaluating environmental performance, environmental plans and objectives in order to continuously improve environmental conduct;
- ensuring the education and training of all employees in environmental protection, the prevention of major industrial accidents and the environmental impacts of their activities, with the aim of increasing their environmental awareness.

Environmental protection was ensured through preventive measures in the following main areas:

- protection of groundwater;
- air traffic noise monitoring;
- air protection;
- segregation of non-hazardous and hazardous waste;
- major industrial accidents prevention;
- nature and landscape protection.



13. Externá komunikácia

Závazkom letiskovej spoločnosť bolo v súlade s Etickým kódexom letiskovej spoločnosti poskytovať verejnosti a médiám úplné, zrozumiteľné, pravidelné a pravdivé informácie o svojich aktivitách. V súlade s uvedeným záväzkom rozvíjala systematicky letisková spoločnosť ústretové, vysoko profesionálne a etické vzťahy s médiami a verejnosťou prostredníctvom dostupných kanálov. Pre zabezpečenie vzťahov s médiami sa využívali tlačové konferencie a brífingy, tlačové správy, proaktívna komunikácia, reaktívne stanoviská i krízová komunikácia. V rámci budovania vzťahov s verejnosťou boli na pravidelnej báze aktualizované informácie na oficiálnom webom sídle letiskovej spoločnosti www.bts.aero. Príležitostne bol elektronickou formou odberateľom zasielaný letiskový newsletter. Letisková spoločnosť aktívne komunikovala s verejnosťou aj na vybraných sociálnych sieťach, prioritne na sociálnych sieťach Facebook, Instagram, LinkedIn či YouTube, zabezpečila aj produkciu vlastného podcastu s názvom Žijeme letiskom.

V letiskovej spoločnosti slúžil na internú komunikáciu aj vynovený vnútropodnikový intranet, hromadná e-mailová komunikácia či pravidelné stretnutia vedúcich zamestnancov so svojimi podriadenými prostredníctvom pracovných porád.

Letisková spoločnosť zároveň v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov odpovedala v roku 2025 na 7 žiadostí o sprístupnenie informácií, pričom všetky požadované informácie boli žiadateľom sprístupnené.

Vzťahy s cestujúcimi

Zamestnanci oddelenia centrálnej informačnej služby poskytovali cestujúcej verejnosti 24 hodín denne, 7 dní v týždni, informácie o odletoch a príletoch, o prepravných podmienkach leteckých dopravcov, o službách na Letisku M. R. Štefánika Bratislava, a to osobne na pracovisku Informácie, prostredníctvom letiskového rozhlasu, ale aj telefonicky či formou e-mailu. Pre otázky verejnosti bola určená e-mailová adresa info@bts.aero a telefónne číslo +421 2 3303 3353.

Oddelenie Customer Service vybavovalo sťažnosti cestujúcej verejnosti podľa zákona č. 94/2017 Z. z., ktorým sa menil a dopĺňal zákon č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach v znení neskorších predpisov.

Sťažnosť bolo možné podať:

- písomne na príslušnom formulári, ktorý bol k dispozícii na pracovisku Informácie na prízemí verejnej časti odbavovacej budovy,
- v elektronickej forme – zaslaním sťažnosti na e-mailovú adresu customerservice@bts.aero,
- v písomnej forme zaslanej poštou na adresu letiskovej spoločnosti, ktorá obsahovala náležitosti sťažnosti.

Letisková spoločnosť zaznamenala v roku 2025 spolu 271 sťažností a 9 písomných pochvál od cestujúcej verejnosti. Z toho 112 sťažností bolo opodstatnených. Podnetov, alebo otázok od cestujúcej verejnosti, bolo zaznamenaných porovnateľné množstvo s predchádzajúcimi rokmi. Najpočetnejšími kategóriami sťažností v roku 2025 boli sťažnosti týkajúce sa stanovených prepravných podmienok leteckých dopravcov a na dodatočné sumy hradené pri nedodržaní prepravných podmienok jednotlivých leteckých dopravcov zo strany cestujúcich.

Oddelenie reklamácií batožín zabezpečovalo servis priletavajúcim cestujúcim pri akejkoľvek nezrovnalosti s ich batožinou, pričom sa riadilo predpismi príslušného leteckého dopravcu, spisovalo zápisy o batožine pre ďalšie spracovanie u leteckého dopravcu, alebo pre poisťovňu, zabezpečovalo transport oneskorenej batožiny na miesto vyžiadané cestujúcim a uchovávalo zabudnuté predmety nájdené v priestoroch Letiska M. R. Štefánika Bratislava a na palubách lietadiel do vyzdvihnutia majiteľom, resp. do jedného roka od nálezu.

Napriek zvýšeniu počtu odbavených cestujúcich v roku 2025 v porovnaní s rokom 2024 bol v tejto oblasti zaznamenaný pokles evidovaných udalostí. Za rok 2025 bolo zaznamenaných 303 kusov stratenej batožiny, z toho nájdených bolo 298 kusov. V roku 2025 mierne vzrástol evidovaný počet poškodených batožín na 1 982 kusov. Letisková spoločnosť predstavovala však v tomto procese sprostredkovateľský servis evidenčného charakteru, keďže zodpovednosť za prepravu batožiny mali samotní leteckí dopravcovia.

13. External Communication

In accordance with the airport company's Code of Ethics, the company was committed to providing the public and the media with complete, clear, regular, and truthful information about its activities. In line with this commitment, the airport company systematically developed open, highly professional, and ethical relations with the media and the public through available communication channels. Media relations were maintained through press conferences and briefings, press releases, proactive communication, responses to media inquiries, and crisis communication. As part of its public relations efforts, the airport company regularly updated information on its official website, www.bts.aero. An airport newsletter was also distributed to subscribers electronically on an occasional basis. The airport company also actively communicated with the public through selected social media platforms, primarily Facebook, Instagram, LinkedIn, and YouTube. It also produced its own podcast entitled Žijeme letiskom.

Internal communication within the airport company was supported by an upgraded corporate intranet, internal mass e-mail communication, and regular meetings between managers and their subordinates.

In 2025, in accordance with Act No. 211/2000 Coll. on Free Access to Information and on Amendments to Certain Acts, the airport company responded to 7 requests for information disclosure; all requested information was provided to the applicants.

Customer Relations

Employees of the Central Information Service provided information to the travelling public 24 hours a day, 7 days a week. They provided information on departures and arrivals, air carriers' Conditions of Carriage and services at M. R. Štefánik Airport Bratislava, in person at the Information Desk, via airport public address announcements, by telephone and by e-mail. Public inquiries could be made by telephone at +421 233 033 353 or sent to info@bts.aero.

The Customer Service Department handled complaints from the traveling public in accordance with Act No. 9/2010 Coll. on Complaints, as amended by Act No. 94/2017 Coll. and subsequent amendments.

Complaints could be submitted:

- in writing, using the relevant form available at the Information Desk on the ground floor of the public area of the terminal building;
- in electronic form, by sending the complaint to customerservice@bts.aero;
- in writing by post to the address of the airport company, provided that the complaint included all required particulars.

In 2025, the airport company recorded a total of 271 complaints and 9 written compliments from the traveling public. Of these, 112 complaints were found to be justified. The number of suggestions and enquiries from the traveling public was comparable to previous years. The most frequent categories of complaints in 2025 concerned the Conditions of Carriage set by air carriers and additional charges paid by passengers for failure to comply with the Conditions of Carriage of individual carriers.

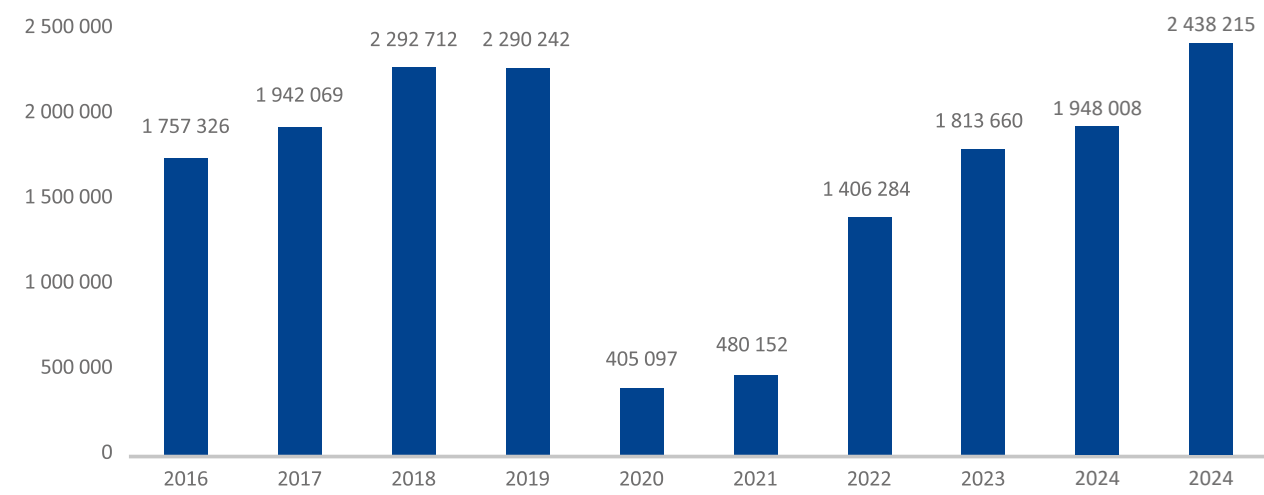
The Baggage Claims Department provided assistance to arriving passengers in the event of any baggage irregularity. It followed the rules of the relevant air carrier, prepared baggage reports for further processing by the carrier or insurance company, arranged the transport of delayed baggage to the location requested by the passenger, and stored forgotten items found in the premises of M. R. Štefánik Airport Bratislava and on board aircraft until collected by their owners, or for up to one year from the date of finding.

Despite the increased number of handled passengers compared to 2024, a decrease in recorded incidents was reported in this area. In 2025, the number of lost baggage totalled 303 items, 292 of which were found. The number of damaged baggage increased slightly to 1,982. In this process, however, the airport company acted only as an intermediary service of an evidentiary nature, as responsibility for the transport of baggage lay with the air carriers themselves.

14. Hodnotenie prevádzkových výkonov

V roku 2025 zaznamenala letisková spoločnosť spolu 2 438 215 odbavených cestujúcich na prílete a odlete, čím dosiahla historický prevádzkový rekord. Uskutočnilo sa 29 002 letov a zaznamenaných bolo 18 929 ton prepraveného leteckého nákladu.

Graf 1: Vývoj počtu odbavených cestujúcich na Letisku M. R. Štefánika Bratislava za posledných 10 rokov

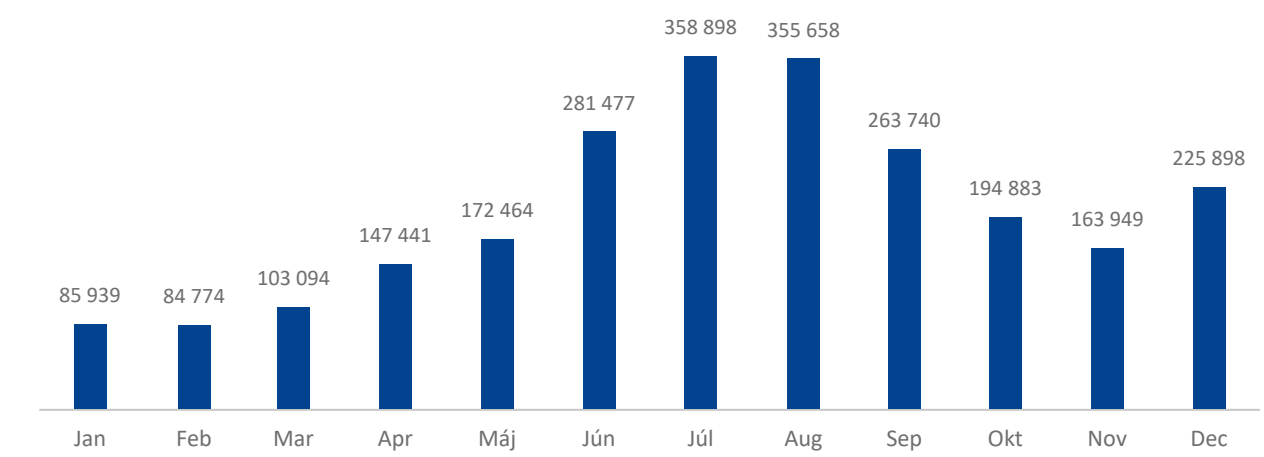


Po rokoch 2020 a 2021, keď v dôsledku pandémie Covid-19 a obmedzení leteckej prevádzky došlo k rapidnému poklesu počtu odbavených cestujúcich, tento počet postupne každoročne narastal. V roku 2025 sa v porovnaní s rokom 2024 počet odbavených cestujúcich zvýšil až o 25 %. Miera obnovy počtu odbavených cestujúcich v roku 2025 v porovnaní s referenčným rokom 2019 (spred pandémie) po prvýkrát nadobudla pozitívnu hodnotu na úrovni 106 %. Zároveň zaznamenala letisková spoločnosť historické mesačné rekordy v počte odbavených cestujúcich osem mesiacov po sebe (máj-december).

Pravidelná obchodná letecká doprava sa obnovila na 93 % (neúplná obnova bola ovplyvnená najmä vývojom v prvom štvrtroku 2025) a nepravidelná obchodná letecká doprava a ostatná letecká doprava (lety všeobecného letectva, tréningové lety, štátne dôležité lety, záchranné lety a iné) bola obnovená na 169 %.

V porovnaní s európskym priemerom rastu leteckej dopravy bol medziročný nárast počtu odbavených cestujúcich na Letisku M. R. Štefánika Bratislava v roku 2025 výrazne vyšší. Kým európske letiská podľa údajov ACI Europe⁴ zaznamenali v porovnaní s rokom 2024 priemerný rast približne o 4 %, letisková spoločnosť dosiahla až 25 % nárast, čo poukazuje na mimoriadne dynamický vývoj v sledovanom roku.

Graf 2: Mesačný vývoj počtu odbavených cestujúcich v roku 2025

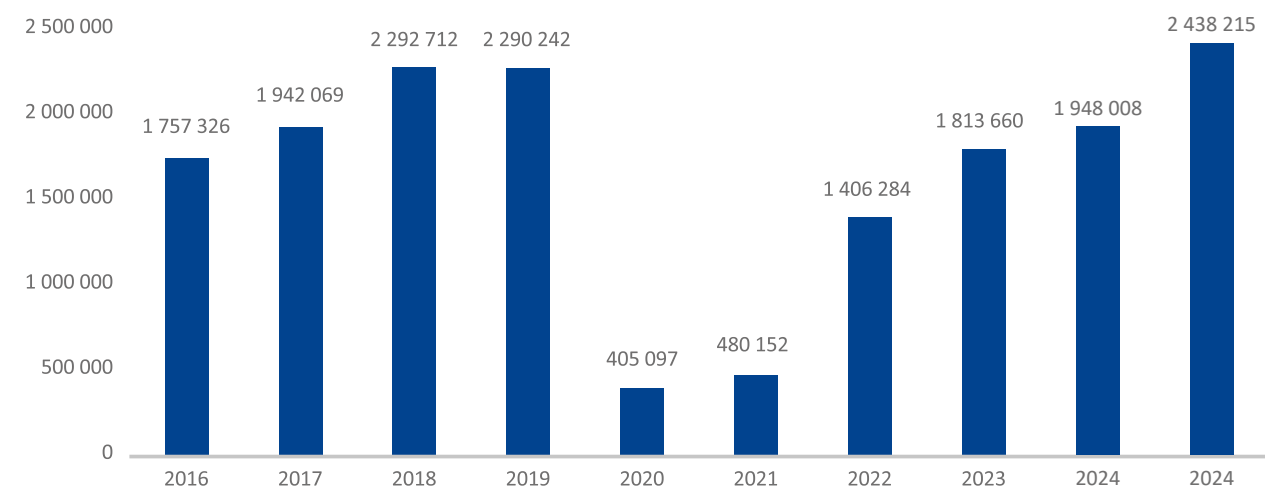


⁴ Viď poznámka č. 2

14. Evaluation of Operating Results

In 2025, the airport company handled a total of 2,438,215 arriving and departing passengers, achieving an all-time operating record. A total of 29,002 flights were operated and 18,929 tonnes of air cargo were transported.

Chart 1: Development of Passenger Numbers at M. R. Štefánik Airport Bratislava over the Past 10 years

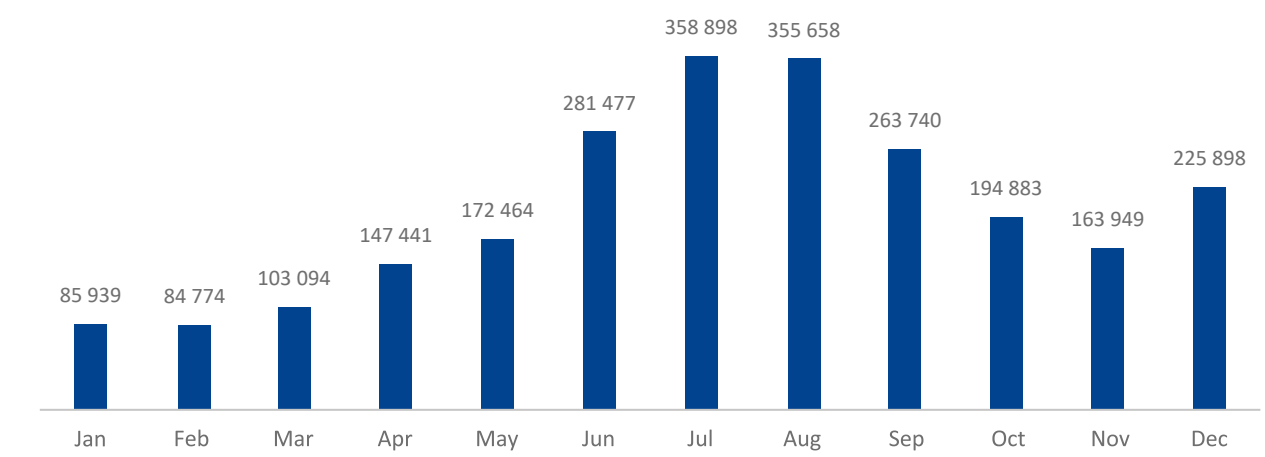


After 2020 and 2021, when the COVID-19 pandemic and air traffic restrictions caused a sharp decline in the number of handled passengers, passenger numbers gradually increased year by year. In 2025, the number of handled passengers rose by as much as 25% compared with 2024. Compared with the pre-pandemic reference year 2019, the recovery rate exceeded the pre-pandemic level for the first time, standing at 106%. At the same time, the airport company recorded historical monthly passenger records for eight consecutive months, from May to December.

Scheduled commercial air traffic recovered to 93% of the 2019 level, with the incomplete recovery mainly affected by developments in the first quarter of 2025. Non-scheduled commercial air traffic and other air traffic, including general aviation flights, training flights, state flights, rescue flights and others, recovered to 169%.

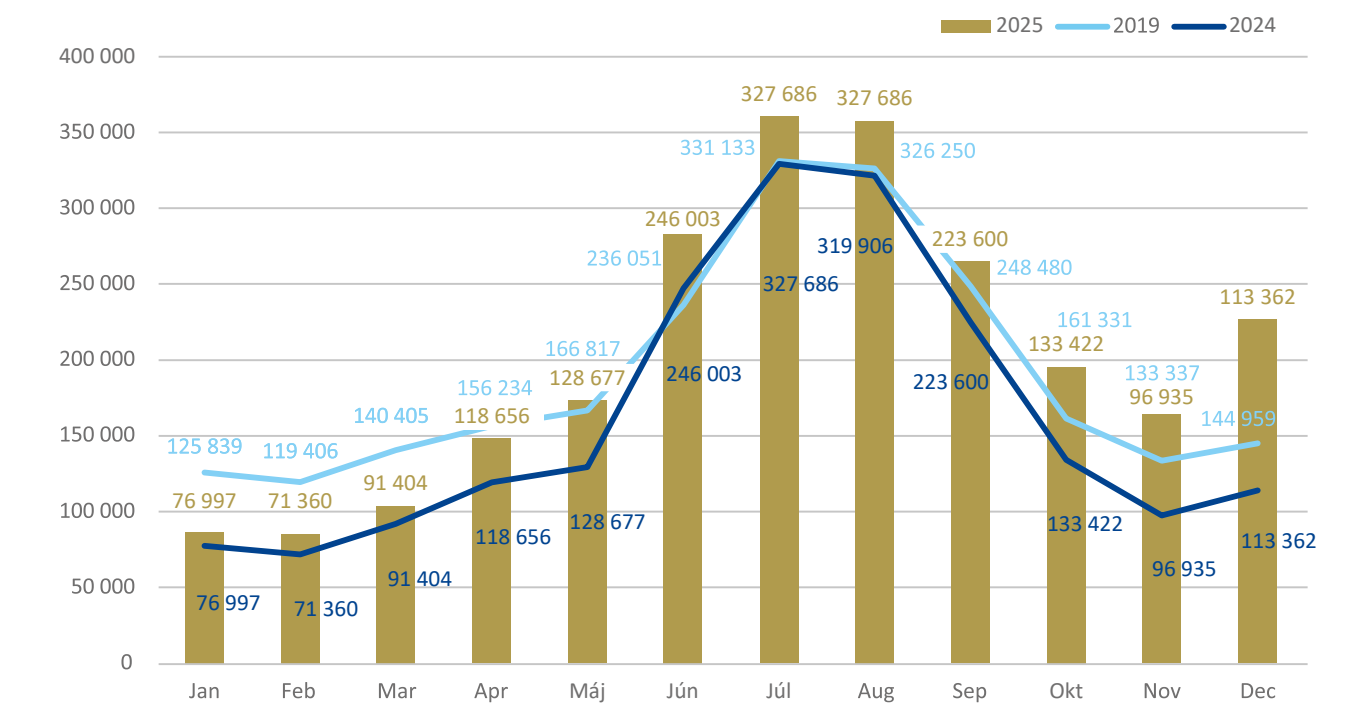
Compared with the European average growth in air traffic, the year-on-year increase in the number of handled passengers at M. R. Štefánik Airport Bratislava in 2025 was significantly higher. While European airports, according to ACI Europe data⁴, recorded average growth of approximately 4% compared with 2024, the airport company achieved growth of as much as 25%, highlighting the exceptionally dynamic development recorded during the year under review.

Graph 2: Monthly Development of Passenger Numbers in 2025



⁴ See note No.2

Graf 3: Porovnanie mesačného vývoja počtu odbavených cestujúcich v roku 2025 s výkonmi v rokoch 2019 a 2024



Tabuľka 2: Mesačný prehľad počtu odbavených cestujúcich v rokoch 2019 – 2025

	Jan	Feb	Mar	Apr	Máj	Jún	Júl	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	
2019	125 839	119 406	140 405	156 234	166 817	236 051	331 133	326 250	248 480	161 331	133 337	144 959	2 290 242
2020	126 640	122 340	39 353	1 492	838	2 176	16 604	48 311	24 075	9 832	3 896	9 540	405 097
2021	8 321	3 059	3 777	2 173	3 088	32 330	95 997	115 464	69 721	54 566	47 929	43 727	480 152
2022	35 465	43 067	58 995	88 543	100 124	170 783	256 447	249 261	167 019	99 155	65 790	71 635	1 406 284
2023	68 912	63 631	80 015	115 819	124 270	216 047	307 304	309 761	219 096	129 809	82 774	96 222	1 813 660
2024	76 997	71 360	91 404	118 656	128 677	246 003	327 686	319 906	223 600	133 422	96 935	113 362	1 948 008
2025	85 939	84 774	103 094	147 441	172 464	281 477	358 898	355 658	263 740	194 883	163 949	225 898	2 438 215

Pravidelná obchodná letecká doprava

Pravidelné letecké spojenia z Letiska M. R. Štefánika Bratislava prevádzkovalo v roku 2025 spolu 7 leteckých dopravcov: Air Cairo, Arkia Israeli Airlines, Norwegian, Pegasus Airlines, Ryanair, Smartwings a Wizz Air. Spoločne prevádzkovali lety v rámci pravidelnej obchodnej leteckej dopravy do 51 rôznych destinácií a prepravili na nich viac ako 1,75 milióna cestujúcich. Cestujúci pravidelných leteckých spojení predstavovali podiel 72 % na celkovom počte odbavených cestujúcich.

Najvýraznejším míľnikom roka 2025 z hľadiska rozvoja pravidelnej leteckej dopravy bolo rozšírenie pôsobenia leteckého dopravcu Wizz Air na Letisku M. R. Štefánika Bratislava otvorením jeho základne od 14. novembra 2025. Letecký dopravca koncom roka rozšíril svoju sieť leteckých spojení z pôvodných dvoch na celkovo 16 a na svojej základni na Letisku M. R. Štefánika Bratislava umiestnil dve „bázované“ lietadlá typu Airbus A321neo.

Po desiatich rokoch pôsobenia svojej základne na Letisku M. R. Štefánika Bratislava rozšíril v októbri 2025 svoju flotilu aj letecký dopravca Ryanair, ktorý k dvom existujúcim „bázovaným“ lietadlám pridal tretie a zároveň otvoril celkovo 12 nových leteckých spojení.

Po jednom novom leteckom spojení pridali aj noví leteckí dopravcovia Norwegian (Kodaň) a Arkia Israeli Airlines (Tel Aviv). V roku 2025 tak bolo spolu otvorených 28 nových leteckých spojení.

Graph 3: Comparison of Monthly Passenger Numbers in 2025 with 2019 and 2024

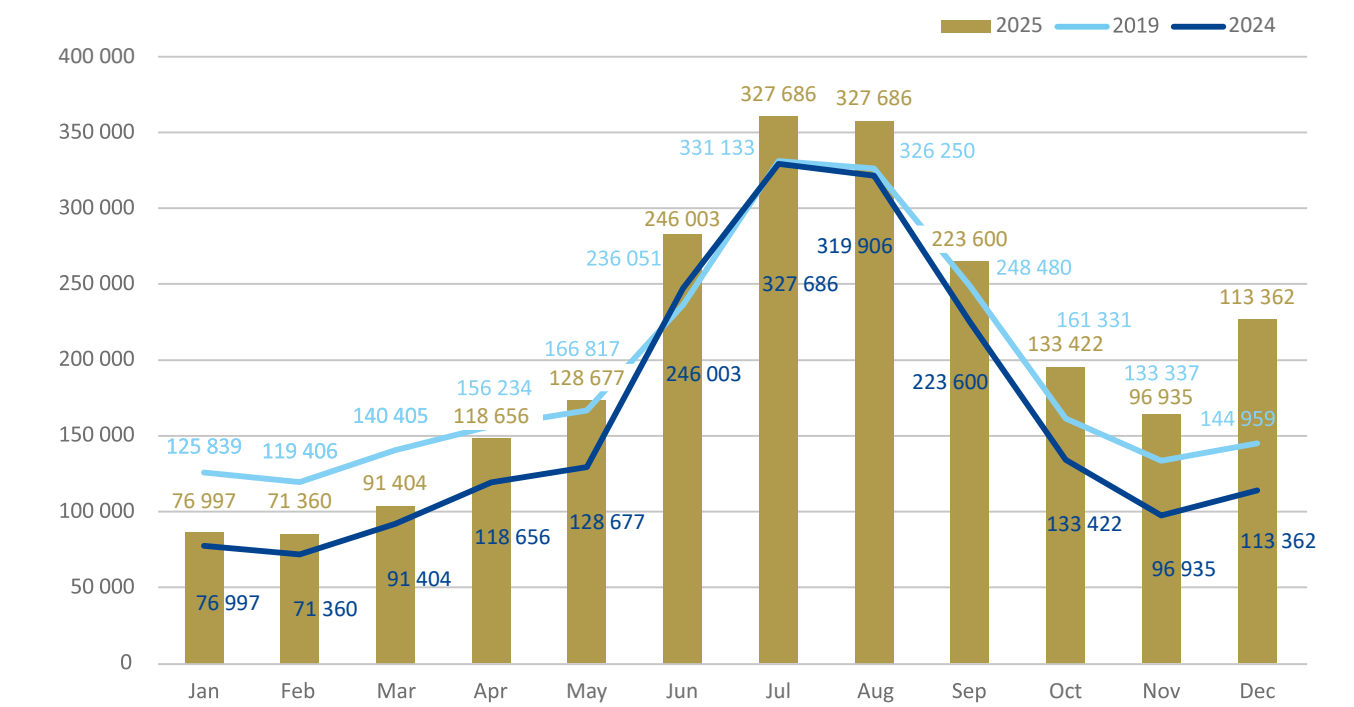


Table 2: Monthly Overview of Passenger Numbers in 2019 – 2025

	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
2019	125 839	119 406	140 405	156 234	166 817	236 051	331 133	326 250	248 480	161 331	133 337	144 959	2 290 242
2020	126 640	122 340	39 353	1 492	838	2 176	16 604	48 311	24 075	9 832	3 896	9 540	405 097
2021	8 321	3 059	3 777	2 173	3 088	32 330	95 997	115 464	69 721	54 566	47 929	43 727	480 152
2022	35 465	43 067	58 995	88 543	100 124	170 783	256 447	249 261	167 019	99 155	65 790	71 635	1 406 284
2023	68 912	63 631	80 015	115 819	124 270	216 047	307 304	309 761	219 096	129 809	82 774	96 222	1 813 660
2024	76 997	71 360	91 404	118 656	128 677	246 003	327 686	319 906	223 600	133 422	96 935	113 362	1 948 008
2025	85 939	84 774	103 094	147 441	172 464	281 477	358 898	355 658	263 740	194 883	163 949	225 898	2 438 215

Scheduled Commercial Air Transport

In 2025, scheduled air services from M. R. Štefánik Airport Bratislava were operated by 7 air carriers: Air Cairo, Arkia Israeli Airlines, Norwegian, Pegasus Airlines, Ryanair, Smartwings, and Wizz Air. Together, they operated scheduled commercial flights to 51 destinations, carrying more than 1.75 million passengers. Passengers of scheduled flights accounted for 72% of the total number of handled passengers.

The most significant milestone in the development of scheduled air transport in 2025 was the expansion of Wizz Air's operations at M. R. Štefánik Airport Bratislava with the opening of its base on 14 November 2025. By the end of the year, the airline had expanded its route network from the original two routes to a total of 16 and based two Airbus A321neo aircraft at M. R. Štefánik Airport Bratislava.

After toperating its base at M. R. Štefánik Airport Bratislava for ten years, Ryanair also expanded its Bratislava-based fleet in October 2025 by adding a third based aircraft to the two already stationed at the airport, while launching a total of 12 new routes.

The new air carriers Norwegian and Arkia Israeli Airlines each added one route, to Copenhagen and Tel Aviv, respectively. In total, 28 new air routes were launched in 2025.

Letecký dopravca Pegasus Airlines naďalej prevádzkoval dve pravidelné letecké spojenia do tureckých miest Istanbul a Antalya. Letecká spoločnosť Air Cairo pokračovala v prevádzke leteckých spojení do destinácií Hurgada a Marsa Alam.

Najsilnejším mesiacom roka 2025 sa stal júl, počas ktorého bolo odbavených na príletoch a odletoch 358 898 cestujúcich.

Najviac cestujúcich v rámci pravidelnej obchodnej leteckej dopravy bolo odbavených na leteckých spojeniach do Londýna (letiská Stansted a Luton), Milána (letiská Malpensa a Bergamo), Manchesteru, Dublinu a na Maltu. Najväčší podiel na preprave cestujúcich v pravidelnej obchodnej leteckej doprave z Letiska M. R. Štefánika Bratislava mal v roku 2025 letecký dopravca Ryanair, nasledovaný leteckými dopravcami Wizz Air a Smartwings.

Pravidelnú obchodnú leteckú prepravu nákladu vykonával počas celého roka 2025 letecký dopravca European Air Transport Leipzig.



Nepravidelná obchodná letecká doprava

V roku 2025 boli v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave zaznamenané historicky najlepšie prevádzkové výsledky a vykázala medziročný nárast o 7 % v počte odbavených cestujúcich a o 1 % v počte odbavených letov. Odbavených bolo viac ako 670-tisíc cestujúcich. Počet cestujúcich odbavených v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave dosiahol podiel 28 % zo všetkých odbavených cestujúcich.

Najviac cestujúcich v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave prepravil letecký dopravca Smartwings, nasledovali leteckí dopravcovia Air Horizont a Mavi Gök Havacilik A.S.. Najviac cestujúcich bolo prepravených do tureckej Antalye, Hurgady v Egypte a Larnaky na Cypre.

Počas roka bolo dostupných v letnom letovom poriadku 43 destinácií v rámci nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy a v zimnom letovom poriadku 10 destinácií.

Pegasus Airlines continued to operate two scheduled routes to the Turkish cities of Istanbul and Antalya. Air Cairo continued operating routes to Hurghada and Marsa Alam.

The strongest month of 2025 was July, during which 358,898 passengers were handled on arrivals and departures.

Within scheduled commercial air transport, the highest passenger numbers were recorded on routes to London (Stansted and Luton airports), Milan (Malpensa and Bergamo airports), Manchester, Dublin and Malta. In 2025, Ryanair had the largest share of passenger traffic within scheduled commercial air services from M. R. Štefánik Airport Bratislava, followed by Wizz Air and Smartwings.

Scheduled commercial air cargo transport was operated throughout 2025 by European Air Transport Leipzig.



Non-Scheduled Commercial Air Transport (Charter Flights)

In 2025, non-scheduled commercial air transport recorded the best operational results in its history, with a year-on-year increase of 7% in the number of handled passengers and 1% in the number of handled flights. More than 670,000 passengers were handled. Passengers handled on non-scheduled commercial flights accounted for 28% of the total number of handled passengers.

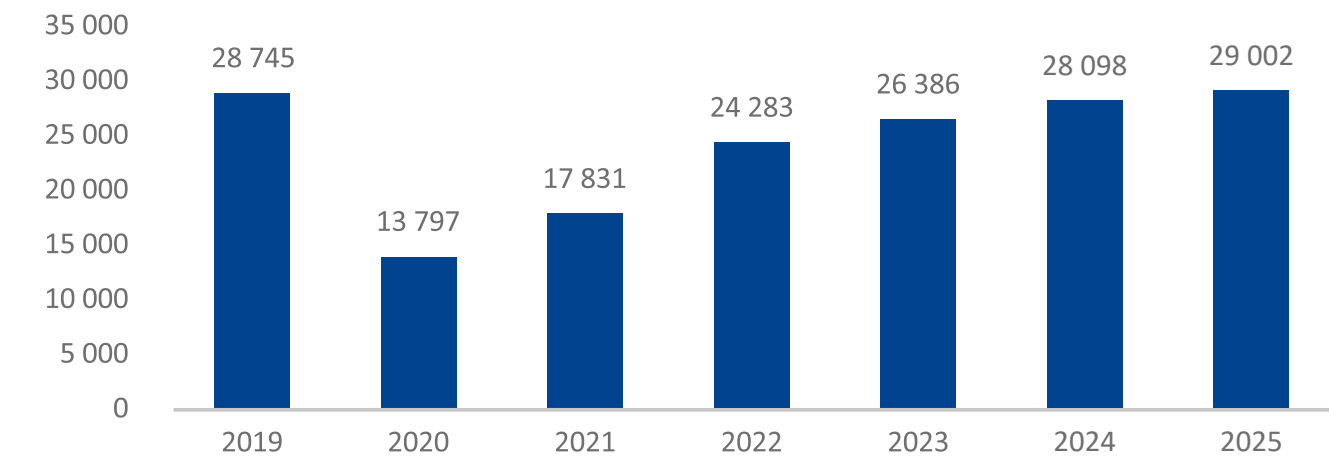
The airline Smartwings carried the highest number of passengers in charter commercial air transport, followed by Air Horizont and Mavi Gök Havacilik A.S. The most popular destinations were Antalya in Turkey, Hurghada in Egypt, and Larnaca in Cyprus.

During the year, 43 destinations were available within non-scheduled commercial air transport in the summer flight schedule and 10 destinations in the winter flight schedule.

Pohyby lietadiel

Letisková spoločnosť zaregistrovala v roku 2025 spolu 29 002 pohybov lietadiel, čo predstavovalo medziročný nárast o 3 %. Miera obnovy v počte pohybov lietadiel v roku 2025 predstavovala 101 % v porovnaní s referenčným rokom 2019.

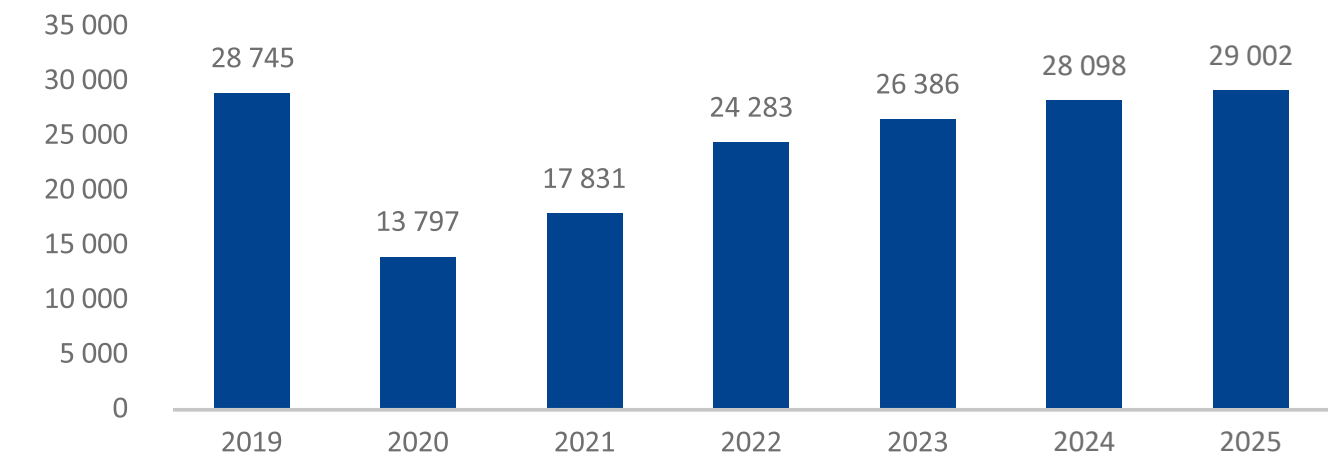
Graf 4: Počet pohybov lietadiel v rokoch 2019-2025



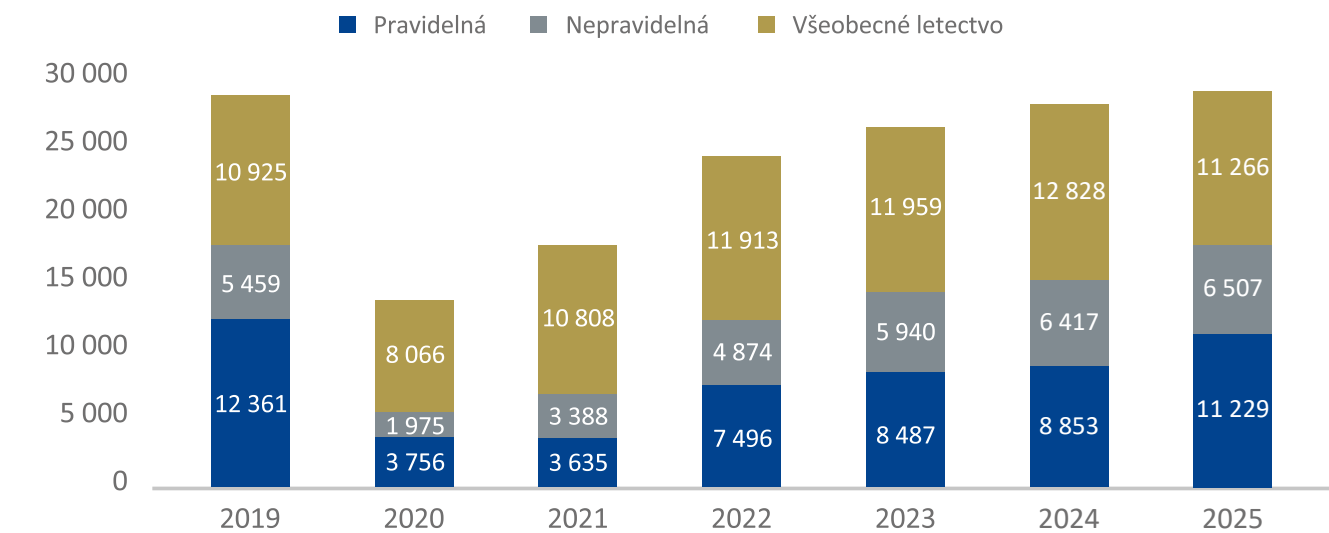
Aircraft Movement

The airport company recorded a total of 29,002 aircraft movements in 2025, representing a year-on-year increase of 3%. Aircraft movements recovered to 101% of the 2019 reference level.

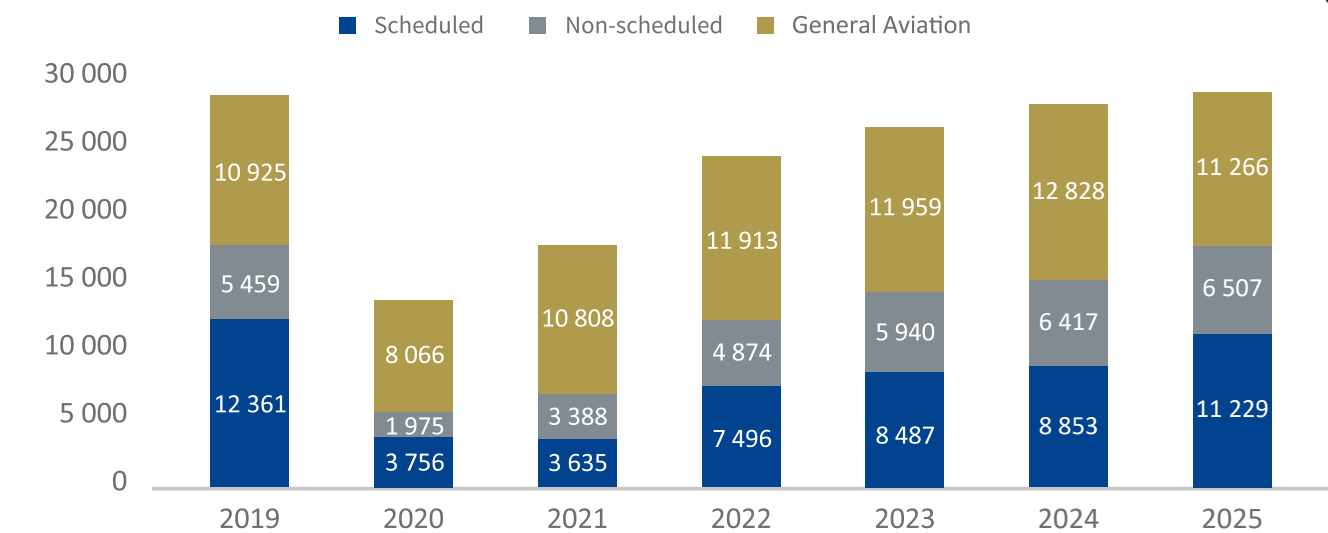
Graph 4: Development of Aircraft Movements 2019-2025



Graf 5: Štruktúra pohybov lietadiel v rokoch 2019-2025



Graph 5: Aircraft Movement Structure 2019-2025



V priemere mala štruktúra letov v roku 2025 nasledovné zastúpenie: lety v rámci pravidelnej obchodnej leteckej dopravy tvorili 39 % pohybov lietadiel, lety v rámci nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy tvorili 22 % pohybov lietadiel a pohyby v rámci ostatnej leteckej dopravy (lety všeobecného letectva a iné) tvorili 39 % pohybov. V porovnaní s referenčným rokom 2019 boli pohyby v rámci nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy obnovené na úroveň 119 %, pravidelná obchodná letecká doprava dosiahla 91 % a ostatná letecká doprava 103 %.

In 2025, the average flight structure was as follows: scheduled commercial air transport accounted for 39% of aircraft movements, non-scheduled commercial air transport accounted for 22%, and other air traffic, including general aviation flights and others, accounted for 39%. Compared with the reference year 2019, aircraft movements in non-scheduled commercial air transport recovered to 119%, scheduled commercial air transport reached 91%, and other air traffic reached 103%.

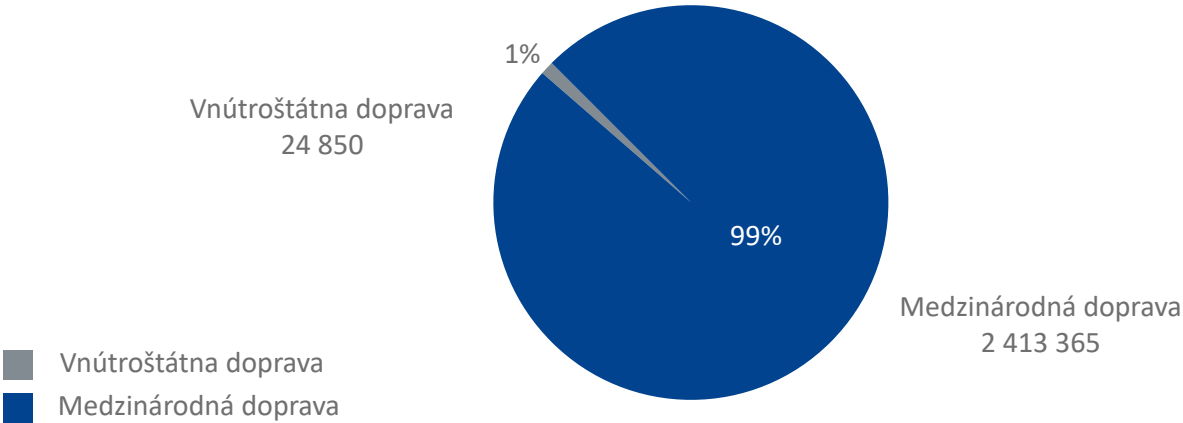
Štruktúra pohybov lietadiel a cestujúcich podľa regiónu

Z hľadiska počtu pohybov lietadiel bolo 77 % pohybov lietadiel (vzletov a pristátí na Letisku M. R. Štefánika Bratislava) zaznamenaných v medzinárodnej obchodnej leteckej doprave a ich podiel v porovnaní s rokom 2024 vzrástol najmä vplyvom rastúceho počtu pohybov lietadiel v pravidelnej obchodnej leteckej doprave. Zvyšných 23 % pohybov lietadiel sa uskutočnilo v rámci vnútroštátnej obchodnej leteckej dopravy.

Pohyby lietadiel však neboli priamo úmerné skladbe odbavených cestujúcich. Až 99 % cestujúcich bolo odbavených v medzinárodnej pravidelnej a nepravidelnej obchodnej leteckej doprave, pričom len 1 % cestujúcich pripadalo na vnútroštátnu pravidelnú a nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu.

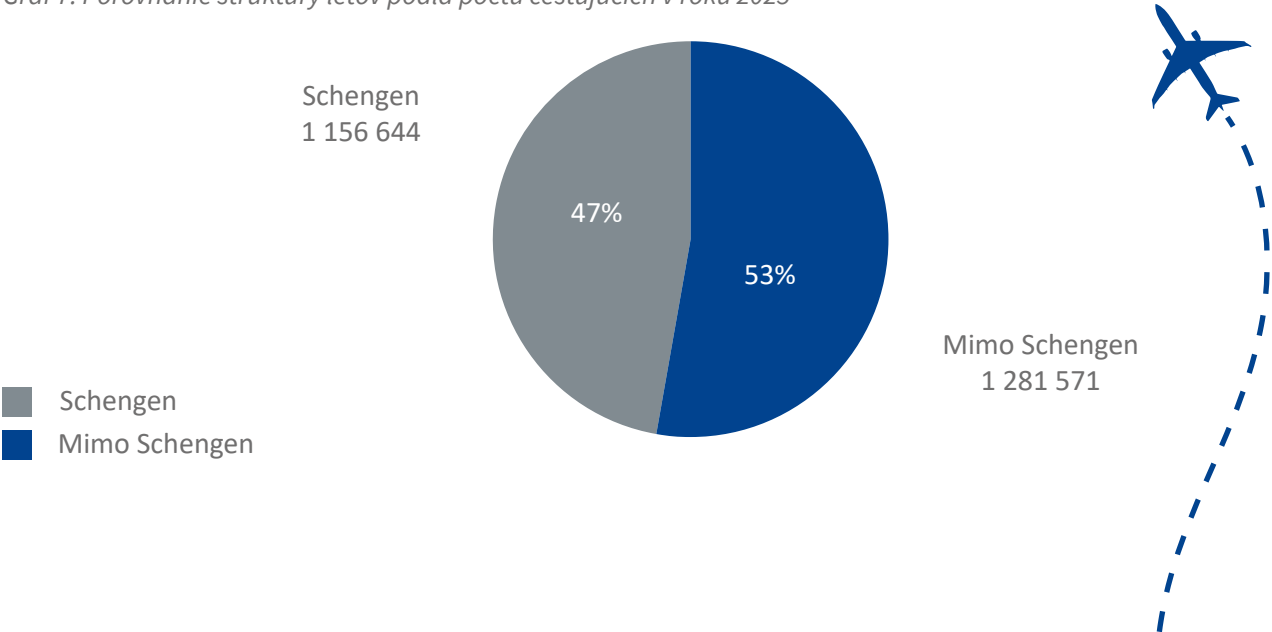
V rámci pravidelnej vnútroštátnej obchodnej leteckej dopravy bolo dňa 21. novembra 2025 otvorené nové letecké spojenie na trase Bratislava – Košice, ktoré prevádzkoval letecký dopravca Wizz Air.

Graf 6: Porovnanie štruktúry letov v roku 2025



V rámci medzinárodnej pravidelnej aj nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy smerovalo 53 % všetkých odbavených cestujúcich do krajín mimo schengenského priestoru a zvyšných 47 % do krajín schengenského priestoru a z neho (vrátane vnútroštátnej obchodnej leteckej dopravy).

Graf 7: Porovnanie štruktúry letov podľa počtu cestujúcich v roku 2025



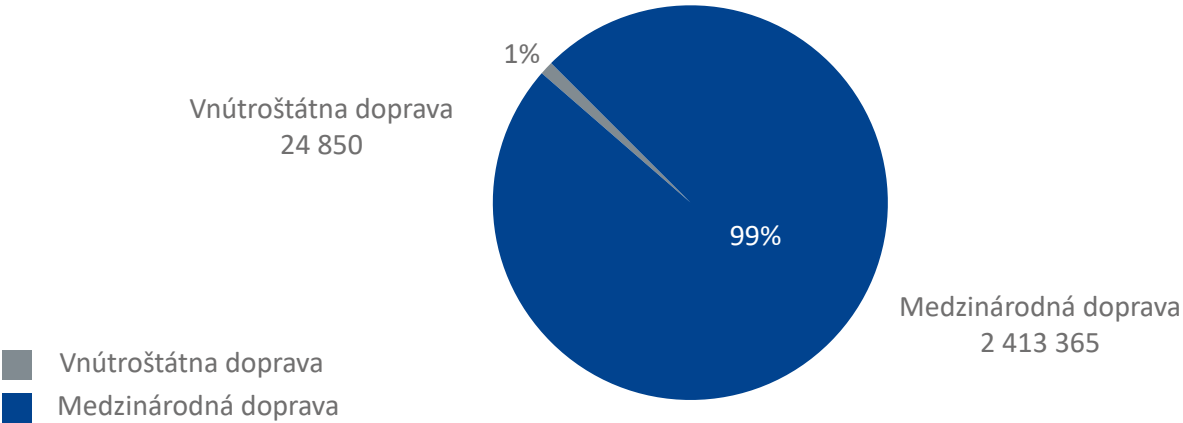
Structure of Aircraft Movement by Region

In terms of aircraft movements, 77% of all movements (take-offs and landings at M. R. Štefánik Airport Bratislava) were recorded in international scheduled and non-scheduled commercial air transport. Their share increased compared with 2024, mainly due to the growing number of aircraft movements in both scheduled and non-scheduled commercial air transport. The remaining 23% of aircraft movements took place within domestic commercial air transport.

However, the distribution of aircraft movements was not directly proportional to the structure of handled passengers. As many as 99% of passengers were handled in international scheduled and non-scheduled commercial air transport, while only 1% were handled in domestic scheduled and non-scheduled commercial air transport.

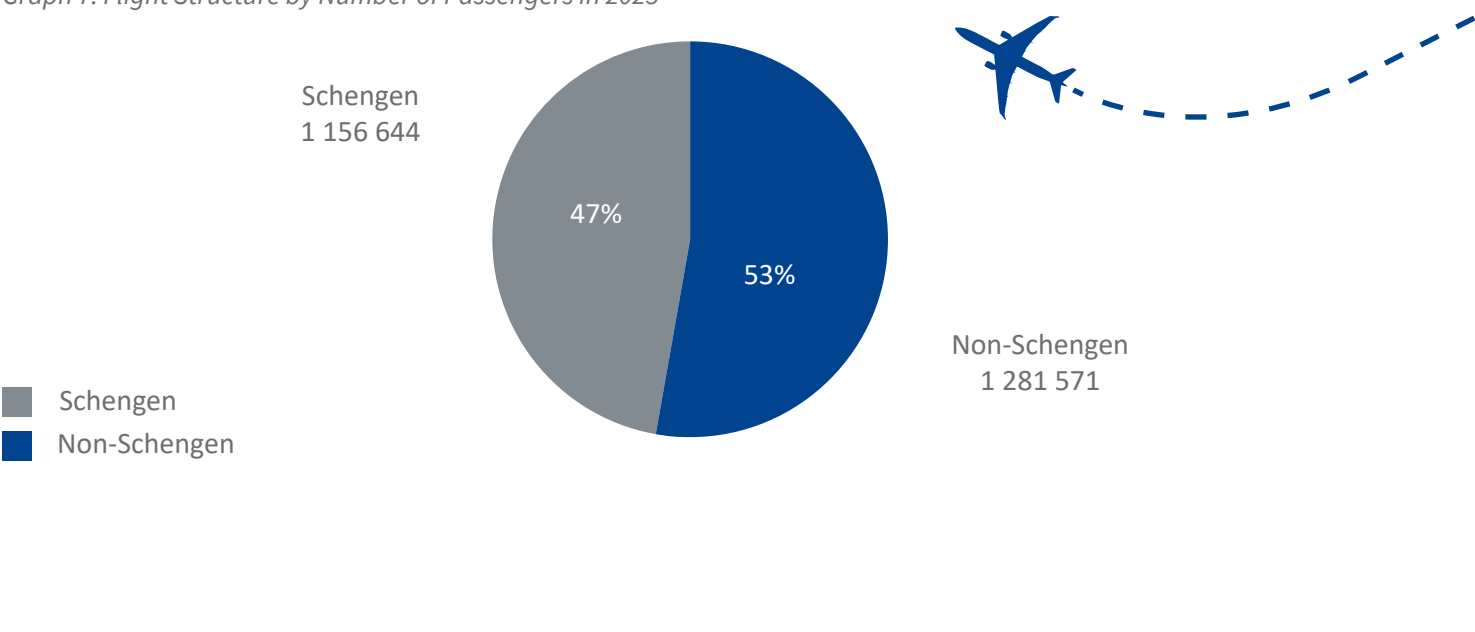
Within scheduled domestic commercial air transport, a new air connection on the Bratislava–Košice route was launched on 21 November 2025, operated by Wizz Air.

Graph 6: Flight Structure in 2025



Within international scheduled and non-scheduled commercial air transport, as many as 53% of all handled passengers traveled to and from countries outside the Schengen Area, while the remaining 47% traveled to and from countries within the Schengen Area, including domestic commercial air transport.

Graph 7: Flight Structure by Number of Passengers in 2025



Letecký náklad

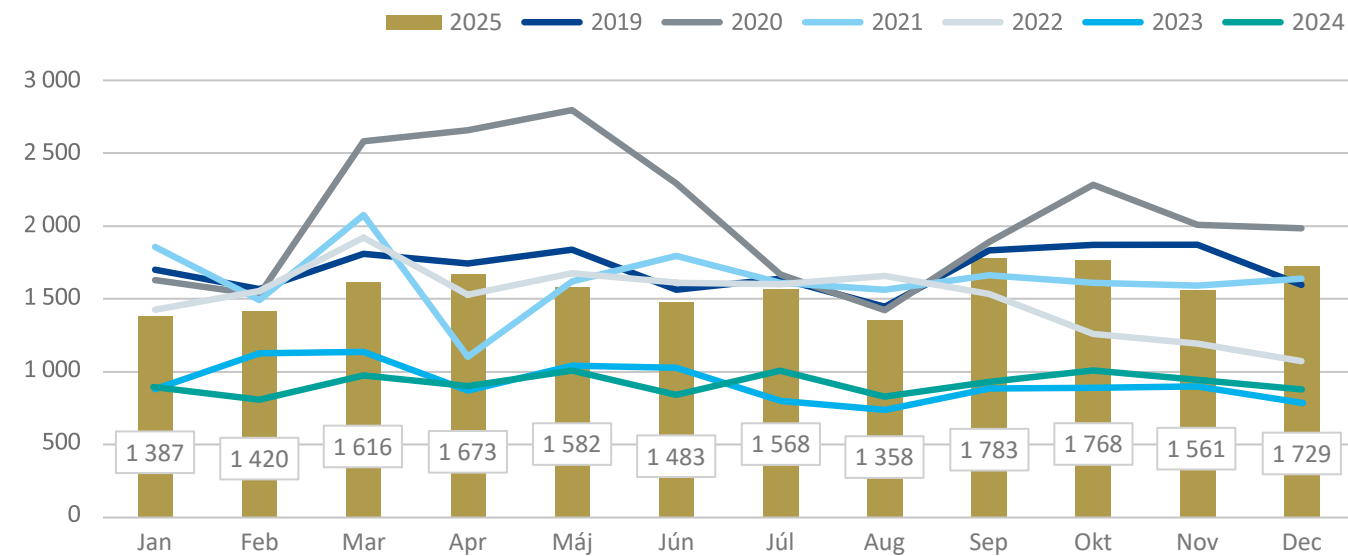
Letisková spoločnosť zaznamenala v oblasti leteckej prepravy nákladu v roku 2025 celkovo 18 929 ton prepraveného leteckého nákladu, čo predstavovalo medziročný nárast o 70 % v porovnaní s rokom 2024, keď bolo prepravených 11 136 ton leteckého nákladu.

V rámci pravidelnej leteckej prepravy nákladu prepravil najväčšie množstvo nákladu letecký dopravca European Air Transport Leipzig, ktorý zabezpečoval leteckú prepravu nákladu pre spoločnosť DHL. Z celkového množstva 18 929 ton prepraveného leteckého nákladu tento letecký dopravca realizoval 17 610 ton, čo predstavovalo 93 % z celkového množstva. K pozitívnemu vývoju v tejto oblasti prispelo najmä nasadenie širokotrupého lietadla Airbus A300 s vyšším užitočným zaťažením, ako aj redukcia kapacít letov z Letiska Viedeň. V oblasti importu prepravil European Air Transport Leipzig 9 752 ton leteckého nákladu, zatiaľ čo v oblasti exportu bolo na pravidelnom leteckom spojení medzi Letiskom M. R. Štefánika Bratislava a Lipskom Lipsko prepravených 7 858 ton leteckého nákladu. Menšie množstvá leteckého nákladu boli v rámci pravidelnej leteckej dopravy prepravené aj leteckým dopravcom Pegasus Airlines na jeho leteckých spojeniach do Istanbulu a Antalye a z nich, v celkovom množstve 37 ton.

V segmente nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy dosiahol najvyššie množstvá prepraveného nákladu letecký dopravca Challenge Airlines, ktorý sa špecializoval aj na prepravu nadrozmerných zásielok. Tento letecký dopravca prepravil v roku 2025 spolu 401 ton leteckého nákladu.

Zamestnanci letiskovej spoločnosti z oddelenia Cargo sa zároveň podieľali aj na zabezpečovaní náhradnej pravidelnej leteckej prepravy nákladu (Road Feeder Service – RFS), pri ktorej boli letecké zásielky prepravované cestnou dopravou so štatútom leteckej prepravy a s prideleným číslom letu. Letisková spoločnosť v tomto segmente poskytovala handlingové služby pre leteckého dopravcu Air France/KLM a v roku 2025 odbavila 1 067 ton leteckého nákladu, čo predstavovalo medziročný nárast o 40 % v porovnaní s rokom 2024.

Graf 8: Grafické znázornenie prepraveného leteckého nákladu v rokoch 2019-2025 (v tonách)



Air Cargo

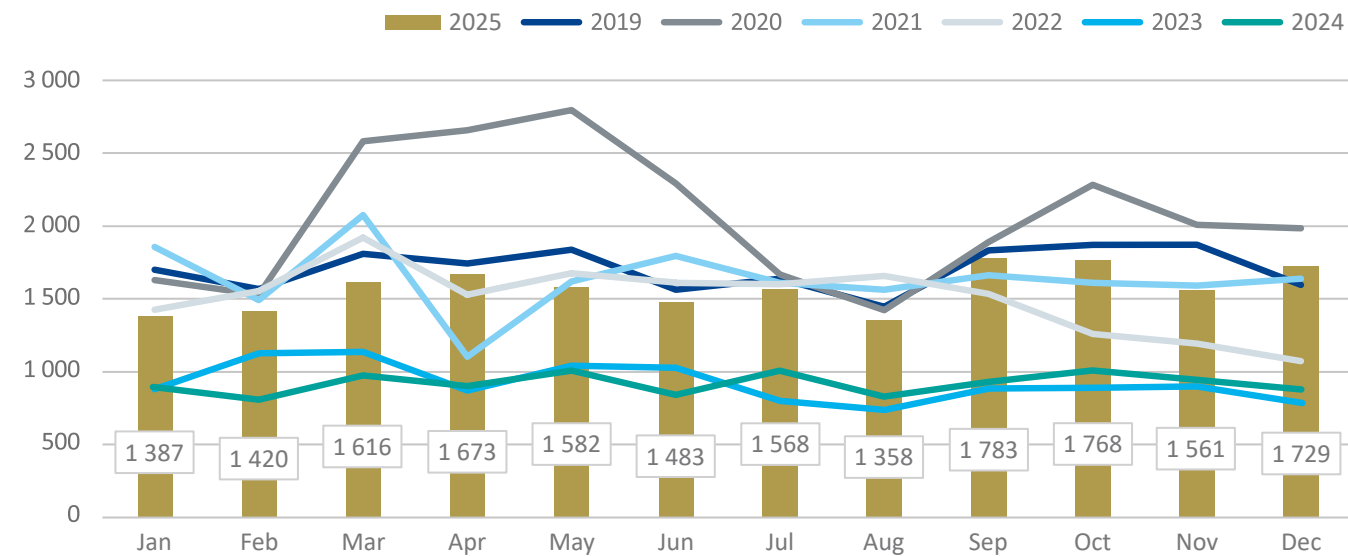
In 2025, the airport company recorded a total of 18,929 tonnes of transported air cargo, representing a 70% increase compared with 2024, when 11,136 tonnes were transported.

Within scheduled air cargo transport, the largest volume of air cargo was transported by European Air Transport Leipzig, which handled cargo transport for DHL. Of the total 18,929 tonnes of air cargo transported, this carrier accounted for 17,610 tonnes, representing 93% of the total volume. The positive development in this area was driven mainly by the deployment of wide-body Airbus A300 aircraft with higher payload capacity, as well as by the reduction of flight capacity from Vienna Airport. In imports, European Air Transport Leipzig transported 9,752 tonnes of air cargo, while in exports, 7,858 tonnes of air cargo were transported on the scheduled air connection between M. R. Štefánik Airport Bratislava and Leipzig. Smaller volumes of air cargo were also transported within scheduled commercial air transport by Pegasus Airlines on its scheduled routes to and from Istanbul and Antalya, amounting to a total of 37 tonnes.

In the segment of non-scheduled commercial air transport, the highest cargo volumes were recorded by Challenge Airlines, which also specialised in the transport of oversized shipments. In 2025, this carrier transported a total of 401 tonnes of air cargo.

Employees of the airport company's Cargo Department were also involved in providing scheduled replacement air cargo transport by road under the Road Feeder Service (RFS), where air shipments were transported by road with the status of air transport and an assigned flight number. In this segment, the airport company provided handling services for Air France/KLM and handled 1,067 tonnes of air cargo in 2025, representing a year-on-year increase of 40% compared with 2024.

Graph 8: Graphical Representation of Air Cargo Transported in the Years 2019–2024 (in Tonnes)



15. Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti

Letisková spoločnosť vykazovala počas celého roka 2025 pozitívny vývoj prevádzkových a hospodárskych výsledkov. Celkovo sa podarilo rok 2025 uzavrieť s 2 438 215 odbavenými cestujúcimi, čo predstavovalo nárast o 25 % v porovnaní s rokom 2024. V roku 2025 bolo vykonaných 29 002 pohybov lietadiel, čo predstavovalo nárast o 3 % oproti roku 2024. Zároveň, vzhľadom na vyšší počet vykonaných pristátí a využívanie lietadiel s vyššou maximálnou vzletovou hmotnosťou, vzrástol aj počet ton vykázaných na pristátí o takmer 16 %, a to na hodnotu 712 562 ton. V roku 2025 vzrástol aj prepravený letecký náklad na úroveň 18 929 ton, čo predstavovalo medziročný nárast o 70 %.

Tabuľka 3: Prevádzkové ukazovatele

Prevádzkové ukazovatele	2025	2024	zmena 25/24	
Počet odbavených cestujúcich (PAX)	2 438 215	1 948 008	490 207	25,16 %
Počet pohybov lietadiel	29 002	28 098	904	3,22 %
MTOW (pristátia lietadiel v tonách)	712 562	615 816	96 746	15,71 %
Letecký náklad (t)	18 929	11 136	7 793	69,98 %

Letisková spoločnosť na základe vykonaných finančných analýz skonštatovala, že dosiahla zisk, čo potvrdilo stabilizáciu jej hospodárenia, aj keď s niektorými výzvami v oblasti nákladov a rastu tržieb. S prevádzkovými výkonmi úzko súviseli aj výnosy letiskovej spoločnosti. Výnosy z leteckých činností v roku 2025 zaznamenali nárast o 6 % na úroveň 29 882 tis. EUR oproti predchádzajúcemu roku (2024: 28 098 tis. EUR). V roku 2025 sa výnosy z leteckých činností podieľali na celkových výnosoch podielom 67 %. Najväčší nárast zaznamenali výnosy z odbavenia cestujúcich, z pozemnej obsluhy lietadiel (handling), z odplát za pristátia lietadiel a zo služieb súvisiacich s leteckou prepravou nákladu. Tento nárast bol spôsobený predovšetkým rastom obchodnej leteckej dopravy, ale aj využívaním lietadiel s vyššou maximálnou vzletovou hmotnosťou. Výnosy z odplát za parkovanie lietadiel zaznamenali iba mierny nárast.

Letisková spoločnosť sa snažila vysokú sezónnosť výkonov kompenzovať neleteckými činnosťami. Výnosy z neleteckých činností zaznamenali nárast o 13 % na úroveň 10 028 tis. EUR (2024: 8 868 tis. EUR). Podiel na celkových výnosoch vzrástol na 22 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Najväčší nárast zaznamenali výnosy súvisiace s prenájmom priestorov a plôch, skladovaním paliva a prevádzkou parkovísk.

Tabuľka 4: Prevádzkové výnosy

Prevádzkové výnosy (tis. €)	2025	2024	zmena 25/24	
Výnosy z leteckej činnosti	29 882	28 098	1 784	6 %
Výnosy z neleteckej činnosti	10 028	8 868	1 160	13 %
Ostatné prevádzkové výnosy	4 888	7 099	-2 211	-31 %
Prevádzkové výnosy spolu	44 798	44 065	733	2 %

15. Analysis of the Airport Company’s Financial Development

Throughout 2025, the airport company showed positive development in both operational and financial results. The year was successfully concluded with 2,438,215 handled passengers, representing an increase of 25% compared with 2024. A total of 29,002 aircraft movements were recorded in 2025, an increase of 3% compared with 2024. At the same time, due to a higher number of arrivals and the use of heavier aircraft, the total accumulated MTOW for all landings rose by almost 16% to 712,562 tonnes. Air cargo transported in 2025 also increased, reaching 18,929 tonnes, which represented a year-on-year increase of 70%.

Table 3: Operating indicators

Operating indicators	2025	2024	Change 25/24	
Number of handled passengers (PAX)	2 438 215	1 948 008	490 207	25,16 %
Number of aircraft movements	29 002	28 098	904	3,22 %
MTOW (aircraft landings in tonnes)	712 562	615 816	96 746	15,71 %
Aviation cargo (t)	18 929	11 136	7 793	69,98 %

Based on the financial analyses carried out, the airport company reported a modest profit, confirming the stabilization of its financial performance, albeit with certain challenges in cost management and revenue growth. The company’s revenues were closely linked to its operational performance. Revenues from aviation activities in 2025 increased by 6%, reaching EUR 29,882 thousand, compared to the previous year (2024: EUR 28,098 thousand). In 2025, revenues from aviation activities accounted for 67% of total revenues. The strongest growth was recorded in revenues from passenger handling, aircraft ground handling, landing charges, and services related to air cargo transport. This growth was driven mainly by the increase in commercial air traffic, as well as by the use of aircraft with higher maximum take-off weight. Revenues from aircraft parking charges recorded only a slight increase.

The airport company sought to compensate for the strong seasonality of its operational performance through non-aviation activities. Non-aviation revenues increased by 13%, reaching EUR 10,028 thousand (2024: EUR 8,868 thousand). Their share of total revenues also increased compared with the previous year, reaching 22%. The strongest growth was recorded in revenues related to the lease of premises and areas, fuel storage, and car park operations.

Table 4: Operating results

Operating results (in thousands of EUR)	2025	2024	Change 25/24	
Operating revenues from aviation services	29 882	28 098	1 784	6 %
Operating revenues from non-aviation activities	10 028	8 868	1 160	13 %
Other operating revenues	4 888	7 099	-2 211	-31 %
Total operating revenues	44 798	44 065	733	2 %

Ostatné prevádzkové výnosy poklesli v roku 2025 na úroveň 4 888 tis. EUR (-31 %). V tejto skupine výnosov boli zahrnuté aj príspevky v civilnom letectve poskytnuté v roku 2025 z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy Slovenskej republiky podľa § 24 ods. 1 písm. d) zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V roku 2025 boli letiskovej spoločnosti poskytnuté aj príspevky na účel „bezpečnostná ochrana letiska“ a „výkon záchranných a hasičských služieb na letisku“ v sume 2 730 tis. EUR (2024: 3 315 tis. EUR). Príspevky sa zúčtovali do výnosov v roku 2025 v sume 2 730 tis. EUR, kedy došlo k zúčtovaniu nákladov na spotrebované nákupy, služby a osobné náklady. Transfer pokryl letiskovej spoločnosti časť nákladov na zabezpečenie výkonu záchranných a hasičských služieb, avšak letisková spoločnosť spolufinancovala podstatnú časť nákladov z vlastných zdrojov.

Investičné dotácie/príspevky na obstaranie dlhodobého majetku sa najskôr vykazovali ako výnosy budúcich období a do výnosov sa zúčtovali v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z tohto majetku. V roku 2025 zúčtovala letisková spoločnosť do výnosov investičné dotácie vo výške 1 883 tis. EUR (2024: 3 096 tis. EUR). Letisková spoločnosť načerpala na konci roka 2025 účelový príspevok na podporu obrany štátu v sume 8 000 tis. EUR, s cieľom zabezpečiť prevádzkyschopnosť a dobudovanie stavieb a ostatnej letiskovej infraštruktúry vo vzťahu k lietadlám vykonávajúcim lety vo vojenských službách a pohotovostným lietadlám.

Optimalizácia nákladov letiskovej spoločnosti bola pomerne náročná, keďže prevažnú väčšinu nákladov tvorili fixné náklady, ktoré nebolo možné zásadne eliminovať, resp. bolo ich veľmi ťažké optimalizovať. Manažment letiskovej spoločnosti znížil v predchádzajúcom roku 2024 fixné a variabilné náklady, avšak rast prevádzkových výkonov v roku 2025 si vyžiadal zároveň aj rast prevádzkových nákladov. Prevádzkové náklady letiskovej spoločnosti medziročne vzrástli o 9 %. Pri spotrebovaných nákupoch išlo predovšetkým o nárast nákupu materiálu na opravy a údržby vzletových a pristávacích dráh, strojov a zariadení. Pri službách išlo najmä o nárast nákladov na opravy stavieb a strojov.

Tabuľka 5: Prevádzkové náklady

Prevádzkové výnosy (tis. €)	2025	2024	zmena 25/24	
Spotrebované nákupy	4 100	3 585	516	14 %
Služby	6 250	5 843	407	7 %
Osobné náklady	19 392	15 727	3 665	23 %
Odpisy	9 391	10 875	-1 483	-14 %
Ostatné	2 134	1 913	221	12 %
Prevádzkové náklady spolu	41 267	37 943	3 324	9 %

Osobné náklady predstavovali najvýznamnejšiu položku v oblasti prevádzkových nákladov, ktorá tvorila podiel 47 % z nákladov na hospodársku činnosť a bola ovplyvnená celkovými prevádzkovými výkonmi a potrebou zachovania bezpečnosti leteckej prevádzky. Osobné náklady zaznamenali počas roka 2025 nárast (23 %) na úroveň 19 392 tis. EUR.

Prevádzkový výsledok hospodárenia pred odpismi (EBITDA) v medziročnom porovnaní klesol (-17 %) na úroveň 11 333 tis. EUR. Prevádzkový výsledok hospodárenia (EBIT) medziročne klesol (-43 %) na úroveň 3 426 tis. EUR. O rozdelení výsledku hospodárenia po zdanení – zisku 3 583 tis. EUR – rozhodne valné zhromaždenie letiskovej spoločnosti. Návrhom štatutárneho orgánu letiskovej spoločnosti bola tvorba rezervného fondu a prevod na neuhradenú stratu minulých období.

In 2025, other operating revenues decreased to EUR 4,888 thousand (-31%). This revenue category also included civil aviation contributions provided in 2025 from the budget chapter of the Ministry of Transport of the Slovak Republic pursuant to § 24(1)(d) of Act No. 213/2019 Coll. on Airport Charges and the Provision of Contributions in Civil Aviation and on Amendments to Certain Acts. In 2025, the airport company was also granted contributions for the purposes of “airport security” and “provision of rescue and firefighting services at the airport” in the amount of EUR 2,730 thousand (2024: EUR 3,315 thousand). These contributions were recognised in revenues in 2025 in the amount of EUR 2,730 thousand in line with the recognition of the related costs of consumed purchases, services, and personnel expenses. The transfer covered a portion of the airport company’s expenses related to the provision of rescue and firefighting services; however, the airport company co-financed a substantial part of these costs from its own resources.

Investment grants/contributions for the acquisition of non-current assets were initially recorded as deferred income and subsequently recognised in revenues in the same period and in proportion to the depreciation charged on the related assets. In 2025, the airport company recognised investment grants in revenues in the amount of EUR 1,883 thousand (2024: EUR 3,096 thousand). At the end of 2025, the airport company drew down a targeted contribution of EUR 8,000 thousand to support national defense, with the aim of ensuring the operational readiness and completion of buildings and other airport infrastructure in relation to aircraft operating military flights and standby aircraft.

Cost optimisation was relatively challenging for the airport company, as the vast majority of its costs were fixed and could not be substantially eliminated or were very difficult to optimize. In the previous year, 2024, the airport company’s management reduced both fixed and variable costs; however, the growth in operational performance in 2025 also required an increase in operating costs. The airport company’s operating costs increased by 9% year-on-year. In consumed purchases, the increase was mainly related to the purchase of materials for repairs and maintenance of runways, machinery and equipment. In services, the increase was primarily driven by higher costs for repairs of buildings and machinery.

Table 5: Operating expenses

Operating expenses (in thousands of EUR)	2025	2024	Change 25/24	
Expended purchases	4 100	3 585	516	-14 %%
Services	6 250	5 843	407	7 %
Personnel costs	19 392	15 727	3 665	23 %
Depreciation	9 391	10 875	-1 483	-14 %
Other	2 134	1 913	221	12 %
Total operating expenses	41 267	37 943	3 324	9%

Personnel expenses represented the most significant item within operating costs, accounting for 47% of operating activity expenses. They were affected by the overall level of operational performance and the need to maintain aviation safety. Personnel costs recorded an increase in 2025 (23%) to a level of EUR 19,392 thousand.

Operating result before depreciation and amortisation (EBITDA) decreased year-on-year by 17% to EUR 11,333 thousand. Operating result (EBIT) also fell year-on-year by 43% to EUR 3,426 thousand. The distribution of the post-tax profit—EUR 3,583 thousand—will be decided by the General Meeting of the airport company. The statutory body of the airport company has proposed the creation of a reserve fund and a transfer to cover accumulated losses from previous periods.

Tabuľka 6: Prevádzkový výsledok hospodárenia

Výsledok hospodárenia (v tis. €)	2025	2024	zmena 25/24	
Prevádzkový VH pred odpismi (EBITDA)*	11 333	13 635	-2 302	-17 %
Prevádzkový VH (EBIT)	3 426	6 045	-2 620	-43 %

* metodika výpočtu - prevádzkový VH pred odpismi a jednorazovými vplyvmi (napr. opravné položky, investičné príspevky, predaj majetku)

Ukazovateľ úverového zaťaženia letiskovej spoločnosti indikoval štandardné úverové zaťaženie (podľa Airport Council International, Airport Economics, býva tento pomer na úrovni 27 % pre letiská s počtom odbavených cestujúcich od 1 do 5 miliónov), ktoré bolo výsledkom čerpania investičných úverov z dôvodu dostavby odbavovacej budovy letiska v roku 2012. Finančné náklady a splátky istiny z úverov boli pre peňažné toky letiskovej spoločnosti dlhodobou záťažou. Nákladové úroky letiskovej spoločnosti medziročne klesli o 12 %.

Table 6: Operating result

Financial result (in thousands of EUR)	2025	2024	Change 25/24	
Operating economic outturn before depreciation (EBITDA)*	11 333	13 635	-2 302	-17 %
Operating profit and loss (EBIT)	3 426	6 045	-2 620	-43 %

* Calculation methodology – operating profit before depreciation and one-time effects (e.g., provisions, investment contributions, asset sales)

The airport company's debt burden indicator showed a standard level of debt burden. According to ACI, Airport Economics, this ratio is typically around 27% for airports handling between 1 and 5 million passengers. The debt burden resulted from investment loans drawn for the completion of the passenger terminal building in 2012. Interest expenses and principal repayments on these loans have been a long-term burden on the company's cash flow. The airport company's interest expenses decreased by 12% year-on-year.



16. Predpoklad vývoja v roku 2026

Letisková spoločnosť po úspešných rokoch 2024 a 2025, predovšetkým z hľadiska počtu odbavených cestujúcich, ale aj z hľadiska hospodárskych výsledkov, predpokladá pre rok 2026 pokračovanie rastu leteckej prevádzky a nárast počtu odbavených cestujúcich na úrovni 3 milióny. Východiskom plánovania výkonov na rok 2026 boli informácie, ktorými disponovala letisková spoločnosť v súvislosti s obnovením prevádzky jednotlivých leteckých dopravcov. Plán počtu odbavených cestujúcich letiskovej spoločnosti na rok 2025 bol preto 2 953 tis. cestujúcich. Na strane výnosov očakáva letisková spoločnosť nárast, ktorý je podmienený posilnením prevádzkových výkonov u existujúcich leteckých dopravcov. Zároveň predpokladá zvýšenie prevádzkových výkonov v rámci pravidelnej a nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy, najmä v zimnej sezóne. Za riziko v tomto segmente leteckej dopravy považuje letisková spoločnosť obmedzenie výjazdového cestovného ruchu v dôsledku pôsobenia externých politických vplyvov (pokračovanie vojnových konfliktov na Ukrajine a Blízkom východe) a ekonomických vplyvov (vysoká inflácia, vysoké úrokové sadzby).

Letisková spoločnosť predbežne identifikovala negatívne dopady makroekonomického vývoja na hospodársky výsledok roku 2026. Plán nákladov z hospodárskej činnosti letiskovej spoločnosti očakáva rast o 14 % oproti očakávanej skutočnosti 47 mil. EUR. Ich plánovanie ovplyvnili rastúce ceny vstupných materiálov, výmena či údržba infraštruktúry a technologického parku, či ceny nakupovaných služieb. Udržanie kvalitnej pracovnej sily bude patriť medzi hlavné ciele letiskovej spoločnosti. Na osobné náklady letiskovej spoločnosti v nemalej miere vplyvajú taktiež legislatívne zmeny v oblasti pracovného práva (mzdové zvýhodnenia, zvyšovanie odvodov). Osobné náklady letiskovej spoločnosti by mali zaznamenať rast o 24 % oproti roku 2025. Determinantom navýšenia je plánovaný rast zamestnancov a predpokladané zvyšovanie základných miezd z platnej kolektívnej zmluvy s dôrazom na udržanie prevádzkovej stability a kvality poskytovaných služieb. Letisko M. R. Štefánika Bratislava je v prevádzke v režime 24/7, pričom na pracoviskách s nepretržitou prevádzkou pracuje asi 78 % z celkového počtu zamestnancov letiskovej spoločnosti. Nemenej dôležitým faktorom ostáva, že zavedenie transakčnej dane zaťaží aj bezhotovostné vyplácanie miezd na účet zamestnancov či znova zvýši nepriame osobné náklady a daňovo-odvodové zaťaženie práce (druhé najvyššie v EÚ). To môže spôsobiť zníženie reálnych miezd zamestnancov napriek navyšovaniu miezd.

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja letiskovej spoločnosti je získanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany a výkonu záchranej a hasičskej služby v rozsahu, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami, keďže bezpečnostné kritériá a štandardy, ktorým letisková spoločnosť podlieha, sa zvyšujú, a neustále menia, s čím sú spojené významné prevádzkové aj investičné náklady.

Manažment letiskovej spoločnosti plánuje v roku 2026 investície s dôrazom na zabezpečenie základnej infraštruktúry, bezpečnostnej ochrany, hasičskej a záchranej služby a obmeny značne amortizovanej techniky pozemnej obsluhy lietadiel. Letisková spoločnosť postupne obmieňa techniku pozemnej obsluhy a vozový park so zreteľom na ekonomickú výhodnosť jednotlivých nákupov. Letisková spoločnosť sa bude zameriavať na výber vhodnej technológie primárne využívajúcej alternatívne zdroje energie. Dôsledkom dlhoročnej absencie systematického investovania do obnovy systému rolovacích dráh je zníženie referenčného kódu letiska zo 4E na 4C (s výnimkami pre vybrané lietadlá kategórie E). Letisková spoločnosť sa bude preto v roku 2026 zaoberať identifikáciou rozsahu investícií a možností ich financovania potrebných na opätovné získanie referenčného kódu letiska 4E.

16. Projected Developments in 2026

After successful years in 2024 and 2025, particularly in terms of the number of handled passengers, but also in terms of financial results, the airport company anticipates air traffic growth to continue in 2026, with the number of handled passengers expected to rise to 3 million. The operational performance planning for 2026 was based on the information available to the airport company regarding the resumption of operations by individual air carriers. Therefore, the planned number of handled passengers for 2026 was set at 2,953 thousand. On the revenue side, the airport company expects growth, driven by strengthened operational performance of existing air carriers. It also expects an increase in operational activity in both scheduled and non-scheduled commercial air transport, particularly during the winter season. The airport company considers the main risks in this segment of air transport to be the potential restriction on outbound tourism due to external political factors (ongoing military conflicts in Ukraine and the Middle East) and economic factors (high inflation and high interest rates).

The airport company has preliminarily identified negative impacts of macroeconomic developments on its financial results for 2026. The plan for costs from operating activities expects an increase of 14% compared with the expected actual amount of EUR 47 million. Cost planning was affected by rising prices of input materials, the replacement and maintenance of infrastructure and technological equipment, and the prices of purchased services. Maintaining a high-quality workforce will remain one of the company's main goals. Personnel expenses are also significantly affected by legislative changes in labor law (wage premiums, increased social contributions). The airport company's personnel expenses are expected to increase by 24% compared with 2025. This increase is driven by the planned growth in the number of employees and the expected increase in basic wages under the valid collective agreement, with an emphasis on maintaining operational stability and the quality of services provided. M. R. Štefánik Airport Bratislava operates 24/7, with approximately 78% of the company's employees working in continuous-operation roles. Another important factor remains the introduction of the transaction tax, which will also burden cashless salary payments to employee bank accounts and further increase indirect personnel costs and the overall tax and contribution burden on labor (already the second highest in the EU). This may lead to a decrease in employees' real wages despite wage increases.

One of the key assumptions behind the airport company's planned development is obtaining financial resources for airport security and the provision of rescue and firefighting services to an extent that would cover most of the costs associated with these activities. This is particularly important as the security criteria and standards to which the airport company is subject are increasing and constantly evolving, resulting in significant operational and investment costs.

In 2026, the airport company's management plans investments focused on securing essential infrastructure, airport security, rescue and firefighting services, and the replacement of heavily depreciated ground handling equipment. The airport company is gradually renewing its ground handling equipment and vehicle fleet, taking into account the cost-effectiveness of individual purchases. It will focus on selecting suitable technology that primarily uses alternative energy sources. As a result of long-term absence of systematic investment into the renewal of the taxiway system, the airport's reference code has been downgraded from 4E to 4C (with exceptions for selected category E aircraft). In 2026, the airport company will therefore focus on identifying the scope of investments and financing options needed to regain the airport's 4E reference code.

17. Ostatné informácie

Informácia o nadobúdaní vlastných akcií

Letisková spoločnosť nenadobudla v priebehu účtovného obdobia 2025 do svojho portfólia vlastné akcie, dočasné listy, ani obchodné podiely a akcie.

Informácia o nadobúdaní vlastných akcií

Letisková spoločnosť nemala organizačnú zložku v zahraničí.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Letisková spoločnosť nevynakladala finančné prostriedky na výskum a vývoj.

Verejné obstarávanie

Letisková spoločnosť bola obstarávateľom podľa § 9 ods. 1 písm. a), vykonávajúcim činnosti podľa § 9 ods. 9 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), ktorý vykonával činnosti súvisiace s využívaním geograficky vymedzeného územia na účely prevádzkovania verejných letísk.

Podľa § 84 zákona o verejnom obstarávaní bol obstarávateľ povinný použiť na zadávanie nadlimitnej zákazky postup podľa druhej hlavy zákona o verejnom obstarávaní, ak nebolo uvedené inak.

Všetky oznámenia používané vo verejnom obstarávaní boli zverejňované v Úradnom vestníku Európskej únie a vo Vestníku verejného obstarávania.

Letisková spoločnosť mala zriadený profil, na ktorom zverejňovala všetky povinné informácie v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a ktorý bol a je verejne dostupný:

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-profilov/zakazky/8886>

Letisková spoločnosť bola povinná postupovať ako verejný obstarávateľ v súlade s § 8 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní v prípade, ak mu verejný obstarávateľ poskytoval viac ako 50 % finančných prostriedkov na zákazku na:

- a) uskutočnenie stavebných prác, ktorej predpokladaná hodnota je rovnaká alebo vyššia ako finančný limit podľa § 5 ods. 2 alebo
- b) poskytnutie služieb, ktoré sú spojené so zákazkou podľa písmena a) a ktorej predpokladaná hodnota je rovnaká alebo vyššia ako finančný limit pre nadlimitnú zákazku na poskytnutie služby ustanovený pre verejného obstarávateľa podľa § 7 ods. 1 písm. b) až e)

a táto zákazka nesúvisela s činnosťou podľa § 9 ods. 3 až 9 zákona o verejnom obstarávaní (prevádzkovanie verejných letísk).

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Po 31. decembri 2025 nenastali žiadne ďalšie udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo Výročnej správe za rok 2025.

Návrh na vysporiadanie účtovného zisku

Návrh na vysporiadanie účtovného zisku za rok 2025 vo výške 3 583 tis. EUR bude posúdený dozornou radou, spolu s výkazmi, poznámkami a výročnou správou, a následne bude predložený na schválenie valnému zhromaždeniu spoločnosti.

17. Other Information

Information on the Acquisition of the Company's Own Shares

During the 2025 financial year, the airport company did not acquire in its portfolio any any own shares, interim certificates, ownership interests, or shares for its portfolio.

Information on Cross-Border Establishments

The company did not have any organizational unit abroad.

Research and Development Costs

The company did not allocate financial expenses to the sector of research and development.

Public Procurement

The airport company acted as a contracting entity pursuant to Section 9(1)(a), carrying out activities referred to in Section 9(9)(c) of Act No. 343/2015 Coll. on Public Procurement and on the Amendment and Supplementation of Certain Acts, as amended (hereinafter referred to as the “Public Procurement Act”), performing activities related to the use of a geographically defined area for the purpose of operating public airports.

Pursuant to Section 84 of the Public Procurement Act, the contracting entity was obliged to follow the procedure laid down in the second part of the Act when awarding an above-threshold contract, unless otherwise stated.

All notices used in the public procurement process were published in the Official Journal of the European Union, as well as in the Slovak Public Procurement Journal.

The airport company had an established profile where it published all mandatory information in accordance with the Public Procurement Act. This profile was, and remains, publicly accessible:

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-profilov/zakazky/8886>

The airport company was required to proceed as a public contracting authority in accordance with § 8(2) of the Public Procurement Act in cases where a public contracting authority provided more than 50% of the funding for a contract relating to:

- a) the execution of construction works with an estimated value equal to or exceeding the financial threshold pursuant to § 5(2); or
- b) the provision of services related to a contract referred to in point (a), whose estimated value was equal to or exceeded the threshold for an above-threshold service contract, as established for public contracting authorities under § 7(1)(b) to (e)

and such a contract was not related to the activities defined in § 9(3) to (9) of the Public Procurement Act (operation of public airports).

Events of Special Significance after the End of the Reporting Period Covered by the Annual Report

No events occurred after 31 December 2025 that would require disclosure or recognition in the 2025 Annual Report.

Proposal for the Settlement of the Accounting Profit

The proposal for the settlement of the accounting profit for 2025 in the amount of +EUR 3,583 thousand has been reviewed by the Supervisory Board, along with the financial statements, notes, and Annual Report, and will subsequently be submitted for approval to the General Meeting of the company.x

18. Kontakt



Poštová adresa:

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a .s. (BTS),
P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika

Telefón:

+421-2-3303 3353

Fax:

+421-2-3303 3351

Web:

www.bts.aero

E-mail:

info@bts.aero

18. Contact

Postal address:

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a .s. (BTS),
P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovak Republic

Telephone:

+421-2-3303 3353

Fax:

+421-2-3303 3351

Web:

www.bts.aero

E-mail:

info@bts.aero



bts.aero

BRATISLAVA AIRPORT



www.bts.aero