bts.aero
BRATISLAVA AIRPORT

Letisko M. R. Štefánika - Bratislava Airport, a.s. (BTS)

# USTANOVENIE LETISKOVÝCH POPLATKOV
# AERODROME CHARGES REGULATIONS

*Platné a účinné od / Valid and effective from 21. 01. 2027*




VERSION 3.0
21. 01. 2027

# USTANOVENIE LETISKOVÝCH POPLATKOV
# AERODROME CHARGES REGULATIONS

## Odplaty za pristátie lietadla

Základom výpočtu odplát za pristátie lietadla je maximálna vzletová hmotnosť (MTOM) lietadla uvedená výrobcom lietadla, alebo priemerná hodnota všetkých modifikácií, alebo verzií používaných jednotlivými prevádzkovateľmi.

Sadzby za každú tonu (aj započatú) maximálnej vzletovej hmotnosti (MTOM) lietadla:

*Doprava v rámci Slovenskej republiky:*

**6,96 EUR / sadzba bez DPH***

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

*Medzinárodná doprava na letisku:*

| | |
|---|---|
| prvých 150 t, vrátane | 17,74 EUR / sadzba bez DPH* |
| každá ďalšia 151 do 250 t | 12,57 EUR / sadzba bez DPH* |
| každá ďalšia 251 t | 8,99 EUR / sadzba bez DPH* |

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

### Odplaty za cvičné pristátia

Odplaty za cvičné pristátia sú uvedené v odseku GEN 4.1.1.3.2. Ak sú stanovené percentom zo sadzby, základom výpočtu sú platné sadzby odplát za pristátie lietadiel pre vnútroštátnu alebo medzinárodnú dopravu podľa príslušného druhu dopravy. Odplaty sa účtujú za každé plné pristátie, letmé pristátie a vzlet alebo prelet vykonané v rámci cvičného letu.

Prevádzkovateľ lietadla je povinný písomne oznámiť prevádzkovateľovi letiska počet pristátí, letmých pristátí a vzletov alebo preletov vykonaných v priebehu celého cvičného letu, a to najneskôr do 24 hodín po ukončení letu. Pri preletoch budú účtované odplaty ako za letmé pristátia a vzlety.

*Poznámka: Prelet je let lietadla v priestore letiska vymedzenom kolmým priemetom jeho perimetra do vonkajšej vodorovnej roviny vo výške nižšej ako 150 m nad výškou vzťažného bodu letiska.*

Prevádzkovateľ letiska je oprávnený s jednotlivými leteckými prevádzkovateľmi lietadiel dohodnúť spôsob úhrady odplát za cvičné pristátia (za série letov a pod.), prípadne poskytnúť primeranú zľavu, ak to bude pre obe strany výhodné (napr. použitie časovej sadzby).

## Landing charges

The basis for the calculation of landing charges is the maximum take-off mass (MTOM) of the aircraft given by the aircraft manufacturer, or the average value of all modifications or versions used by individual aircraft operators.

Rates per each tonne (even initiated) of the maximum take-off mass (MTOM) of the aircraft:

*Traffic within the Slovak Republic:*

**6,96 EUR / charge without VAT***

* VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

*International traffic at the aerodrome:*

| | |
|---|---|
| first 150 t, included | 17,74 EUR / charge without VAT* |
| each next 151 to 250 t | 12,57 EUR / charge without VAT* |
| each next 251 t | 8,99 EUR / charge without VAT* |

* VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

### Charges for training landings

Charges for training landings are listed in para. GEN 4.1.1.3.2. Where the charges are specified as a percentage of a rate, they shall be calculated using the applicable landing charge rate for domestic or international traffic, according to the relevant type of traffic. Charges shall be applied to each full landing, touch-and-go or overshoot performed as part of a training flight.

The aircraft operator shall inform the aerodrome operator in written form about the number of landings and touch-and-go and the number of overshoots during the training flight at least 24 hours after completing the flight. Charges for the overshoots are accounted as touch-and-go.

*Note: The overshoot is a flight of an aircraft in the area of the airport defined by the perpendicular projection of its perimeter into the outer horizontal surface at a height lower than 150 m above the height of the airport reference point.*

The aerodrome operator is authorized to make special charges for training landings (for series of flights etc.) with the individual aircraft operators, eventually to make appropriate discount if advantageous for both sides (e. g. time rate).

*Druh cvičného letu:*

- **Plné pristátie**
  - 100%, avšak nie menej ako 177,41 EUR bez DPH* pri medzinárodnej doprave
  - 100%, avšak nie menej ako 69,61 EUR bez DPH* pri vnútroštátnej doprave
- **Letmé pristátie a vzlet**
  - 50%, avšak nie menej ako 88,70 EUR bez DPH* pri medzinárodnej doprave
  - 50%, avšak nie menej ako 34,82 EUR bez DPH* pri vnútroštátnej doprave

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

*Option of the training flight:*

- **Full landing**
  - 100%, but not less than EUR 177.41 excluding VAT* for international traffic
  - 100%, but not less than EUR 69.61 excluding VAT* for domestic traffic
- **Touch-and-go**
  - 50%, but not less than EUR 88.70 excluding VAT* for international traffic
  - 50%, but not less than EUR 34.82 excluding VAT* for domestic traffic

* VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

***Oslobodenia od odplát***

**Lety nasledujúcich lietadiel nepodliehajú odplatám:**

- lety uskutočňované výlučne na dopravu na oficiálnej ceste vládnuceho panovníka a jeho najbližšej rodiny, hláv štátov, predsedov vlád a vládnych ministrov. Vo všetkých prípadoch musí byť táto skutočnosť označená príslušným statusom v letovom pláne,
- pátracie a záchranné lety povolené kompetentným orgánom SAR.

***Exemptions***

**Flights of the following aircraft are not subject to the charges:**

- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan,
- search and rescue flights authorized by a competent SA R body.

**Uvádzacie zľavy z odplát za pristátie lietadiel:**

Na letisku Bratislava/M. R. Štefánik môže prevádzkovateľ pravidelných leteckých spojení požiadať o udelenie podporných zliav v zmysle pravidiel vydaných prevádzkovateľom letiska.

**The introductory discount of landing charges:**

Operator of the scheduled flights may apply for an introductory discount on landing fees at Bratislava/M. R. Štefánik aerodrome in accordance with the rules issued by AD operator.

## Odplaty za parkovanie lietadiel

Základom výpočtu odplát za parkovanie lietadiel je maximálna vzletová hmotnosť (MTOM) lietadla a doba parkovania.

Odplata sa vyberá za parkovanie lietadla vo vymedzenej časti letiska.

Sadzba sa stanovuje za každú hodinu a tonu (aj započatú) z maximálnej vzletovej hmotnosti lietadla pre medzinárodnú a vnútroštátnu prevádzku vo výške:

**0,41 EUR / sadzba bez DPH***

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

## Parking charges

The basis for the calculation of parking charges is the maximum take-off mass (MTOM) of the aircraft and the duration of the parking.

The charge is collected for the parking of the aircraft within a designated area of the aerodrome.

The rate is settled per hour and per tonne (even initiated) of the maximum take-off mass of the aircraft for both the international and domestic flights:

**0,41 EUR / charge without VAT***

* VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

Pokiaľ na letisku Bratislava/M. R. Štefánik letecký dopravca vykonáva pravidelnú leteckú prepravu cestujúcich, batožiny, poštových zásielok alebo nákladu, prevádzkovateľ letiska udelí zľavu z odplaty za parkovanie nasledovne:

| **Pravidelná letecká preprava cestujúcich, batožiny, poštových zásielok alebo nákladu** | **Odplaty za parkovanie lietadla EUR/1 t/1 h** |
|---|---|
| | **sadzba bez DPH*** |
| do 1 hodiny | 0 EUR |
| nad 1 hodinu | 0,41 EUR |

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

In case the operator provides scheduled transportation of passengers, luggage, mail or freight, Bratislava/ M. R. Štefánik aerodrome grants discount on parking as follows:

| **Scheduled transportation of passengers, luggage, mail or freight** | **Aircraft parking charges EUR/1 t/1 hour** |
|---|---|
| | **charge without VAT*** |
| up to 1 hour | 0 EUR |
| over 1 hour | 0,41 EUR |

* A VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

### *Oslobodenia od odplát*

**Od odplát sú oslobodené:**

- lety uskutočňované výlučne na dopravu na oficiálnej ceste vládnuceho panovníka a jeho najbližšej rodiny, hláv štátov, predsedov vlád a vládnych ministrov. Vo všetkých prípadoch musí byť táto skutočnosť označená príslušným statusom v letovom pláne,
- pátracie a záchranné lety povolené kompetentným orgánom SAR.

### *Exemptions*

**The following cases are not subject to the charges:**

- flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan,
- search and rescue flights authorized by a competent SA R body.

Vymedzenie letiskových plôch na odbavovacie a iné plochy (miestne aj časovo) je v právomoci prevádzkovateľa letiska. Tento je oprávnený s jednotlivými leteckými prevádzkovateľmi dohodnúť spôsob úhrady odplát (za série letov a pod.), prípadne poskytnúť primeranú zľavu, ak to bude pre obe strany výhodné (napr. použitie časovej sadzby).

V prípade domovských bázovaných lietadiel alebo v prípade krátkodobých bázovaných lietadiel na letisku Bratislava/M. R. Štefánik je prevádzkovateľ letiska oprávnený poskytnúť zľavu.

The aerodrome operator is authorized to specify or divide the aerodrome areas to the apron and other areas. The operator is authorized to offer a special rate with the individual operators (for series of flights etc.), or to allow the appropriate reduction of charges, if it is convenient for both sides (e.g., using time charges).

In case of home-based aircraft or short term-based aircraft, Bratislava/M. R. Štefánik aerodrome is authorized to grant the reduction of charges.

## Odplaty za použitie letiska cestujúcimi

## Passenger service charges

### *Medzinárodná doprava*

Za každého odlietavajúceho cestujúceho v pravidelnej a nepravidelnej medzinárodnej leteckej doprave platí prevádzkovateľ čiastku:

**22,01 EUR / sadzba bez DPH***

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

### *International traffic*

In the international scheduled and non-scheduled air transport an operator shall pay the charge for each departing passenger:

**22,01 EUR / charge without VAT***

* VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

### *Doprava v rámci Slovenskej republiky*

Za každého odlietavajúceho cestujúceho v pravidelnej a nepravidelnej leteckej doprave platí prevádzkovateľ čiastku:

**8,54 EUR / sadzba bez DPH***

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

### *Traffic within the Slovak Republic*

In the scheduled and non-scheduled air transport an operator shall pay the charge for each departing passenger:

**8,54 EUR / charge without VAT***

* VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

### *Transfer na letisku Bratislava/M. R. Štefánik*

**Za každého transferového cestujúceho v medzinárodnej leteckej doprave platí prevádzkovateľ:**

- 50 % zo sadzby odplát za odlietavajúceho cestujúceho v medzinárodnej doprave (11,00 EUR bez DPH*).

**Za každého transferového cestujúceho v leteckej doprave v rámci Slovenskej republiky platí prevádzkovateľ:**

- 50 % zo sadzby odplát za odlietavajúceho cestujúceho v doprave v rámci Slovenskej republiky (4,26 EUR bez DPH*).

* DPH bude účtovaná podľa zákonov platných v Slovenskej republike.

*Poznámka: Pod pojmom transferový cestujúci rozumieme letecký cestujúci, ktorý priletel na dané letisko, a ktorému sa počas pobytu na zemi zmenilo číslo letu.*

### *Transfer at Bratislava/M. R. Štefánik aerodrome*

**In the international air transport, an operator shall pay for each transfer passenger:**

- 50 % from charge for each departing passenger in international traffic (11,00 EUR without VAT*).

**In the transport within the Slovak Republic an operator shall pay the charge for each transfer passenger:**

- 50 % from charge for each departing passenger within the Slovak Republic (4,26 EUR without VAT*).

* VAT shall be charged under effective Slovak Republic legislation.

*Note: Transfer passenger is a passenger arriving at a certain airport and continuing with a flight with a different flight number.*

### *Oslobodenia od odplát*

**Od odplát sú oslobodené:**

- lety uskutočňované výlučne na dopravu na oficiálnej ceste vládnuceho panovníka a jeho najbližšej rodiny, hláv štátov, predsedov vlád a vládnych ministrov. Vo všetkých prípadoch musí byť táto skutočnosť označená príslušným statusom v letovom pláne,
- pátracie a záchranné lety povolené kompetentným orgánom SAR.

*Poznámka: Neplánované pristátie v Slovenskej republike a náhradná preprava cestujúcich druhým dopravcom zo Slovenskej republiky do zahraničia sa posudzuje ako priamy tranzit.*

**Uvádzacie zľavy z odplaty za použitie letiska cestujúcimi**

Na letisku Bratislava /M. R. Štefánik môže prevádzkovateľ pravidelných leteckých spojení požiadať o udelenie podporných zliav v zmysle pravidiel vydaných prevádzkovateľom letiska.

**Oslobodenia od odplát na letisku Bratislava /M. R. Štefánik**
Od odplát za použitie letiska cestujúcimi sú oslobodení cestujúci vo veku do 2 rokov.

### *Exemptions*

**The following cases are not subject to the charges:**

- flights performed exclusively for the transport on official mission, of the reigning Monarch and his/her immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers. In all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan,
- search and rescue flights authorized by a competent SA R body.

*Note: Irregular landing on the Slovak territory and the alternate onward carriage of passengers from the Slovak Republic will be considered as a direct transit.*

**The introductory discount of passenger service charges**

Operator of the regular air traffic may apply for an introductory discount of passenger service charges at Bratislava /M. R. Štefánik aerodrome in accordance with the rules issued by AD operator.

**Exemptions from charges at Bratislava /M. R. Štefánik aerodrome**
Passengers up to 2 years of age (infants) are not subject to passenger service charges.

## Bezpečnosť

Odplaty za bezpečnostné služby sa nevyberajú.

## Security

Charges for security are not collected.

## Hranice hlučnosti

Zatiaľ nestanovené

## Noise-related items

To be developed.

## Spôsoby platby

Odplaty účtuje a vyberá prevádzkovateľ letiska.

Majiteľ a prevádzkovateľ lietadla sú spoločne a jednotlivo zodpovední za platenie odplát. Osobou povinnou zaplatiť odplatu je osoba, ktorá bola prevádzkovateľom lietadla v čase, keď bol vykonaný let. Ak je prevádzkovateľ neznámy, považuje sa za prevádzkovateľa majiteľ lietadla, pokiaľ nepreukáže, ktorá iná osoba bola prevádzkovateľom.

Odplaty sú splatné pred odletom lietadla, pokiaľ nebolo dopredu zmluvne dohodnuté inak.

Odplaty sú splatné v EUR alebo v ekvivalentnej hodnote akýchkoľvek iných voľne vymeniteľných mien prepočítanej výmenným kurzom Národnej banky Slovenska v deň vystavenia faktúry, ak nie je inak stanovené v platobnej dohode uzavretej medzi Slovenskou republikou a štátom príslušnosti prevádzkovateľa lietadla alebo vo finančných predpisoch.

Prevádzkovateľ letiska je oprávnený prostredníctvom poskytovateľa ATS nepovoliť odlet lietadla prevádzkovateľa, ktorý neuhradil splatnú faktúru za poskytnuté služby alebo zadržať lietadlo dlžníka až do vyrovnania pohľadávok.

Prevádzkovateľ (pilot) lietadla, ktorý nezaplatil predchádzajúce faktúry a pristál na letisku, bude prevádzkovateľom letiska požiadaný, aby zaplatil všetky splatné faktúry pred odletom.

Sťažnosti, ak sa vyskytnú, sa prejednajú po zaplatení celej sumy faktúry na základe písomnej žiadosti o dobropis do 30 dní po lehote splatnosti.

Úrok z omeškania. Akékoľvek odplaty, ktorých suma nebola zaplatená najneskôr v lehote splatnosti faktúry, podliehajú zvýšeniu o úrok z omeškania vypočítaný v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.

## Methods of payment

Charges are accounted and collected by the aerodrome operator.

The owner and the aircraft operator are jointly and severally responsible for payment of the charges. The person liable to pay the charge shall be the person who was the aircraft operator at the time when the flight was performed. If the identity of the operator is not known, the aircraft owner shall be regarded as the operator unless he proves which another person was the operator.

Charges are payable before the departure of the aircraft unless agreed upon otherwise in advance.

Charges are payable in EUR or in equivalent value of any other freely convertible currency converted with the exchange rate established by National Bank of Slovakia on the date of billing, unless otherwise stated in an agreement of payment concluded between the Slovak Republic and the state of the aircraft operator nationality or financial regulations.

The aerodrome operator is authorized through ATS provider not to permit departure of the aircraft of an operator who has not paid a due invoice for services charges, or the aerodrome operator is entitled to seize the aircraft until the debt is paid.

The aircraft operator (a pilot) who has not settled previous invoices and has landed at the aerodrome, will be required by the AD operator to pay all the due invoices before departure.

Complaints if any, shall be dealt with after the payment of the total sum of the invoice on the basis of a written application for the credit-note within 30 days after the time-limit payment.

Interest on late payment. Any charges, the amount of which has not been paid by the due of the bill, shall be liable to be increased by the addition thereto of interest on late payment calculated according to provisions of the Commercial code.