



bts.aero
BRATISLAVA AIRPORT

LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA - AIRPORT BRATISLAVA, A. S. (BTS)

VÝROČNÁ SPRÁVA

ANNUAL REPORT



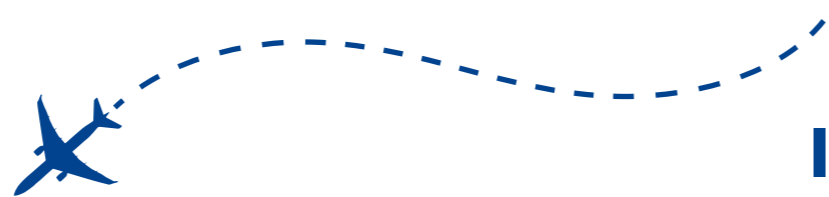
2024



OBSAH

CONTENT

1.	Základné informácie Basic Information	06 07
2.	Základná infraštruktúra Basic Infrastructure	08 09
3.	Profil letiskovej spoločnosti The Airport Company Profile	16 17
4.	Akcionári letiskovej spoločnosti Shareholders of the Airport Company	16 17
5.	Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti Corporate Structure of the Airport Company	18 19
6.	Organizačná štruktúra letiskovej spoločnosti Organizational Structure of the Airport Company	20 21
7.	Portfólio ponúkaných služieb Portfolio of Services	22 23
8.	Personálna politika Personnel Policy	24 25
9.	Riadenie systému kvality Quality System Management	30 31
10.	Politika bezpečnosti leteckej prevádzky Air Safety Policy	30 31
11.	Bezpečnostná ochrana letiska Airport Security	32 33
12.	Politika ochrany životného prostredia Environmental Protection Policy	34 35
13.	Externá komunikácia External Communication	36 37
14.	Hodnotenie prevádzkových výkonov Evaluation of Operating Results	38 39
15.	Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti Analysis of the Financial Development of the Company	50 51
16.	Predpoklad vývoja v roku 2025 Projected Developments in 2025	56 57
17.	Ostatné informácie Other Information	58 59
18.	Kontakt Contact	60 61



Vážený akcionár,

formou výročnej správy Vám predkladáme prevádzkové a hospodárske výsledky letiskovej spoločnosti Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)¹ za rok 2024. S hrdosťou môžeme skonštatovať, že rok 2024 uzavrela letisková spoločnosť s mimoriadne pozitívnym hospodárskym výsledkom – po prvý raz od roku 2008 sa podarilo uzatvoriť finančný rok so ziskom. Dôvody sú vysvetlené v bode 15 výročnej správy.

Rovnako pozitívny trend bol zaznamenaný aj v oblasti leteckej prevádzky. Letisková spoločnosť odbavila v danom roku viac ako 1,9 milióna cestujúcich (spolu prilietajúcich a odlietajúcich cestujúcich), čo predstavovalo rast o 7 percent v porovnaní s predchádzajúcim rokom. K rastu prispela letná sezóna s väčším počtom odbavených letov v rámci nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy, ktorých bolo počas obdobia od júna do septembra odbavených o 20 percent viac ako v rovnakom období roka 2023.

K nárastu navyše prispel aj nový letecký dopravca Pegasus Airlines, s ktorým sa podarilo dohodnúť letiskovej spoločnosti spoluprácu od mája 2024, kedy letecký dopravca pridal dve nové pravidelné letecké spojenia, a to do destinácií Istanbul a Antalya. Prevádzkové výsledky v pravidelnej obchodnej leteckej doprave však ovplyvnil pretrvávajúci rusko-ukrajinský konflikt a s ním súvisiace obmedzenia pravidelných leteckých spojení z Ruska či Ukrajiny.

Cestovným kanceláriám sa však podarilo zatriktívniť obdobie zimného letového poriadku, a to širšou ponukou nepravidelných leteckých spojení do exotických destinácií, navyše so širokotrupými lietadlami kategórie E s vyššou kapacitou sedadiel pre cestujúcich, a dokonca aj s biznis triedou alebo prémiovou triedou.

Práve osvedčenie Dopravného úradu z októbra 2024² odsúhlasilo na Letisku M. R. Štefánika Bratislava prevádzku lietadiel aj s vyšším referenčným kódom ako má Letisko M. R. Štefánika Bratislava (aktuálne 4C). To umožnilo vzlety a pristátia aj lietadiel kategórie E. Cestovné kancelárie tak v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave po prvý raz v histórii letiskovej spoločnosti ponúkali lety do vzdialených destinácií, akými sú Thajsko a Maurícius, lietadlom typu Boeing 787-9 Dreamliner s kapacitou 355 cestujúcich, i lietadlom typu Airbus A330-300 do Dominikánskej republiky, Vietnamu či na Kubu s kapacitou 285 sedadiel.

V oblasti služieb rozšírila letisková spoločnosť parkovacie kapacity a zaviedla službu rýchleho prechodu k bezpečnostnej kontrole (tzv. Fast track) pre klientov leteckého dopravcu Ryanair a rodiny s deťmi.

Snahou letiskovej spoločnosti je udržať priaznivé hospodárske výsledky aj v roku 2025. Zároveň budeme aj v ďalšom roku vytvárať podmienky na to, aby mohli cestovné kancelárie rozširovať svoju ponuku destinácií v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave a leteckí dopravcovia pôsobiaci na Letisku M. R. Štefánika Bratislava rozširovať ponuku leteckých spojení v pravidelnej obchodnej leteckej doprave.



ING. DUŠAN NOVOTA
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

¹ Ďalej v texte uvádzame len „letisková spoločnosť“ vo význame akciovej spoločnosti a „Letisko M. R. Štefánika Bratislava“ vo význame stavby letiska.
² Pozri presné znenie osvedčenia na str. 17.



Dear Shareholder,

Through this annual report, we present to you the operational and financial results of the airport company Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS)¹ for the year 2024. We are proud to report that the airport company concluded 2024 with an exceptionally positive financial result – for the first time since 2008, the financial year ended with a profit. The reasons behind this outcome are explained in section 15 of the annual report.

A similarly positive trend was also observed in air traffic operations. The airport company handled more than 1.9 million passengers (arrivals and departures combined), representing a 7 percent increase compared to the previous year. This growth was supported by the summer season, which saw a higher number of charter flights – from June to September, 20 percent more such flights were handled than during the same period in 2023.

Further growth was driven by the addition of a new airline, Pegasus Airlines, with which the airport company successfully established cooperation in May 2024. The carrier introduced two new regular routes – to Istanbul and Antalya. However, regular commercial air traffic was still affected by the ongoing Russia-Ukraine conflict and related restrictions on scheduled flights to and from Russia and Ukraine.

Travel agencies, meanwhile, helped make the winter flight schedule more attractive by offering a broader selection of charter flights to exotic destinations. These flights were operated with wide-body aircraft in category E, which featured a higher seating capacity and even business or premium class options.

It was precisely the approval granted by the Transport Authority in October 2024² that allowed M. R. Štefánik Airport Bratislava to operate aircraft with a higher reference code than the airport's current 4C classification. This allowed for take-offs and landings of category E aircraft. For the first time in the company's history, travel agencies were thus able to offer charter flights to long-haul destinations such as Thailand and Mauritius, operated by Boeing 787-9 Dreamliners with a capacity of 355 passengers, and to the Dominican Republic, Vietnam, and Cuba aboard Airbus A330-300s with 285 seats.

In terms of services, the airport company expanded parking capacity and introduced a fast track service for Ryanair passengers and families with children, allowing quicker access to the security screening area.

The airport company aims to maintain strong financial performance in 2025. At the same time, we will continue to create the necessary conditions for travel agencies to expand their portfolio of charter destinations and for airlines operating at M. R. Štefánik Airport Bratislava to grow their network of scheduled flights.



ING. DUŠAN NOVOTA
Chairman of the Board of Directors and CEO

¹ Further in the text, we use the term “airport company” to refer to the joint-stock company, and “M. R. Štefánik Airport Bratislava” to refer to the airport as a physical facility.
² See the exact wording of the certificate on page 17.

1. Základné informácie

Názov letiskovej spoločnosti:	Letisko M .R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
IATA / ICAO kód:	BTS / LZIB
Mesto:	Bratislava
Vzdialenosť a smer od centra:	9 km severovýchodne
Odbavovacia plocha:	143 000 m ²
Odbavovacia budova:	48 545 m ²
Vzťažný bod letiska:	481012 sever, 0171246 východ
Nadmorská výška:	133 m
Magnetická deklinácia:	5°E (2020) + 9'E
Prevodná výška:	10 000 ft AMSL (3048m) AMSL
Klimatické podmienky:	priemerná ročná teplota (rok 2024): 13,5°C
Dráhový systém:	vzletová a pristávací dráha 13/31: RWY 31: dĺžka 2 950 m x 45 m (vzťahnuté k posunutému prahu RWY31) Priblíženie a pristátie ILS: CAT III A LVP (RWY 31) RWY 13: dĺžka 3190 m x 45 m Povrch a únosnosť RWY 13/31: betón PCN 46/R/B/W/T vzletová a pristávací dráha 04/22: RWY 22: dĺžka 2 900 m x 60 m Priblíženie a pristátie ILS: CAT I RWY 04: dĺžka 2 900 m x 60 m Povrch a únosnosť RWY 04/22: betón PCN 53/R/B/W/T
Prevádzková doba:	24 hodín

1. Basic Information

Name of the airport company:	Letisko M .R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
IATA / ICAO code:	BTS / LZIB
City:	Bratislava
Distance and direction from centre:	9 km northeast
Apron:	143 000 m ²
Terminal:	48 545 m ²
Airport reference point:	481012 north, 0171246 east
Altitude:	133 m
Magnetic declination:	5°E (2020) + 9'E
Transition altitude:	10 000 ft AMSL (3048m) AMSL
Climatic conditions:	Average yearly temperature (2024): 13,5°C
Runway system:	Landing and take-off runway 13/31: RWY 31: length 2 950 m x 45 m (moved to the extended threshold of RWY31) Approach and landing ILS: CAT III A LVP (RWY 31) RWY 13: length 3190 m x45 m Surface and bearing capacity RWY 13/31: concrete PCN 46/R/B/W/T Landing and take-off runway 04/22: RWY 22: length 2 900 m x 60 m Approach and landing ILS: CAT I RWY 04: length 2 900 m x 60 m Surface and bearing capacity RWY 04/22: concrete PCN 53/R/B/W/T
Operating hours:	24 hours



2. Základná infraštruktúra

Dráhový systém letiska

Letisko M. R. Štefánika Bratislava disponovalo dvoma na seba kolmými vzletovými a pristávacími dráhami s cementovo-betónovým povrchom. Vzletová a pristávacia dráha 13/31 bola prioritnou vzletovou a pristávacou dráhou. Zo smeru 31 bola vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT IIIA kategórie poveternostných miním ICAO (Medzinárodná organizácia civilného letectva). Z opačného smeru – 13 – bola klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie.

Vzletová a pristávacia dráha 04/22 bola zo smeru 22 vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT I poveternostných miním ICAO. Z opačného smeru – 04 – bola klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie. Obe vzletové a pristávacie dráhy sa pretínali vo vzdialenosti 904 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 13 a 1 428 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 04.

Na odbavovacej ploche s rozlohou 143-tisíc m² sa nachádzalo 36 vyznačených stojísk pre lietadlá. So stojiskami vyznačenými na odbavovacej ploche Charlie, ktorá sa využívala pre lety všeobecného letectva, sa na Letisku M. R. Štefánika Bratislava nachádzalo spolu 44 stojísk.

Odbavovacia budova

Letisková spoločnosť prevádzkovala komplex odbavovacích budov pozostávajúci z troch na seba technologicky nadväzujúcich častí:

- odbavovacia budova so spoločnou halou pre prílety a odlety;
- odbavovacia budova určená pre prílety a odlety mimo krajín schengenského priestoru;
- terminál všeobecného letectva (GAT).

Na prízemí odbavovacej budovy sa nachádzalo 28 pultov pre registráciu na odlet (check-in) a tiež jeden pult určený pre nadrozmernú batožinu. Check-in pulty boli vybavené technológiami umožňujúcimi spolupracovať s rôznymi systémami používanými leteckými dopravcami. Na poskytovanie informácií cestujúcim, a optimalizáciu prevádzkových činností, slúžil komplexný letiskový informačný systém. V neverejnej zóne, ktorá slúžila na odbavenie odlietajúcich cestujúcich, bolo k dispozícii 13 východov – osem v časti pre odbavovanie letov v rámci schengenského priestoru a päť pre odbavovanie letov do krajín mimo schengenského priestoru.

Ku komfortu všetkých cestujúcich a návštevníkov Letiska M. R. Štefánika Bratislava prispieval neobmedzený prístup na wifi sieť v celej budove zdarma, samozrejmosťou boli kaviarenské a obchodné prevádzky, bankomaty, biznis salónik, miestnosť pre matky s deťmi a nepretržitá informačná služba. Pre zdravotne znevýhodnené osoby, a osoby so zníženou pohyblivosťou, sa pri oboch vstupoch do odbavovacej budovy nachádzalo kontaktné miesto pre požiadanie o asistenčné služby.



2. Basic Infrastructure

Airport Runway System

M. R. Štefánik Airport had two perpendicular take-off and landing runways with cement-concrete surfaces. Runway 13/31 was the priority take-off and landing runway. In the direction 31 it was equipped with lighting and navigation devices for an exact approach under the conditions of Category III A of the ICAO standard atmosphere (International Organisation for Civil Aviation). In the opposite direction – 13 – it was classified as non-instrumental for non-precision approach.

In the direction 22 the runway 04/22 was equipped with lighting and navigation devices for an exact approach under the conditions listed in Category I of the ICAO standard atmosphere (International Organisation for Civil Aviation). In the opposite direction – 04 – it was classified as non-instrumental for non-precision approach. Both runways intersected at a point located 904 m away from the verge of runway 13 and 1,428 m from the verge of runway 04.

There were 36 designated aircraft stands on the apron with an area of 143,000 m². Including the stands marked on apron Charlie, which was used for general aviation flights, there were a total of 44 stands at M. R. Štefánik Airport Bratislava.

Terminal

The airport company operated a complex of terminal buildings, consisting of three technologically related areas:

- Terminal for arrivals and departures,
- Terminal designed to serve non-Schengen arrivals and departures,
- General Aviation Terminal (GAT).

On the ground floor of the Departures terminal, there were 28 check-in desks and one desk designated for the registration of oversized baggage. The check-in desks were equipped with technologies allowing compatibility with various check-in systems employed by airline carriers. A comprehensive airport information system was in place to provide passengers with relevant information and to optimize operational activities. The non-public area designated for the handling of departing passengers contained 13 gates - 8 for flights within the Schengen area and 5 for the non-Schengen area.

For the convenience of all passengers and visitors of M. R. Štefánik Airport, free unlimited Wi-Fi access was provided throughout the terminal building. Additionally, there were cafés and shops, ATMs, a business lounge, a room for mothers with children and an Information Point with a 24/7 information service. For disabled people and individuals with impaired mobility, there were contact points for requesting assistance services at both entrances to the terminal building.

Terminál všeobecného letectva

Pre posádky lietadiel a cestujúcich všeobecného letectva bol k dispozícii Terminál všeobecného letectva. Samostatne stojaca budova bola otvorená 24 hodín denne s vlastnou recepciou, hraničnou kontrolou, detekčnou kontrolou (vrátane možnosti kontroly nadrozmernej batožiny) a parkoviskom. Terminál bol využívaný aj zahraničnými delegáciami prichádzajúcimi na oficiálne návštevy najvyšších predstaviteľov vlády Slovenskej republiky alebo športovými klubmi. Príležitostne sa priestor terminálu využíval aj na komerčné účely, najmä na organizáciu spoločenských podujatí.

Súčasťou terminálu bola moderná zóna oddelená sklenenou stenou, v ktorej mali klienti možnosť občerstviť sa a nerušene posediť s obchodnými partnermi či známymi. Pre deti bol pripravený detský kútik.

Sklady leteckých pohonných hmôt

Súčasťou Letiska M. R. Štefánika Bratislava boli tiež sklady leteckých pohonných hmôt, ktoré tvorilo sedem stojatých nadzemných nádrží pre pohonné hmoty typu JET A-1 a jedna podzemná ležatá nádrž pre pohonnú hmotu AVGAS. Celková nominálna kapacita skladov pohonných hmôt predstavovala objem 4 780 m³. Zo 6 nadzemných nádrží, ktoré boli umiestnené v železobetónovej, chemicky izolovanej vani, boli využívané 2 nádrže s objemom 1 400 m³. Siedma nádrž s objemom 1 410 m³ stojí v samostatnej záchytnej nádrži a je vybavená technológiou podľa záväzných predpisov na kvalitu a bezpečnosť skladovania leteckých palív. Vo všetkých nádržiach bolo pritom možné uskladňovať viacero druhov ropných produktov. Kapacita nádrží zabezpečovala potrebnú úroveň zásob leteckých palív v súvislosti s nárastom letiskovej prevádzky, predovšetkým počas letného obdobia, a tiež v čase technologických odstávok niektorých technických zariadení skladov.

Ku skladom leteckých pohonných hmôt (ďalej len „sklady LPH“) viedla prístupová cesta a železničná vlečka na úseku trate železničná stanica Podunajské Biskupice – sklady LPH. Priestor príjmu pohonných hmôt mal dve koľaje, pričom umožňoval aj stáčanie paliva z automobilových cisterien. Sklady LPH slúžili ako prekladacia stanica medzi rôznymi druhmi prepravy a ako operatívny sklad leteckých pohonných hmôt. Sklady LPH zabezpečovali nepretržitý výdaj leteckých palív 24 hodín denne do špeciálnych vozidiel na plnenie lietadiel leteckým palivom. Komplexné služby spojené s plnením lietadiel na odbavovacej ploche zabezpečovali plniace spoločnosti SLOVNAFT, a. s., a SHELL Slovakia, s. r. o.

Celkový obrat skladovaných produktov v litroch v skladoch LPH za rok 2024 predstavoval:

Produkt	Príjem 2024 /v litroch 15/	Výdaj 2024 /v litroch 15/
JET A-1	47 982 378	47 490 931
AVGAS	100 470	96 547

Sklady LPH ďalej zabezpečovali aj skladovanie a výdaj automobilových pohonných hmôt (ďalej len „APH“) prostredníctvom autonómnej čerpacej stanice situovanej v blízkosti daňového skladu LPH. Zabezpečovali tiež výdaj pohonných hmôt pre potreby špeciálnej techniky na odbavovacej ploche pomocou automobilovej cisterny na výdaj pohonných hmôt. Celkovú kapacitu výdajne APH tvorili 2 podzemné ležaté nádrže s celkovým objemom 64 m³ pre naftu a 1 podzemná ležatá nádrž s objemom 32 m³ pre benzín.

General Aviation Terminal

The General Aviation Terminal was available to general aviation passengers and all flight crews. This separate building was open 24 hours a day and featured its own reception, passport and security control (including the capability to screen oversized baggage) and parking facilities. The terminal was also used by foreign delegations flying in for official visits to high-level representatives of the Slovak government, as well as by sports clubs. The terminal was occasionally used for commercial purposes, mainly for hosting social events.

The terminal included a modern lounge area separated by a glass wall, where clients could have refreshments and sit undisturbed with business partners or acquaintances. A children's corner was also available.

Aviation Fuel Storage Facility

M. R. Štefánik Airport Bratislava also included aviation fuel storage facilities, consisting of 7 vertical above-ground tanks for JET A-1 and 1 horizontal underground tank for AVGAS fuel. The total nominal capacity of the fuel storage facilities was 4,780 m³. Out of the 6 above-ground tanks located in a reinforced concrete, chemically insulated containment basin, 2 tanks with a combined capacity of 1,400 m³ were in use. The 7th tank with a capacity of 1,410 m³ was situated in an individual drain basin, equipped with technology compliant with mandatory aviation fuel storage quality and safety regulations. All tanks were suitable for storing various kinds of oil products. The capacity of the tanks ensured the necessary level of aviation fuel reserves for the airport's growing air traffic, especially during the summer season and during periods of technological shutdowns of certain technical storage facilities.

Access to the facility was provided by an approach road and a railway section between the Podunajské Biskupice Railway Station and the Aviation Fuel Storage Facility. There were two tracks leading to the fuel drawing point, which also allowed for drawing fuel from tank lorries. The Storage Facility served as a transfer station for various types of freight, as well as an operative storage facility for aviation fuel. The facilities provided a 24-hour dispensation of aviation fuel into special vehicles reserved for refueling aircraft. Comprehensive services related to refuelling on the apron were provided by the refueling companies SLOVNAFT, a. s and SHELL Slovakia, s. r. o.

The total turnover of stored products (in liters) in the Aviation Fuel Storage Facility in 2024 was as follows:

Product	Intake 2024 /in liters/	Outtake 2024 /in liters/
JET A-1	47 982 378	47 490 931
AVGAS	100 470	96 547

The Storage Facility was also used for storing and dispensing automotive fuel, supported by an autonomous fueling station situated near the fuel storage facility's tax warehouse, with a tank lorry stationed directly at the apron supplying fuel for specialized technology. The Automotive Fuel Storage Facility had a total storage capacity of 2 underground horizontal tanks for diesel with a total capacity of 64 m³ and 1 underground horizontal tank for petrol with the capacity of 32 m³.

Výkon záchranných a hasičských služieb

Výkon hasičských a záchranných služieb (ďalej len „HZS“) bol zabezpečený v súlade s nariadením Komisie EÚ č. 139/2014 a záväznými predpismi na základe Analýzy nebezpečenstva vzniku požiaru, podľa § 24, v zmysle zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 611/2006 Z. z. o hasičských jednotkách.

Fire and Rescue Service Station

The airport company provided fire and rescue services in accordance with EU Commission Regulation No. 139/2014 and with the binding regulations of the Fire Risk Assessment based on § 24 of Act No. 314/2001 Coll. On Protection from Fires, as amended, and the Decree of the Ministry of Interior of the Slovak Republic No. 611/2006 Coll. on Fire Brigades, as amended.



Základnou úlohou HZS bola záchrana ľudských životov v prípade leteckej nehody alebo incidentu, hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných nežiaducich udalostiach v objektoch a priestoroch Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

K činnostiam vyplývajúcim zo zabezpečenia výkonu záchranných a hasičských služieb patrili najmä asistencie pri plnení lietadiel leteckými pohonnými hmotami, pohotovosti pri plnení lietadiel, pohotovosti pri štátne dôležitých letoch, výjazdy k leteckým mimoriadnym udalostiam, likvidácia úniku ropných produktov na prevádzkových plochách, hláseným požiarom v objekte Letiska M. R. Štefánika Bratislava, nakladanie/vykládanie cestujúcich v prípade udalostí v civilnom letectve, napr. pri zásahu vyžiadanom posádkou lietadla v prípade nevoľnosti cestujúceho na palube lietadla, výjazdy ku hláseniu elektrickej požiarnej signalizácie, technické zásahy a kontroly objektov areálu Letiska M. R. Štefánika Bratislava v mimopracovnom čase.

The primary role of the Fire and Rescue Services was the rescue of human lives in the event of aviation accidents or incidents, firefighting and organization of rescue works during fire emergencies or other extraordinary events in the areas and facilities of M. R. Štefánik Airport Bratislava.

The Department of Fire and Rescue Services also provided assistance and emergency services during refueling of aircraft with aviation fuel; emergency services during refueling of aircraft; emergency services during government flights; disposal of the leakage of oil products in the operational areas; extinguishing of reported fires at M. R. Štefánik Airport; loading, unloading and transportation of civil aviation passengers during emergency situations, such as in the event of an action required by the flight crew as a result of a passenger falling ill on board; assistance with emergencies alerted by electronic fire signals; and, technical assistance and inspection of airport grounds outside of the working hours.

Tabuľka 1: Prehľad vybraných výkonov HZS v roku 2024

Vybrané výkony HZS	Number of activities
Požiare	8
Únik ropných produktov	47
Technický zásah	11
Hlásič elektronickej požiarne signalizácie	32
Pohotovosť pri plnení leteckých pohonných hmôt	746
Asistencia pri plnení leteckými pohonnými hmotami	49
Previerkové cvičenie	48
Pohotovosť pri štátne dôležitých letoch	73
Ošetrovanie ranených	53
Tieseň, plná pohotovosť	11



Výhodná poloha hasičskej stanice, ležiacej pri križovaní vzletových a pristávacích dráh, umožňovala hasičskej jednotke dosiahnuť trojminútový reakčný čas pre dosiahnutie najvzdialenejšieho prahu vzletových a pristávacích dráh.

Letisko M. R. Štefánika Bratislava bolo zaradené do požiarnej kategórie „7“, na vyžiadanie do 2 hodín bola HZS schopná zabezpečiť požiarne kategóriu „8“, a do 12 hodín od vyžiadania dokázala zabezpečiť požiarne kategóriu „9“. Od uvedenej požiarnej kategórie sa odvíjal počet zamestnancov v zmene a potreba materiálo-technického vybavenia.

HZS bola vybavená hasičskými automobilmi Rosenbauer Panther 6x6, Protector C-4 od SIMON ACCESS, Scania CAS 60 od THT Polička a Tatra 815 CAS-32. Rosenbauer Panther 6x6 dosahoval zrýchlenie z 0 na 80 km/h za 32 sekúnd, výkon hasiaceho monitoru bol 6 000 l/minúta a výkon čerpadla 8 000 l/minúta. Protector C-4 dosahoval zrýchlenie z 0 na 80 km do 40 sekúnd, pričom výkon lafety bol 5 000 l/minúta a výkon čerpadla 7 000 l./min. Vozidlo Scania dosahovalo rovnaké zrýchlenie ako Protector, výkon lafety bol 4 500 litrov za minútu a výkon čerpadla 6 000 l./min. Tatra 815 CAS- 32 disponovala výkonom čerpadla 3 200 l/min. a výkonom lafety 3 000 l/min.

Table 1: An overview of selected activities of Fire and Rescue Services in 2024

Selected activities of Fire and Rescue Services	Number of activities
Fires	8
Oil product spills	47
Technical assistance	11
Fire protection signaller	32
ES during aircraft refueling	746
Assistance during aircraft refueling	49
Screening exercise	48
ES during state-priority flights	73
Treatment of injuries	56
Emergency, full alert	11



The advantageous location of the Fire and Rescue Services station at the crossroads of the take-off and landing runways enabled the fire brigade to meet the requirement of the recommended 3-minute time limit for reaching the furthest threshold of the take-off and landing runways.

M. R. Štefánik Airport fell under Fire Protection Category 7. The Fire and Rescue Services station was able to upgrade their unit to Category 8 within 2 hours of request and to Category 9 within 12 hours of request. The characteristics of the above-mentioned categories determined the number of staff in the unit and its material and technical equipment.

The Fire and Rescue Services was equipped with a special Rosenbauer Panther 6x6 fire engine, special firefighting Protector C-4 vehicles supplied by SIMON ACCESS, Scania CAS 60 by THT Polička and Tatra 815 CAS-32. The Rosenbauer Panther 6x6 accelerated from 0 to 80 km/hour within 32 seconds, whilst the output of the firefighting monitor was 6,000 liters per minute and the output of the pump was 8,000 liters per minute. The Protector C-4 accelerated from 0 to 80 km/hour within 40 seconds, whilst the output of the turret was 5,000 liters per minute and the output of the pump was 7,000 liters per minute. The Scania vehicle achieved the same acceleration as the Protector; the turret output was 4,500 liters per minute and the pump 6,000 liters per minute. The pump of the Tatra 815 CAS- 32 had an output of 3,200 l/min, whilst the output of the turret was 3,000 l/min.

3. Profil letiskovej spoločnosti

Obchodné meno:	Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)
Sídlo:	Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, Slovenská republika
Korešpondenčná adresa:	Letisko M. R. Štefánika, P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika
IČO:	35 884 916
IČ DPH:	SK 2021812683
Dátum vzniku:	5. 5. 2004
Právna forma:	akciová spoločnosť
Registrácia:	Obchodný register Mestského súdu Bratislava III, oddiel Sa, vložka č. 3327/B
Základné imanie:	292 427 637 EUR

Základné imanie letiskovej spoločnosti bolo rozdelené na 19 kusov (slovom: devätnásť) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR (slovom: tri milióny tristošesťdesiatštyri tisíc tristošesťdesiatdva eur), 1 kus (slovom: jeden) kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR (slovom: tri milióny tristošesťdesiatštyri tisíc tristošesťdesiatjeden eur), 1 kus (slovom: jeden) kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR (slovom: tri milióny tristošesťdesiatštyri tisíc tristošesťdesiat eur), 6 709 kusov (slovom: šesť tisíc sedemstodevät) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR (slovom: tridsaťtri tisíc stodevätšesťdesiatštyri eur) a na 643 kusov (slovom: šesťstoštyridsaťtri) kmeňových akcií s menovitou hodnotou 34 EUR (slovom: tridsaťštyri eur). Všetky akcie letiskovej spoločnosti zneli na meno a mali podobu zaknihovaného cenného papiera. V priebehu roka 2024 nedošlo k zmenám výšky základného imania letiskovej spoločnosti zapísanej v obchodnom registri.

4. Akcionári letiskovej spoločnosti

Štruktúra akcionárov letiskovej spoločnosti sa v roku 2024 nezmenila. Jediným akcionárom letiskovej spoločnosti bola od 19. 2. 2015 Slovenská republika, za ktorú konalo Ministerstvo dopravy SR (100 %).

3. The Airport Company Profile

Company name:	Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)
Registered address:	Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, Slovenská republika
Correspondence address:	Letisko M. R. Štefánika, P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika
Company registration number:	35 884 916
Tax registration number:	SK 2021812683
Date of establishment:	5. May 2004
Legal status:	Joint stock company
Registration:	Commercial Register at the District Court Bratislava III, Section Sa, File No. 3327/B
Share capital:	292 427 637 EUR

The share capital in the amount of EUR 3,319,392 was divided into 19 common stock shares with a nominal value of EUR 3,319,392; 1 registered common stock share with a nominal value of EUR 3,319,391; 1 registered common stock share with a nominal value of EUR 3,319,390; 6,709 registered common stock shares with a nominal value of EUR 33,194 and 643 common stock shares with a nominal value of EUR 34.00. All shares of the company were registered and took the form of a book-entry security. In 2024, the share capital of the company registered in the Commercial Register remained unchanged.

4. Shareholders of the Airport Company

The shareholder structure of the airport company did not change in 2024. Since February 19, 2015, the sole shareholder was the Slovak Republic, whose rights were exercised by the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic (100 %).

5. Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti

Predstavenstvo letiskovej spoločnosti

Ing. Dušan Novota – predseda predstavenstva od 30. 11. 2023 do 29. 5. 2024 a od 30. 5. 2024
Ing. Zdenka Rohaľová – členka predstavenstva od 30. 11. 2023 do 29. 5. 2024 a od 30. 5. 2024
Ing. Juraj Vágner – člen predstavenstva od 30. 11. 2023 do 29. 5. 2024 a od 30. 5. 2024

Dozorná rada letiskovej spoločnosti

Ing. Robert Hančák – predseda dozornej rady od 7. 12. 2023
Fridrich Kováč – člen dozornej rady od 30. 1. 2020
Mgr. Viliam Opálek – člen dozornej rady od 30. 1. 2020
Ing. Pavol Serbín – člen dozornej rady do 18. 6. 2024
Ing. Róbert Gold – člen dozornej rady do 18. 6. 2024
Mgr. Alexandra Cimermanová – členka dozornej rady od 19. 6. 2024
PhDr. Juraj Lovásik – člen a podpredseda dozornej rady od 19. 6. 2024 do 18. 11. 2024
JUDr. Denisa Žiláková – členka a podpredsedníčka dozornej rady od 19. 11. 2024
Ing. Juraj Horský – člen dozornej rady do 8. 7. 2024
Ing. Viera Šoltysová – členka dozornej rady od 9. 7. 2024

5. Corporate Structure of the Airport Company

Board of Directors

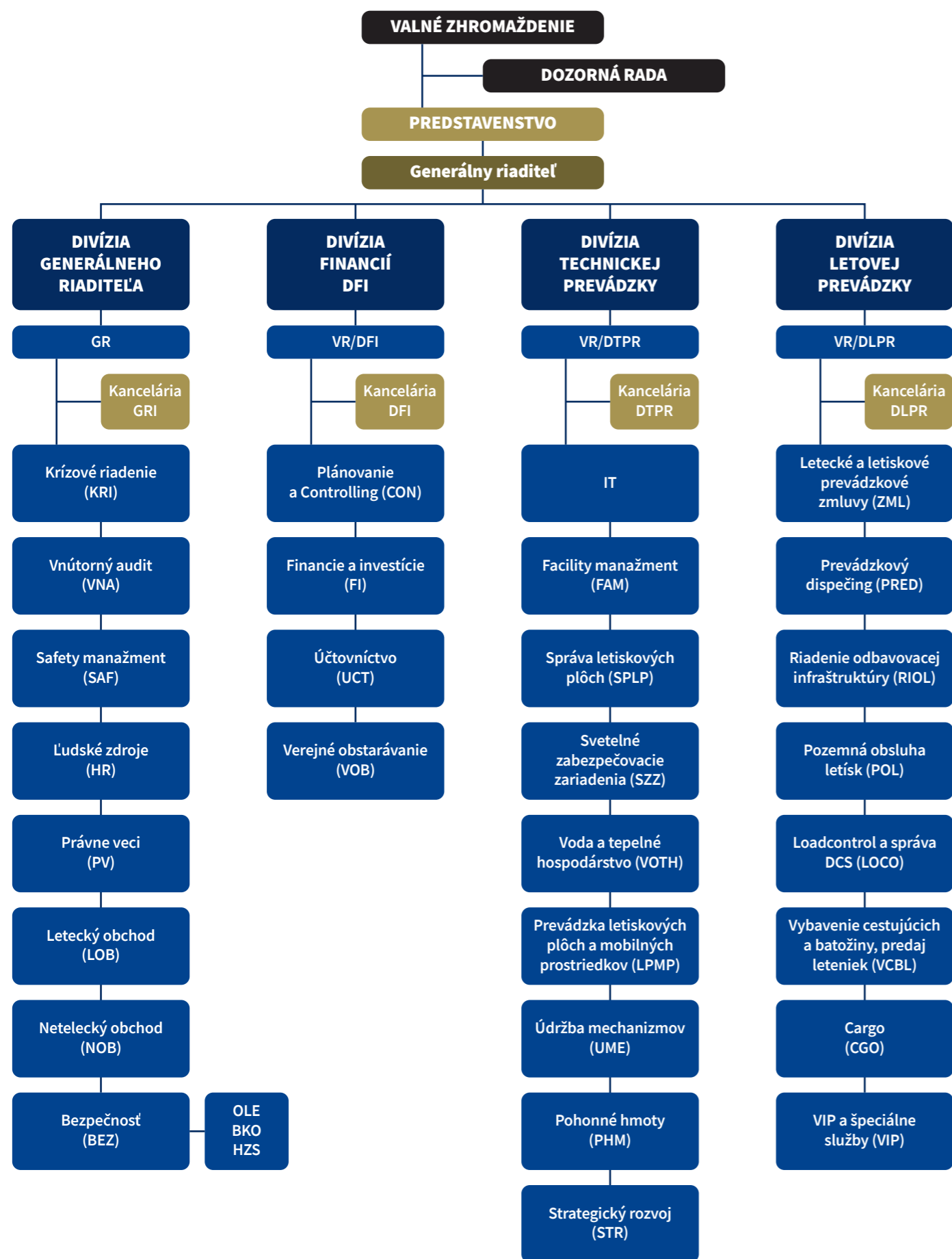
Ing. Dušan Novota – Chairman of the Board from 30. 11. 2023 to 29. 5. 2024 and from 30. 5. 2024
Ing. Zdenka Rohaľová – Member of the Board from 30. 11. 2023 to 29. 5. 2024 and from 30. 5. 2024
Ing. Juraj Vágner – Member of the Board from 30. 11. 2023 to 29. 5. 2024 and from 30. 5. 2024

The Supervisory Board of the Airport Company

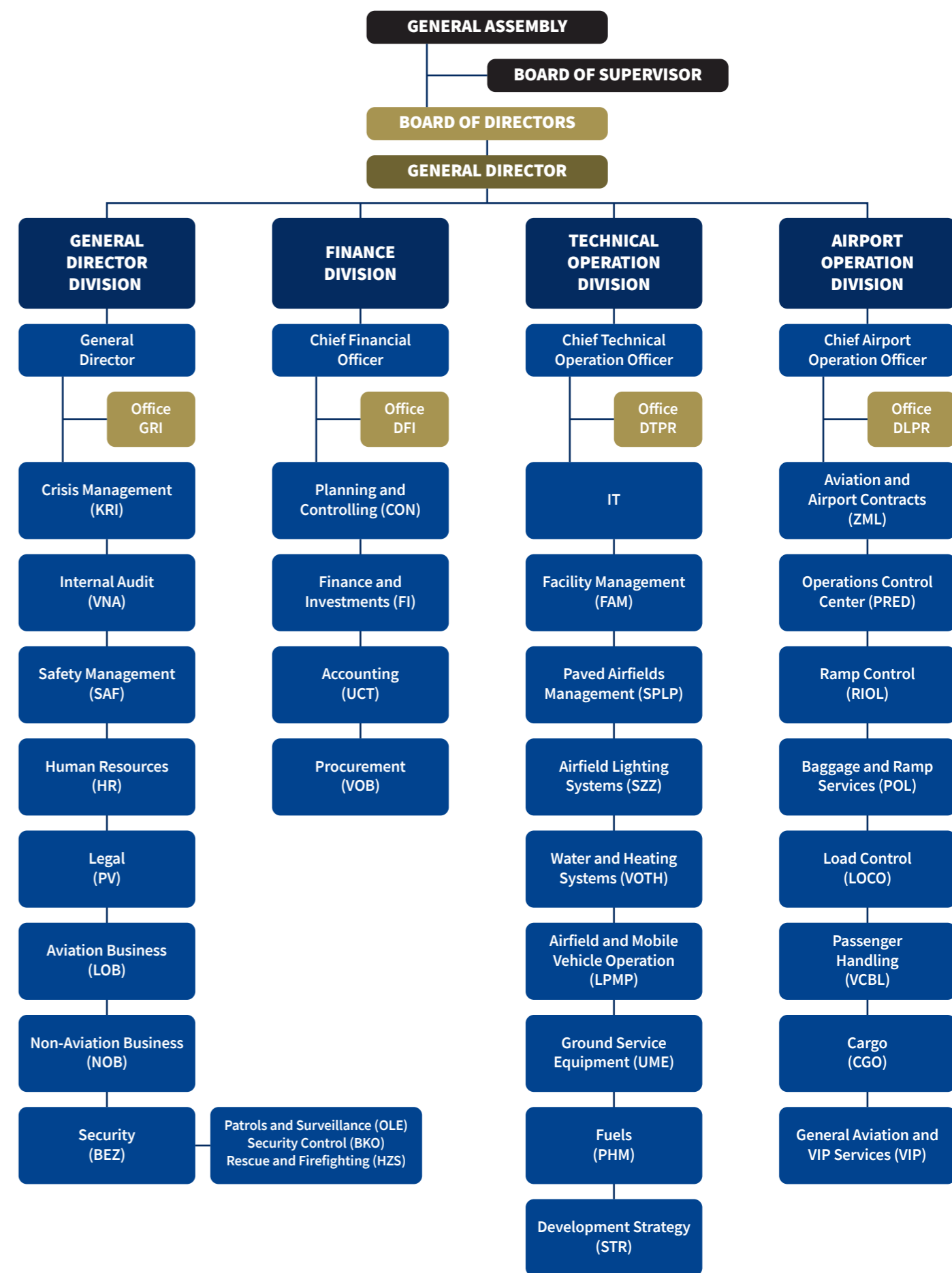
Ing. Robert Hančák – Chairman of the Supervisory Board since 7. 12. 2023
Fridrich Kováč – Member of the Supervisory Board since 30. 1. 2020
Mgr. Viliam Opálek – Member of the Supervisory Board since 30. 1. 2020
Ing. Pavol Serbín – Member of the Supervisory Board until 18. 6. 2024
Ing. Róbert Gold – Member of the Supervisory Board until 18. 6. 2024
Mgr. Alexandra Cimermanová – Member of the Supervisory Board since 19. 6. 2024
PhDr. Juraj Lovásik – member and Vice-Chairman of the Supervisory Board from 19. 6. 2024 to 18. 11. 2024
JUDr. Denisa Žiláková – Member and Vice-Chairwoman of the Supervisory Board since 19. 11. 2024
Ing. Juraj Horský – Member of the Supervisory Board until 8. 7. 2024
Ing. Viera Šoltysová – Member of the Supervisory Board since 9. 7. 2024



6. Organizačná štruktúra letiskovej spoločnosti



6. Organizational Structure of the Airport Company



7. Portfólio ponúkaných služieb

Portfólio služieb letiskovej spoločnosti sa základným spôsobom členilo na služby bezprostredne súvisiace s pozemnou obsluhou lietadiel, s leteckou prevádzkou a s odbavením cestujúcich (letiskové služby), a tiež na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov či návštevníkov Letiska M. R. Štefánika Bratislava (neletecké činnosti). Časť služieb poskytovala samotná letisková spoločnosť, ostatné služby boli zabezpečené prostredníctvom subdávateľov.

Hlavným predmetom podnikania bolo zabezpečenie prevádzky Letiska M. R. Štefánika Bratislava, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a leteckého nákladu, prenájom nehnuteľností, sprostredkovateľské služby a iné.

S vyšším počtom pohybov lietadiel, a so zvýšeným počtom odbavených cestujúcich, vzrastal záujem aj o prenájom nebytových priestorov a prenájom reklamných plôch. V roku 2024 sa popri pretrvávajúcich prenájmoch nebytových priestorov podarilo zvýšiť komfort cestujúcich aj novými službami od externých dodávateľov, napr. umiestnením nových nabíjajúcich staníc na mobilné telefóny v odletovej hale či inštaláciou masážneho kresla, nachádzajúceho sa v neverejnej časti odletovej haly.

Významnú časť neleteckého obchodu taktiež tvoril prenájom reklamných plôch umiestnených v priestoroch Letiska M. R. Štefánika Bratislava, s vyšším záujmom zo strany firemnej klientely najmä v letnom období. Vzhľadom na aktuálne trendy v oblasti online reklamy zaradila letisková spoločnosť v roku 2024 do portfólia ponúkaných reklamných priestorov aj online reklamu na webovom sídle letiskovej spoločnosti, či možnosť inzercie v elektronickom newsletteri, vydávanom letiskovou spoločnosťou.

Poskytované služby sa delili na:

letiskové služby

- odbavenie cestujúcich (kontrola cestovných dokladov, víz, registrácia batožiny),
- odbavenie batožiny (manipulácia s batožinou, jej triedenie, príprava na odlet),
- odbavenie leteckého nákladu (príjem, príprava nákladu a dokumentácie na odlet/prílet),
- pozemné odbavenie lietadla (zaistenie bezpečnosti lietadla, pristavenie letiskových mechanizmov rôzneho druhu podľa žiadosti leteckého dopravcu, vytlačanie lietadla a i.),
- služby vyváženia lietadla,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zdravotným znevýhodnením,

neletecké činnosti

- prenájom nebytových priestorov a skladovacích kapacít,
- prenájom reklamných plôch a parkovacích miest,
- dodávka a distribúcia energií pre externé subjekty,

bezpečnostná ochrana a výkon záchranej a hasičskej služby

- bezpečnostná ochrana,
- výkon záchranej a hasičskej služby,
- biologická ochrana.

Outsurované služby

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- balenie a váženie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (duty-free predajne, trafiky, suveníry),
- salónik Mastercard Caproni Lounge,
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankomaty,
- turistická informačná služba.

7. Portfolio of Services

At the basic level, the portfolio of services of the company was divided into services directly related to aircraft ground handling, air traffic operations, and passenger processing (airport services), as well as into supplementary services carried out for the benefit of the traveling public and other users or visitors of M. R. Štefánik Airport Bratislava (non-aviation services). Some services were supplied by the airport company itself and others were supplied by the company's subcontractors.

The company's core business activities included operating M. R. Štefánik Airport Bratislava, maintaining operational areas, providing aircraft ground handling, offering passenger and air cargo handling services, renting real estate, mediation services, and other related activities.

With the increased number of aircraft movements and the growing number of passengers handled, demand also rose for the rental of non-residential premises and advertising space. In 2024, alongside ongoing leases of non-residential premises, passenger comfort was further enhanced by new services provided by external suppliers, such as the installation of new mobile phone charging stations in the departure hall and a massage chair located in the non-public part of the departure area.

A significant portion of the non-aviation business also consisted of leasing advertising spaces located within the premises of M. R. Štefánik Airport Bratislava, which saw increased interest from corporate clients, especially during the summer season. In response to current trends in online advertising, the airport company expanded its advertising portfolio in 2024 to include online advertisements on its website, as well as the option to advertise in the electronic newsletter issued by the airport company.

The offered services were divided into:

Airport services

- Passenger handling (checking of travel documents and visas, baggage check-in)
- Baggage handling (baggage handling, sorting and preparation for flights)
- Air cargo handling (reception, cargo preparation and departure/arrival documentation)
- Aircraft Handling (ensuring aircraft safety, provision of airport mechanisms of various kinds at the request of air carriers, aircraft displacement, etc.)
- Load control
- 24-hour central information service
- Assistance services for passengers with reduced mobility

Non-aviation services

- Business space and storage space letting
- Advertising space and parking space letting
- Supply and distribution of energy to external parties

Safety and security and the performance of airport emergency and fire services:

- Security
- Execution of airport emergency and fire services
- Biological protection

Outsourced services:

- Fuelling of aircraft with aviation fuel
- Luggage packing and weighing facility
- F&B outlets (cafés, fast-food, restaurant)
- Retail services (duty-free shops, newsstands, gift shops)
- Mastercard Caproni business lounge
- Car-rental services
- Public transport services
- Long distance transport services
- Taxi services
- Cash-machines (ATMs)
- Tourist information service

8. Personálna politika



Štruktúra zamestnancov a personálne náklady

V roku 2024 zamestnávala letisková spoločnosť 512 zamestnancov. Tento údaj je údajom priemerného počtu zamestnancov po zohľadnení nástupov a výstupov počas jednotlivých mesiacov a skrátených úväzkov. Z toho bolo 150 žien (29 % z celkového počtu) a 362 mužov. V porovnaní s rokom 2023 sa znížil počet zamestnancov o 1 osobu. Priemerný vek zamestnanca k 31. decembru 2024 bol 43 rokov. Priemerná mzda v letiskovej spoločnosti dosiahla úroveň 1 780 EUR za rok 2024, čo predstavoval jej nárast v porovnaní s rokom 2023 o 80 EUR.

Zároveň udávame aj iný ukazovateľ – počet zamestnancov ku dňu 31. 12. 2024 – kedy pracovalo v letiskovej spoločnosti 536 zamestnancov, z toho 161 žien. V porovnaní s počtom k 31. 12. 2023 išlo o nárast o 34 zamestnancov. Počas letnej sezóny posilnilo prevádzku 187 študentov, ktorí vykonávali prácu formou dohody o brigádnickej práci študentov.

Veková štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2024

30 rokov a menej	120 zamestnancov	22,4 %
31 až 40 rokov	104 zamestnancov	19,4 %
41 až 50 rokov	141 zamestnancov	26,3 %
51 a viac rokov	171 zamestnancov	31,9 %

Kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2024

základné vzdelanie primárne vzdelanie a nižšie stredné vzdelanie	8 zamestnancov	1,49 %
nižšie stredné odborné vzdelanie a stredné odborné vzdelanie	292 zamestnancov	54,47 %
úplné stredné všeobecné vzdelanie, úplné stredné odborné vzdelanie a vyššie odborné vzdelanie	94 zamestnancov	17,54 %
vysokoškolské vzdelanie (1., 2., 3. stupeň)	142 zamestnancov	26,5 %

Odborný rast a vzdelávanie

Vzdelávanie a odborná kvalifikácia zamestnancov letiskovej spoločnosti sa realizovala v súlade s platným Nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Výcvikový program s príslušnými požiadavkami na zabezpečenie kvalifikovaného personálu bol obsiahnutý vo výcvikovej príručke letiskovej spoločnosti. Príručka obsahovala všetky pravidlá, postupy a nevyhnutné požiadavky na vytvorenie účinného systému počiatočného a kontinuálneho vzdelávania zamestnancov letiskovej spoločnosti a iných subjektov a organizácií, ktoré sa dočasne alebo trvalo podieľali na prevádzke alebo na údržbe Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

8. Personnel Policy



Staff Structure and Personnel Costs

In 2024, the airport company employed 512 employees. This number is an indication of the average number of employees, taking into account the incoming and outgoing employees during each month, as well as part-time contracts. Of these, 150 were women (29 % of the total) and 362 were men. Compared to 2023, the total number of employees decreased by 1. The average age of an employee was 43 years, as of December 31, 2024. The average monthly wage at the company in 2024 was EUR 1,780 which was an increase of EUR 80 compared with 2023.

We also offer another indicator – the number of employees as of December 31, 2024 - when the airport employed 536 people, 161 of which were women. Compared with the numbers on December 31, 2023, this is an increase of 34 employees. During the summer season, the airport's operations were reinforced by 187 students who worked under student work agreements.

Staff age structure as of 31. 12. 2024

30 years and less	120 employees	22,4 %
31 to 40 years old	104 employees	19,4 %
41 to 50 years old	141 employees	26,3 %
51 years and over	171 employees	31,9 %

Staff qualification structure as of 31. 12. 2024

Basic education primary and lower secondary education	8 employees	1,49 %
General upper secondary education, complete secondary vocational education, and post-secondary vocational education	292 employees	54,47 %
Lower secondary vocational education and secondary vocational education	94 employees	17,54 %
University education (1st, 2nd, and 3rd levels):	142 employees	26,5 %

Professional Growth and Education

The education and professional qualification of the employees of the airport company was carried out in accordance with the valid regulation of the EU Commission no. 139/2014 of 12 February 2014, which establishes the requirements and administrative procedures related to airports according to the regulation of the European Parliament and the Council (EU) no. 2018/1139. The training program with the relevant requirements for ensuring qualified personnel was contained in the airport company's training manual. The manual contained the rules, procedures and necessary requirements for the creation of an effective system of initial and continuous training of the airport company's employees and other entities and organizations that were temporarily or permanently involved in the operation or maintenance of M. R. Štefánik Airport Bratislava.



V roku 2024 zrealizovala letisková spoločnosť celkovo 6 270 vzdelávacích aktivít s cieľom zabezpečiť prípravu kvalifikovaných a odborne zdatných zamestnancov. Prostredníctvom interných inštruktorov bolo v roku 2024 zabezpečených 5 076 vzdelávacích aktivít. Prostredníctvom externých spoločností sa zrealizovalo 1 010 vzdelávacích aktivít a 184 zamestnancov sa zúčastnilo odborných konferencií a seminárov. Celkové finančné náklady použité na zabezpečenie vzdelávania externými spoločnosťami predstavovali čiastku 185 600,87 EUR. Letisková spoločnosť zabezpečila v roku 2024 celkom 665 vzdelávacích aktivít pre externé spoločnosti v celkovej výške 10 805 EUR.

V roku 2024 uzatvorili letisková spoločnosť a Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny v Bratislave Dohodu o poskytnutí finančného príspevku na podporu vzdelávania zamestnancov v rámci projektu „Podpora rozvoja zručností zamestnancov“. Na základe tejto spolupráce zabezpečilo oddelenie ľudských zdrojov

školenia súvisiace so vznikom nových pracovných miest a udrжанím už existujúcich miest. Cieľom školení bolo zlepšenie zručností zamestnancov, nadobúdanie nových zručností, zvyšovanie a rozvoj doterajších zručností zamestnancov, vrátane špecifických zručností podľa požiadaviek vo výcvikovej príručke letiskovej spoločnosti na aktuálne pracovné miesta. V rámci daného projektu bolo vyškolených 228 zamestnancov.

Letisková spoločnosť v roku 2024 zabezpečila pre vybraných zamestnancov aj jazykové kurzy anglického jazyka s lektorom so zámerom zvyšovať kvalifikáciu zamestnancov - upevniť ich znalosti, rozšíriť a využívať nadobudnutú slovnú zásobu pri komunikácii s obchodnými partnermi.

Oddelenie ľudských zdrojov tiež aktualizovalo a zosúladiť výcvikovú príručku letiskovej spoločnosti s medzinárodnými a národnými predpismi.

In 2024, the airport company completed a total of 6,270 training activities to ensure qualified and professionally skilled staff. Of these, internal instructors carried out 5,076 training activities, 1,010 training activities were carried out with the help of external companies and 184 staff members participated in professional conferences and seminars. The total financial cost for providing training with the help of external companies amounted to € 185,600.87. In 2024, the airport company carried out a total of 665 educational activities for external companies, costing a total of EUR 10,805.

In 2024, the airport company and the Labour, Social Affairs and Family Office in Bratislava concluded an Agreement on the Provision of a Financial Contribution to support employee training under the project “Support for the Development of Employee Skills.” Based on this cooperation, the Human Resources

Department organized training courses related to the creation of new jobs and the retention of existing ones. The objective of the training was to improve employees’ skills, acquire new competencies, and enhance and further develop existing skills—including specific competencies required for current positions as outlined in the airport company’s training manual. As part of the project, 228 employees received training.

In 2024, the airport company also provided selected employees with English language courses with a lecturer, with the aim of increasing their qualifications—consolidating their knowledge, expanding vocabulary, and applying it in communication with business partners.

The Human Resources Department also updated and aligned the company’s training manual with international and national regulations.

Ďalšie aktivity zamerané na propagáciu zamestnanosti v letiskovej spoločnosti

Oddelenie ľudských zdrojov letiskovej spoločnosti sa zameralo na spoluprácu s vysokými školami a univerzitami, ktoré sa venovali príprave študentov na profesie súvisiace s oblasťou leteckej dopravy alebo obdobnými odbormi. Letisková spoločnosť poskytovala stáže, konzultácie k bakalárskym a diplomovým prácam a študentské brigády. Niektorí študenti sa po absolvovaní študentskej brigády v lete 2024 zamestnali v letiskovej spoločnosti na trvalý pracovný pomer.



Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci (BOZP)

Zaistovanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov (ďalej len BOZP) patrilo medzi základné povinnosti zamestnávateľa a tvorilo neoddeliteľnú súčasť riadenia činnosti letiskovej spoločnosti. BOZP tvoril súbor opatrení, zásad, princípov, postojov, správania a aktivít, ktoré pomáhali zabezpečiť bezpečnosť, zdravie, pracovnú schopnosť zamestnancov, a tiež prispievali k eliminovaniu škôd na zariadeniach, poskytovaných službách, pri výlukách v pracovnom procese a iných finančných nákladoch.

V roku 2024 zaznamenala letisková spoločnosť 6 evidovaných pracovných úrazov, 4 registrované pracovné úrazy, 0 závažných pracovných úrazov a 0 smrteľných pracovných úrazov.

V rámci prevencie vykonala letisková spoločnosť 49 preventívnych previerok. V oblasti BOZP sa zamerala na kontrolu vykonávania odborných prehliadok, odborných skúšok a úradných skúšok vyhradených technických zariadení, aktualizáciu analýzy rizík a hodnotenia nebezpečenstiev nových a upravených pracovných pozícií, kontrolu platnosti odbornej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich odborné činnosti, aktualizáciu dokumentácie BOZP a pracovnej zdravotnej služby a iné.

Other Activities Aimed at Promoting Employment within the Airport Company

The Human Resources Department of the airport focused on cooperation with colleges and universities that prepare students for professions related to aviation or related fields. The airport company provided internships, consultancy for students finishing their bachelor's and master's theses and student jobs. After completing their student work placements in the summer of 2024, some students went on to be employed by the airport company on a permanent basis.

Occupational Health and Safety

Ensuring occupational health and safety of employees was one of the fundamental obligations of the employer, forming an integral part of the company's operational management. Occupational health and safety encompassed a set of measures, principles, guidelines, attitudes, behavior, and activities aimed at ensuring the safety, health and working readiness of employees. It also contributed to the elimination of damage to equipment, to the services provided, exclusions in the work process and other financial costs.

In 2024, the airport company recorded 6 occupational injuries, 4 registered occupational injuries and 0 serious or fatal occupational injuries.

As part of prevention efforts, the airport company carried out 49 preventive inspections. In the area of occupational health and safety, the focus was placed on supervising the performance of professional inspections, technical tests, and official examinations of designated technical equipment; updating risk analyses and hazard assessments for new and modified job positions; monitoring the validity of professional qualifications of employees performing specialized tasks; updating OHS and occupational health service documentation; and other related activities.

9. Riadenie systému kvality

Letisková spoločnosť pri riadení systému kvality v oblasti prevádzky využívala metódy systému riadenia kvality v súlade s EN STN ISO 9001:2015 ako aj EN STN ISO 19011:2011, popisujúce požiadavky na systémy riadenia kvality a návod na auditovanie systému riadenia. Základné princípy a ciele systému riadenia kvality, ako aj nástroje využívané za účelom dosiahnutia týchto cieľov, boli zakotvené v Príručke riadenia kvality. Elementárne hodnoty a zásady boli tiež uvedené v Politike kvality letiskovej spoločnosti.

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú sa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2007 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (ďalej len „nariadenie (EÚ) 2018/1139“) vydal Dopravný úrad dňa 17. októbra 2024 osvedčenie s platnosťou na dobu neurčitú, ktorým osvedčil, že spoločnosť „Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS), Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, IČO: 35 884 916 je oprávnená prevádzkovať Letisko Bratislava/M. R. Štefánika v súlade s ustanoveniami nariadenia (EÚ) 2018/1139 a jeho vykonávacích predpisov, certifikačnej základne (CB), týkajúcej sa tohto letiska, osvedčenia a letiskovej príručky“.



9. Quality System Management

When managing the quality system in the area of operations, the airport company used quality management system methods in accordance with EN STN ISO 9001:2015, as well as EN STN ISO 19011:2011, which describe the requirements for quality management systems and the instructions for auditing the management system. The basic principles and objectives of the quality management system, as well as the tools used to achieve these objectives, are enshrined in the Quality Management manual. The fundamental values and rules were also enshrined in the Quality Policy of the airport company.

In accordance with Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of July 4, 2018, on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No. 2111/2005, (EC) no. 1008/2008, (EU) no. 996/2010, (EU) no. 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council and repealing Regulations (EC) no. 552/2004 and (EC) no. 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) no. 3922/91 (hereinafter referred to as „Regulation (EU) 2018/1139“), the Transport Authority issued, on 17 October 2024, a certificate with indefinite validity, certifying that the company “Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS), Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, Company ID: 35 884 916 is authorized to operate Bratislava/M. R. Štefánik Airport in accordance with the provisions of Regulation (EU) 2018/1139 and its implementing rules, the applicable certification basis (CB) for the airport, the certificate, and the airport manual.”

10. Politika bezpečnosti leteckej prevádzky

Účelom systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti, ktorý bol implementovaný naprieč celou letiskovou spoločnosťou, bola predovšetkým bezpečnosť cestujúcej verejnosti, zamestnancov letiskovej spoločnosti, lietadiel i pozemnej techniky, ako aj bezpečnosť samotného Letiska M. R. Štefánika Bratislava. Udržiavanie vysokej úrovne a efektívnosti tohto systému bola a je dlhodobá a náročná úloha, na ktorej sa musia podieľať nielen všetci zamestnanci letiskovej spoločnosti, ale aj všetci užívatelia letiskovej infraštruktúry.

Jedným z kľúčových prvkov účinnosti tohto systému bolo vyjadrenie jednoznačného postoja k základným princípom a filozofii systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti, ktorým bola Politika bezpečnosti, prostredníctvom ktorej letisková spoločnosť deklarovala spoločné úsilie najvyššieho vedenia, ako aj všetkých zamestnancov letiskovej spoločnosti, vytvoriť stabilné prostredie a aktívny prístup k udržiavaniu systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti. Politikou bezpečnosti sa letisková spoločnosť zaviazala podporovať koncept kultúry spravodlivosti a otvorenej komunikácie, kontinuálneho vzdelávania a proaktívneho prístupu k riadeniu a organizácii činností s dôrazom na prevenciu a predchádzanie vzniku nežiadúcich udalostí. Otvorené a včasné zdieľanie pravdivých informácií o nedostatkoch a udalostiach v leteckej prevádzke, ktoré sa týkali prevádzkovej bezpečnosti, bolo nevyhnutné pre nastavovanie opatrení a prípadnú úpravu postupov s cieľom predchádzať ich opätovnému výskytu v budúcnosti.

10. Air Safety Policy

The purpose of the operational safety management system, which was implemented across the entire airport company, was primarily to ensure the safety of the traveling public, airport company employees, both aircraft and ground equipment, and the M. R. Štefánik Airport itself. Maintaining a high standard and a high level of efficiency of this system has been a challenging long-term task that requires the involvement of not only all airport company employees but also all users of the airport infrastructure.

One of the essential elements of the system's efficiency was the clear expression of commitment to the fundamental principles and philosophy of the operational safety management system, which was represented by the Safety Policy. Through this policy, the airport company declared the joint effort of senior management and all its employees to create a stable environment and an active approach to maintaining the operational safety management system. The Safety Policy committed the airport company to support the concept of a just culture and open communication, continuous education, and a proactive approach to managing and organizing activities with an emphasis on preventing and avoiding undesirable events. Open and timely sharing of accurate information about deficiencies and operational events (including so-called „near-misses“) related to operational safety was essential for setting measures and potentially adjusting procedures to prevent their recurrence in the future.

Jedným z nástrojov pre včasné zdieľanie informácií súvisiacich s prevádzkovou bezpečnosťou bol interný elektronický ohlasovací systém, prostredníctvom ktorého mohli zamestnanci letiskovej spoločnosti zasielať informácie o udalostiach z leteckej prevádzky, o spozorovaných trendoch či iných podnetoch z prostredia, v ktorom denne vykonávali svoje pracovné činnosti, a ktoré mohli mať vplyv na úroveň prevádzkovej bezpečnosti. Zároveň však mali možnosť zasielať takéto informácie aj v anonymnej podobe prostredníctvom komunikačného kanála prístupného na webovom sídle letiskovej spoločnosti. Tento spôsob ohlasovania bol v rámci školení systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti prezentovaný tiež zamestnancom externých spoločností ako možný nástroj pre zdieľanie dôležitých podnetov s letiskovou spoločnosťou. Oba tieto spôsoby ohlasovania vychádzali z medzinárodných legislatívnych požiadaviek.

Letisková spoločnosť v roku 2024 opätovne posúdila hrozby a riziká z pohľadu prevádzkovej bezpečnosti v súvislosti s prevádzkou lietadiel kategórie E a požiadala Dopravný úrad o vydanie osvedčenia³ pre prevádzku lietadiel aj s vyšším referenčným kódom ako má Letisko M. R. Štefánika Bratislava.

One of the tools for the timely sharing of information related to operational safety was the internal electronic reporting system, through which airport company employees could submit information about events in air traffic, observed trends, or other observations from the environment in which they performed their daily work activities — all of which could affect the level of operational safety. At the same time, they also had the option to submit such information anonymously via a communication channel available on the airport company's website. This method of reporting was also presented during operational safety management system training sessions to employees of external companies as a potential tool for sharing important observations with the airport company. Both of these reporting methods were based on international legislative requirements.

In 2024, the airport company reassessed threats and risks from the perspective of operational safety in connection with the operation of category E aircraft and submitted a request to the Transport Authority for the issuance of a certificate³ allowing the operation of aircraft with a higher reference code than that assigned to M. R. Štefánik Airport Bratislava.

11. Bezpečnostná ochrana

V letectve sa rozlišovali pojmy prevádzková bezpečnosť (ang. Safety) a bezpečnostná ochrana (angl. Security). Bezpečnostnú ochranu zabezpečovalo oddelenie bezpečnosti. Členilo sa na trojicu ďalších oddelení, pričom oddelenie ochrany dbalo na ochranu priestorov Letiska M. R. Štefánika Bratislava, tiež kontrolu osôb, vozidiel, dodávok a nákladu pri vstupe do vyhradeného bezpečnostného priestoru, a zabezpečovalo tiež biologickú ochranu, prostredníctvom ktorej sa zamedzovalo stretu lietadiel s vtákmi. Vykonávalo aj hliadkovú činnosť a spolupracovalo s Oddelením hraničnej kontroly Prezídia Policajného zboru SR pri nahlásených udalostiach. Hlavnou náplňou práce oddelenia bezpečnostnej kontroly bola detekčná kontrola cestujúcich a ich batožiny a tiež dohľadanie na zákaz prenosu zakázaných predmetov do vyhradených bezpečnostných priestorov. Oddelenie vstupného režimu vydávalo okrem iného povolenia na sprevádzaný vstup osôb vyhradených bezpečnostných priestorov či na vjazd motorových vozidiel a techniky do vyhradených bezpečnostných priestorov Letiska M. R. Štefánika Bratislava, čím prispievalo k udržiavaniu bezpečnostných štandardov.

11. Airport Security

In aviation, a distinction is made between the concepts of operational safety and security. Security was ensured by the Security Department, which was divided into three sub-departments. The Protection Unit was responsible for safeguarding the premises of M. R. Štefánik Airport Bratislava, including the screening of individuals, vehicles, deliveries, and cargo entering the restricted security area. It also provided biological protection to prevent collisions of aircraft with birds. Additionally, it carried out patrol duties and cooperated with the Border Control Department of the Presidium of the Police Force of the Slovak Republic in the event of reported incidents. The main task of the Security Screening Unit was the detection screening of passengers and their baggage, as well as monitoring compliance with the ban on carrying prohibited items into the restricted security areas. The Access Control Unit was responsible, among other things, for issuing permits for escorted entry of persons into restricted security areas and for the entry of motor vehicles and equipment into the restricted security areas of M. R. Štefánik Airport Bratislava, thereby contributing to the maintenance of security standards.

³ Pozri presné znenia osvedčenia na str. 16.

³ Check the exact wording of the certificate on page 16.

12. Politika ochrany životného prostredia

Letisková spoločnosť považovala ochranu životného prostredia pri výkone práce za jedno z hlavných kritérií, ktoré zohľadňovala pri organizovaní svojej činnosti.

Letisková spoločnosť udržiavala a zveľaďovala všetky zložky životného prostredia. Ochrana životného prostredia zahŕňala všetky aspekty udržateľnosti, inovácie a iniciatívy najmodernejšími postupmi, ako aj vplyv na ochranu životného prostredia na Letisku M. R. Štefánika Bratislava a v jeho okolí. Tak ako sa letisková spoločnosť rozvíjala, vykonávala i všetky ekologické postupy vedúce k udržateľnosti a k šetreniu životného prostredia. Keďže sprievodným javom leteckej prevádzky boli aj negatívne dopady na životné prostredie, potenciálne zdroje znečistenia sa neustále sledovali a vyhodnocovali.

Letisková spoločnosť si v plnej miere uvedomovala svoj vplyv na životné prostredie. Jednou z hlavných priorít letiskovej spoločnosti bolo neustále zlepšovanie technologického vybavenia, znižovanie energetickej náročnosti a minimalizovanie environmentálneho vplyvu. Pre dosiahnutie týchto cieľov sa manažment letiskovej spoločnosti zaviazal:

- dodržiavať aktuálne právne a iné predpisy vyplývajúce z platnej legislatívy pri sústavnom zlepšovaní systému manažérstva kvality, ochrany životného prostredia a kontroly na zaistenie BOZP,
- zlepšovať vzťahy letiskovej spoločnosti k ochrane životného prostredia a vytvárať podmienky pre prevenciu znečisťovania, znižovania množstva odpadov a spotreby zdrojov tam, kde je to možné, presadzovať regeneráciu a recykláciu ako opak zneškodňovania,
- znižovať negatívne environmentálne vplyvy procesov pri prevádzke Letiska M. R. Štefánika Bratislava,
- pravidelne monitorovať a hodnotiť environmentálnu výkonnosť, environmentálne plány a ciele s účelom neustáleho zlepšovania environmentálneho správania,
- zabezpečovať výchovu a vzdelávanie všetkých zamestnancov v otázkach ochrany životného prostredia, prevencii závažných priemyselných havárií a vplyvov ich činností na životné prostredie s účelom zvyšovania ich environmentálneho povedomia.

Ochrana životného prostredia bola zabezpečovaná preventívnymi opatreniami v týchto hlavných oblastiach:

- ochrana podzemných vôd,
- monitorovanie hluku z leteckej prevádzky,
- ochrana ovzdušia,
- separácia ostatného a nebezpečného odpadu,
- závažné priemyselné havárie,
- ochrana prírody a krajiny.



12. Environmental Protection Policy

The airport company regarded environmental protection during its operations to be one of the main criteria in organizing its activities.

The airport company maintained and improved all elements of the environment. Environmental protection included all contemporary aspects, such as sustainability, innovation and modern initiatives, as well as the impacts of environmental protection of the M. R. Štefánik Airport area and its surroundings. In the course of the airport company's development, it pursued all ecological approaches leading to sustainability and protection of the environment. Since some aviation operations had a negative impact on the environment, the potential sources of pollution were continually monitored and evaluated.

The airport company was fully aware of its impact on the environment. Therefore, one of the priorities of the airport was a continual improvement of technologies, lowering of energy consumption and minimizing the impact on the environment. To reach these objectives, the management of the company has pledged to:

- Comply with current legal regulations and other directions related to valid legislation, which are aimed at the consistent improvement of quality system management, environmental protection and health and safety at work checks;
- Improve the company's attitude to environmental protection, create favorable conditions for prevention of pollution, reduce waste and resource consumption wherever possible and promote regeneration and recycling as an alternative to waste disposal;
- Reduce negative environmental impacts inflicted by the operational processes at M. R. Štefánik Airport Bratislava;
- Regularly monitor and assess environmental efficacy and environmental plans and objectives in order to deliver a continuous improvement of environmentally beneficial behavior;
- Ensure the education and training of all employees in the field of environmental protection and prevention of major industrial accidents, which will lead to their better environmental awareness and understanding of how their activities impact the environment.

Environmental protection was guaranteed by securing preventive measures in these main areas:

Underground water protection;
Air traffic noise monitoring;
Air protection;
Separation of dangerous and other waste;
Serious industrial accidents;
Nature and landscape protection.

13. Externá komunikácia

Zväzkom letiskovej spoločnosť bolo v súlade s Etickým kódexom letiskovej spoločnosti poskytovať verejnosti a médiám úplné, zrozumiteľné, pravidelné a pravdivé informácie o svojich aktivitách. V súlade s uvedeným záväzkom rozvíjala systematicky letisková spoločnosť ústretové, vysoko profesionálne a etické vzťahy s médiami a verejnosťou prostredníctvom dostupných kanálov. Pre zabezpečenie vzťahov s médiami sa využívali tlačové konferencie a brífingy, tlačové správy, proaktívna komunikácia, reaktívne stanoviská i krízová komunikácia. V rámci budovania vzťahov s verejnosťou boli na pravidelnej báze aktualizované informácie na oficiálnom webom sídle letiskovej spoločnosti www.bts.aero. S mesačnou pravidelnosťou bol elektronickou formou odberateľom zasielaný letiskový newsletter. Letisková spoločnosť aktívne komunikovala s verejnosťou aj na vybraných sociálnych sieťach, prioritne na sociálnych sieťach Facebook, Instagram, LinkedIn či YouTube.

V letiskovej spoločnosti slúžil na internú komunikáciu aj vynovený vnútro podnikový intranet, hromadná e-mailová komunikácia či pravidelné stretnutia vedúcich zamestnancov so svojimi podriadenými prostredníctvom pracovných porád.

Letisková spoločnosť zároveň v súlade so zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov odpovedala v roku 2024 na 8 žiadostí o sprístupnenie informácií, pričom 7 z nich bolo žiadateľom sprístupnených.

Vzťahy s cestujúcimi

Zamestnanci oddelenia centrálnej informačnej služby poskytovali cestujúcej verejnosti 24 hodín denne, 7 dní v týždni, informácie o odletoch a príletoch, o prepravných podmienkach leteckých dopravcov, o službách na Letisku M. R. Štefánika Bratislava, a to osobne na pracovisku Informácie, prostredníctvom letiskového rozhlasu, ale aj telefonicky či formou e-mailu. Pre otázky verejnosti bola určená e-mailová adresa info@bts.aero a telefónne číslo +421 2 3303 3353.

Oddelenie Customer Service vybavovalo sťažnosti cestujúcej verejnosti podľa zákona č. 94/2017 Z. z., ktorým sa menil a dopĺňal zákon č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach v znení neskorších predpisov.

Sťažnosť bolo možno podať:

- písomne na príslušnom formulári, ktorý bol k dispozícii na pracovisku Informácie na prízemí verejnej časti odbavovacej budovy,
- v elektronickej forme – zaslaním sťažnosti na e-mailovú adresu customerservice@bts.aero,
- v písomnej forme zaslanej poštou na adresu letiskovej spoločnosti, ktorá obsahovala náležitosti sťažnosti.

Letisková spoločnosť zaznamenala v roku 2024 spolu 171 sťažností a 4 písomné pochvaly od cestujúcej verejnosti. Z toho 56 sťažností bolo opodstatnených. Podnetov, alebo otázok od cestujúcej verejnosti, bolo zaznamenaných porovnateľné množstvo s predchádzajúcimi rokmi. Najpočetnejšími kategóriami sťažností v roku 2024 boli sťažnosti týkajúce sa stanovených pravidiel a postupov leteckých dopravcov a na dodatočné poplatky hradené pri nedodržaní prepravných podmienok jednotlivých leteckých dopravcov zo strany cestujúcich.

Oddelenie reklamácií batožín zabezpečovalo servis prilietavajúcim cestujúcim pri akejkoľvek nezrovnalosti s ich batožinou, pričom sa riadilo predpismi príslušného leteckého dopravcu, spisovalo zápisy o batožine pre ďalšie spracovanie u leteckého dopravcu, alebo pre poisťovňu, zabezpečovalo transport oneskorenej batožiny na miesto vyžiadané cestujúcim a uchovávalo zabudnuté predmety nájdené v priestoroch Letiska M. R. Štefánika Bratislava a na palubách lietadiel do vyžiadania majiteľom, resp. do jedného roka od nálezu. Vzhľadom na zvýšený počet cestujúcich oproti roku 2023 bol zaznamenaný aj nárast udalostí v tejto oblasti. Za rok 2024 bolo zaznamenaných 424 kusov stratenej batožiny, z toho nájdených bolo 420 kusov. V roku 2024 výrazne vzrástol aj počet poškodených batožín na 1 751 kusov.

13. External Communication

In line with the airport company's Code of Ethics, the company was committed to providing the public and the media with complete, clear, regular, and truthful information about its activities. In accordance with this commitment, the airport company systematically developed open, highly professional, and ethical relationships with the media and the public through available channels. Media relations were maintained via press conferences and briefings, press releases, proactive communication, reactive statements, and crisis communication. As part of its public relations efforts, the company regularly updated information on its official website, www.bts.aero. An electronic airport newsletter was distributed to subscribers on a monthly basis. The airport company also actively communicated with the public on selected social media platforms, primarily Facebook, Instagram, LinkedIn, and YouTube.

For internal communication, the company used an upgraded corporate intranet, mass email communication, and regular meetings between managers and their subordinates through work meetings.

In accordance with Act No. 211/2000 Coll. on Free Access to Information and on Amendments to Certain Acts, the airport company responded in 2024 to eight requests for information, of which seven were granted to the applicants.

Customer Relations

The employees of the Central Information Service provided the public with 24/7 information service personally at the airport's Information Point, via public announcements and via phone or email communication. Customers could inquire regarding arrivals and departures, terms and conditions of individual airlines or services at M. R. Štefánik Airport Bratislava. For general enquiries, customers could either dial +421 233 033 353 or write to info@bts.aero.

The Customer Service Department handled complaints from the traveling public in accordance with Act No. 9/2010 Coll. on Complaints, as amended by Act No. 94/2017 Coll. and subsequent amendments.

A complaint could have been lodged:

- in writing using the relevant form available at the Information Point on the ground floor of the public section of the Departures hall,
- in electronic form, by sending a complaint to customerservice@bts.aero,
- in writing by post to the address of the airport company containing the particulars of the complaint.

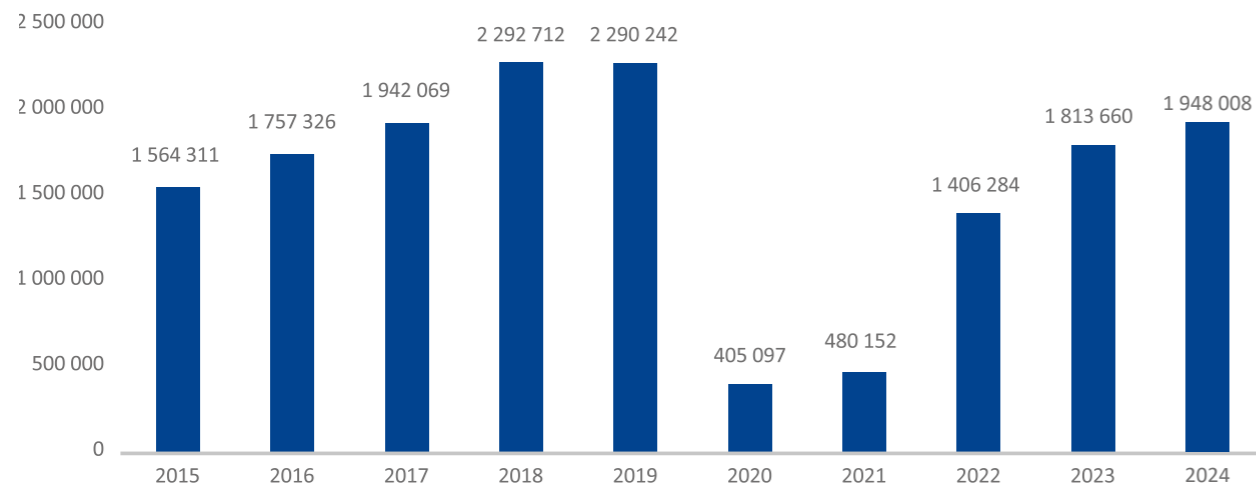
In total, the airport company registered 171 complaints and 4 written praises from the traveling public in 2024, out of which 56 complaints were justified. The airport company registered a comparable number of incentives or inquiries from the traveling public to previous years. The most frequent categories of complaints in 2024 were those concerning the established rules and procedures of air carriers, as well as complaints about additional fees incurred due to passengers' failure to comply with the carriers' terms and conditions of carriage.

The Baggage Claim (REBA) department provided service to arriving passengers for any irregularities with their luggage, in compliance with the designated air carrier's regulations, including recording entries of baggage description for further processing by airlines or insurance companies, securing transportation of delayed baggage to the place requested by the passenger and storing of forgotten objects found at M. R. Štefánik Airport Bratislava and on board until their collection by the owners or for up to a maximum period of one year. Due to the increased number of passengers compared to 2023, an increase in incidents in this area has also been noted. In 2024, the number of lost baggage totalled 424 items, 420 of which were found. In 2024, the number of damaged baggage increased significantly to 1,751.

14. Hodnotenie prevádzkových výkonov

V roku 2024 zaznamenala letisková spoločnosť spolu 1 948 008 odbavených cestujúcich na prílete a odlete. Uskutočnilo sa 28 098 letov a zaznamenaných bolo 11 136 ton prepraveného leteckého nákladu.

Graf 1: Vývoj počtu odbavených cestujúcich na Letisku M. R. Štefánika Bratislava za posledných 10 rokov

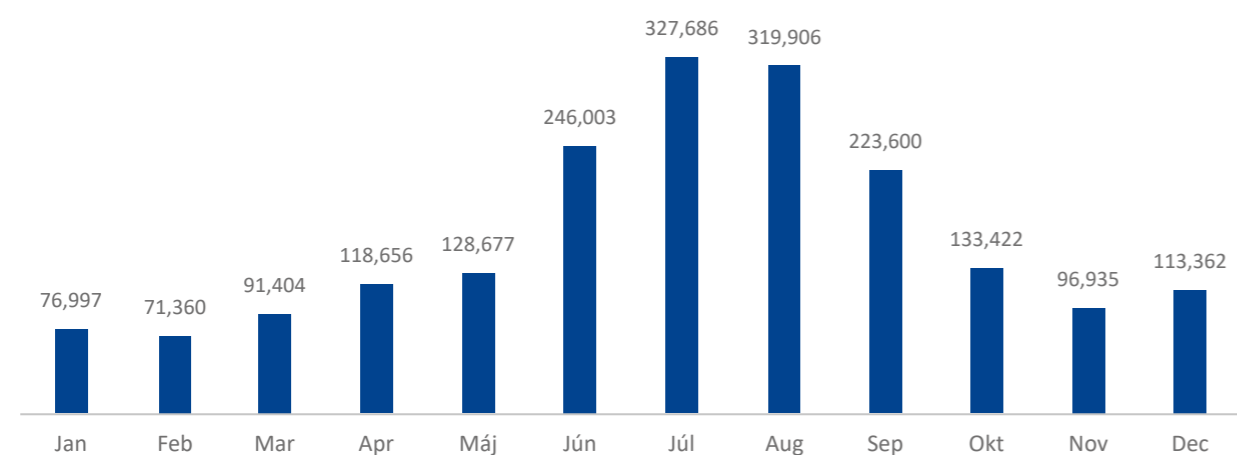


Od rokov 2020 a 2021, kedy z dôvodu pandémie Covid-19 a obmedzeniam leteckej prevádzky došlo k rapídne poklesu počtu odbavených cestujúcich, postupne tento počet každoročne rástol. V porovnaní s rokom 2023 vzrástol počet odbavených cestujúcich v roku 2024 ešte o 7 percent. Počet odbavených cestujúcich v roku 2024 však v porovnaní s rokom 2019 (obdobím pred pandemiou Covid-19) dosiahol v priemere 85 % daného roku.

Pravidelná obchodná letecká doprava sa obnovila na 69 %, no nepravidelná obchodná letecká doprava bola obnovená až na 159 %. Nárast pravidelnej obchodnej leteckej dopravy naďalej spomaľoval hlavne pretrvávajúci rusko-ukrajinský vojnový konflikt. Práve do ukrajinských destinácií Kyjev, Ľvov, Odesa, a do ruského hlavného mesta Moskva, smerovalo z Letiska M. R. Štefánika Bratislava v roku 2019 približne 253-tisíc cestujúcich pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, čo tvorilo 13 % všetkých odbavených cestujúcich.

Európski leteckí dopravcovia, vrátane dvoch najväčších leteckých dopravcov, ktorí zabezpečovali aj pravidelnú obchodnú leteckú dopravu z Letiska M. R. Štefánika Bratislava (Ryanair a Wizz Air), zaznamenávali v uplynulom roku omeškania dodávok objednaných lietadiel od spoločností Boeing a Airbus. To ich nútilo redukovať rozvojové plány. Letecký dopravca Ryanair preto zredukoval časť plánovaných frekvencií leteckých spojení s odletom z Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

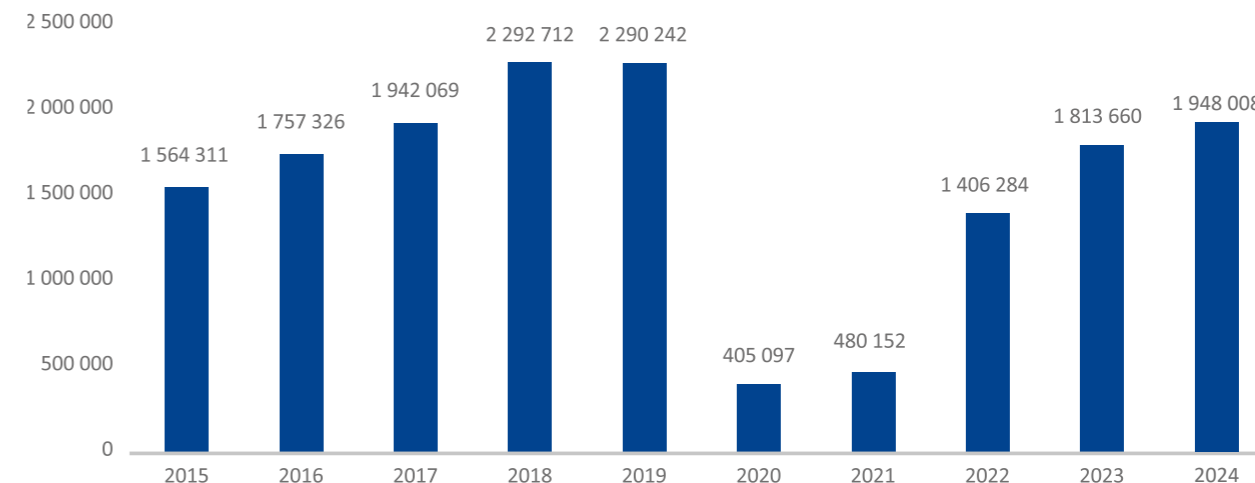
Graf 2: Mesačný vývoj počtu odbavených cestujúcich v roku 2024



14. Evaluation of Operating Results

In 2024, the airport company recorded a total of 1,948,008 passengers handled on arrivals and departures. A total of 28,098 flights were carried out, and 11,136 tonnes of air cargo were recorded.

Graph 1: Development of Passenger Numbers at M. R. Štefánik Airport Bratislava in the Last 10 years

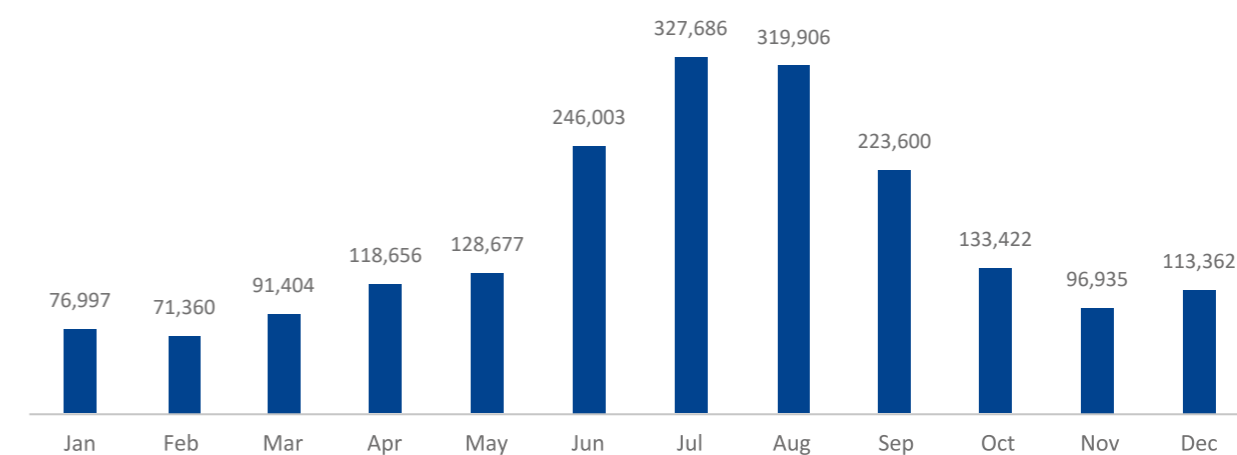


Since 2020 and 2021, when the number of handled passengers dropped sharply due to the COVID-19 pandemic and restrictions on air traffic, this number has gradually increased each year. Compared to 2023, the number of handled passengers in 2024 increased by another 7 percent. However, when compared to 2019 (the pre-COVID-19 period), the number of passengers handled in 2024 reached an average of 85% of that year's total.

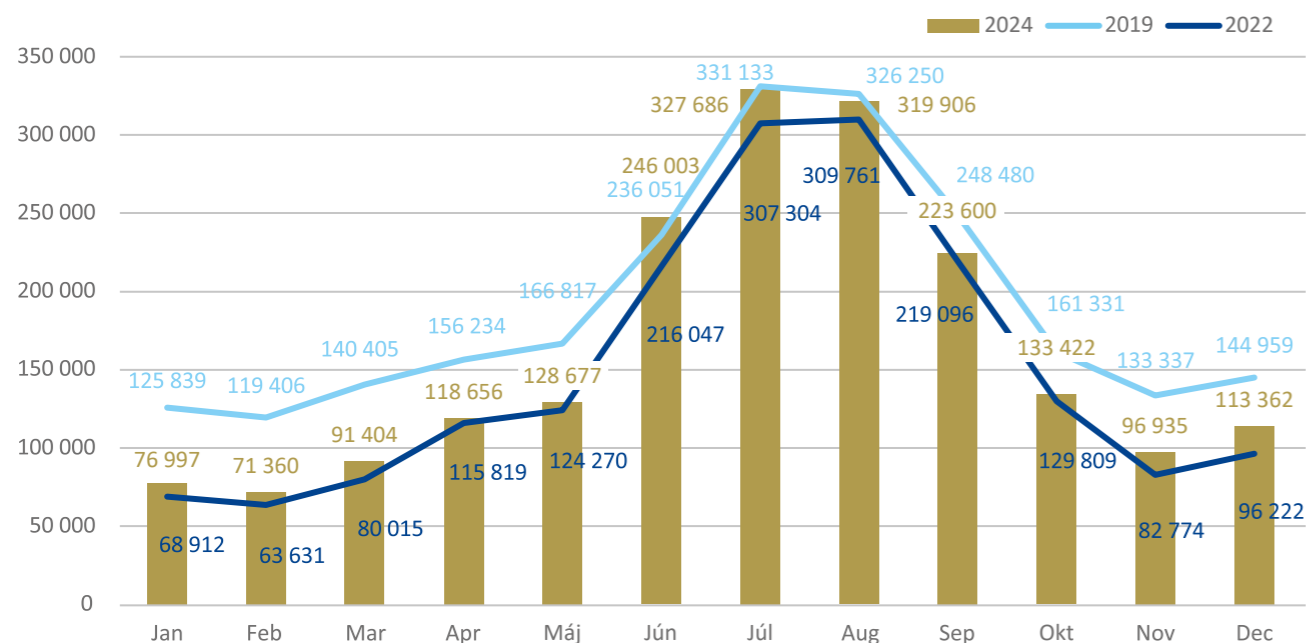
Scheduled commercial air traffic recovered to 69%, while non-scheduled (charter) commercial air traffic was restored to as much as 159%. The growth of scheduled commercial air traffic continued to be slowed primarily by the ongoing war conflict between Russia and Ukraine. In fact, in 2019, approximately 253,000 passengers of scheduled commercial flights traveled from M. R. Štefánik Airport Bratislava to Ukrainian destinations Kyiv, Lviv, and Odessa, as well as to the Russian capital Moscow, representing 13% of all passengers handled that year.

European airlines, including the two largest carriers operating scheduled flights from M. R. Štefánik Airport Bratislava (Ryanair and Wizz Air), experienced delays in deliveries of ordered aircraft from Boeing and Airbus over the past year. As a result, they were forced to scale back their expansion plans. Ryanair, therefore, reduced part of its planned flight frequencies departing from M. R. Štefánik Airport Bratislava.

Graph 2: Monthly Overview of Passenger Numbers in 2024



Graf 3: Porovnanie mesačného vývoja počtu odbavených cestujúcich v roku 2024 s výkonmi v rokoch 2019 a 2023



Tabuľka 2: Mesačný prehľad počtu odbavených cestujúcich v rokoch 2019 – 2024

	Jan	Feb	Mar	Apr	Máj	Jún	Júl	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	
2019	125 839	119 406	140 405	156 234	166 817	236 051	331 133	326 250	248 480	161 331	133 337	144 959	2 290 242
2020	126 640	122 340	39 353	1 492	838	2 176	16 604	48 311	24 075	9 832	3 896	9 540	405 097
2021	8 321	3 059	3 777	2 173	3 088	32 330	95 997	115 464	69 721	54 566	47 929	43 727	480 152
2022	35 465	43 067	58 995	88 543	100 124	170 783	256 447	249 261	167 019	99 155	65 790	71 635	1 406 284
2023	68 912	63 631	80 015	115 819	124 270	216 047	307 304	309 761	219 096	129 809	82 774	96 222	1 813 660
2024	76 997	71 360	91 404	118 656	128 677	246 003	327 686	319 906	223 600	133 422	96 935	113 362	1 948 008

Pravidelná obchodná letecká doprava

Pravidelné letecké spojenia z Letiska M. R. Štefánika Bratislava prevádzkovalo v roku 2024 spolu 8 leteckých dopravcov: Aegean Airlines, Air Cairo, Air Montenegro, Corendon Airlines, Pegasus Airlines, Ryanair, Smartwings a Wizz Air. Spoločne prevádzkovali lety v rámci pravidelnej obchodnej leteckej dopravy do 35 rôznych destinácií a prepravili na nich viac ako 1,3 milióna cestujúcich. Cestujúci pravidelných leteckých spojení predstavovali podiel 67 % na celkovom počte odbavených cestujúcich.

Spolu 15 pravidelných leteckých spojení bolo prevádzkovaných celoročne, z toho 12 z nich bolo prevádzkovaných leteckým dopravcom Ryanair, dve leteckým dopravcom Wizz Air a jedna leteckým dopravcom Air Cairo. Všetky ostatné pravidelné letecké spojenia boli prevádzkované 10 alebo menej mesiacov. V máji 2024 začal letecký dopravca Pegasus Airlines prevádzkovať dve nové pravidelné letecké spojenia, a to do tureckých miest Istanbul a Antalya. Naopak, v októbri 2024 ukončil na Letisku M. R. Štefánika Bratislava prevádzku grécky letecký dopravca Aegean Airlines, ktorý od septembra 2023 prevádzkoval pravidelné letecké spojenie do Atén.

Najviac pravidelných leteckých spojení sa uskutočnilo v letných mesiacoch júl a august, následne v júni a septembri. Za tieto 4 mesiace letnej sezóny sa uskutočnilo 4 023 vzletov a pristátí lietadiel a odbavených bolo 616-tisíc cestujúcich. Najviac cestujúcich v rámci pravidelných leteckých spojení bolo odbavených v júli (168-tisíc cestujúcich).

Graph 3: Comparison of Monthly Development of Handled Passengers in 2024 with the Years 2019 and 2023

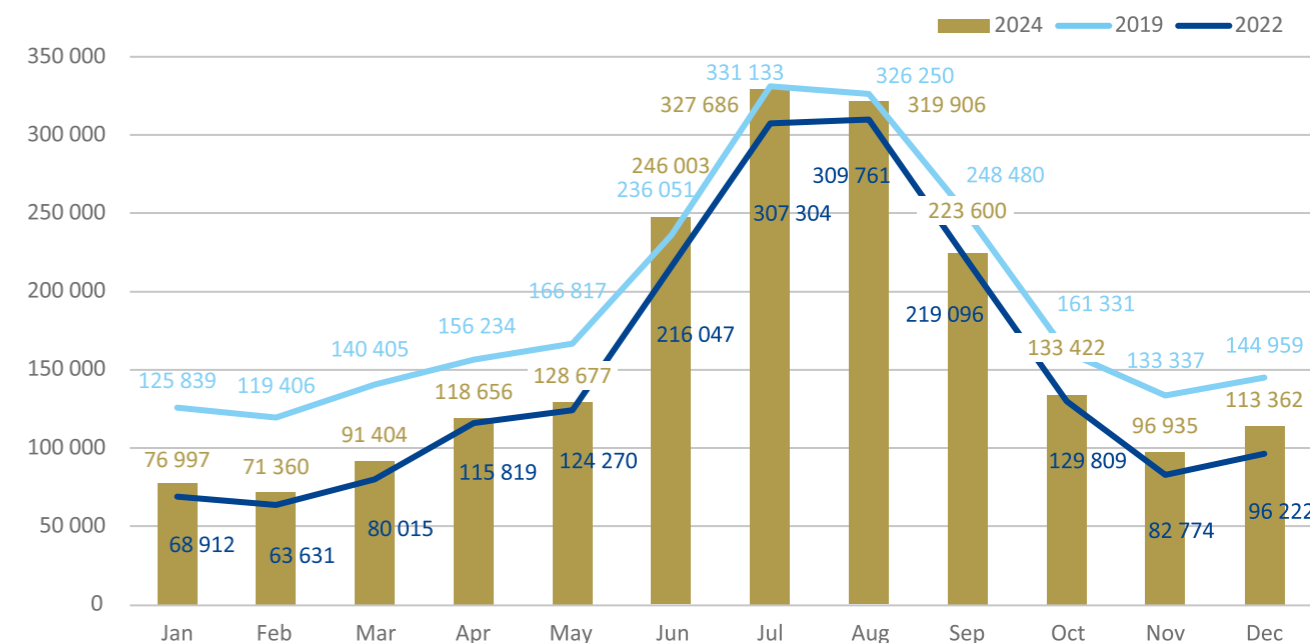


Table 2: Monthly Overview of Passenger Numbers in 2019 – 2024

	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
2019	125 839	119 406	140 405	156 234	166 817	236 051	331 133	326 250	248 480	161 331	133 337	144 959	2 290 242
2020	126 640	122 340	39 353	1 492	838	2 176	16 604	48 311	24 075	9 832	3 896	9 540	405 097
2021	8 321	3 059	3 777	2 173	3 088	32 330	95 997	115 464	69 721	54 566	47 929	43 727	480 152
2022	35 465	43 067	58 995	88 543	100 124	170 783	256 447	249 261	167 019	99 155	65 790	71 635	1 406 284
2023	68 912	63 631	80 015	115 819	124 270	216 047	307 304	309 761	219 096	129 809	82 774	96 222	1 813 660
2024	76 997	71 360	91 404	118 656	128 677	246 003	327 686	319 906	223 600	133 422	96 935	113 362	1 948 008

Scheduled Commercial Air Transport

In 2024, a total of 8 airlines operated scheduled flights from M. R. Štefánik Airport Bratislava: Aegean Airlines, Air Cairo, Air Montenegro, Corendon Airlines, Pegasus Airlines, Ryanair, Smartwings, and Wizz Air. Together, they operated flights within scheduled commercial air transport to 35 different destinations, carrying over 1.3 million passengers. Passengers on scheduled flights accounted for 67% of the total number of passengers handled.

A total of 15 regular flight routes were operated year-round, with Ryanair operating 12 of them, Wizz Air 2, and Air Cairo 1. All other scheduled connections were operated for 10 months or less. In May 2024, Pegasus Airlines launched two new scheduled routes to the Turkish cities of Istanbul and Antalya. Conversely, in October 2024, Greek airline Aegean Airlines ended its operations at M. R. Štefánik Airport Bratislava, having operated a scheduled route to Athens since September 2023.

The highest number of regular flights occurred during the summer months of July and August, followed by September and June. During these four months of the summer season, 4,023 takeoffs and landings were recorded, and 616,000 passengers were handled. The most passengers on regular flights were handled in July (168,000 passengers).

Najviac cestujúcich v rámci pravidelnej obchodnej leteckej dopravy bolo odbavených na leteckých spojeniach do Londýna (letiská Stansted a Luton), Milána, Skopje, Dublinu a na Maltu. Najviac cestujúcich v pravidelnej obchodnej leteckej doprave prepravil v roku 2024 z Letiska M. R. Štefánika Bratislava letecký dopravca Ryanair, nasledoval letecký dopravca Wizz Air a letecký dopravca Smartwings. Pravidelnú leteckú dopravu nákladu vykonával počas celého roka 2024 letecký dopravca European Air Transport Leipzig.



Nepravidelná obchodná letecká doprava

V roku 2024 boli v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave zaznamenané ešte lepšie prevádzkové výsledky ako v predchádzajúcom roku, v ktorom už prekonala obdobie pred pandémie Covid-19. Vykázala totiž medziročný nárast o 15 % v počte odbavených cestujúcich a o 8 % v počte odbavených letov. Odbavených bolo viac ako 640-tisíc cestujúcich. Počet cestujúcich odbavených v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave dosiahol podiel 33 % zo všetkých odbavených cestujúcich.

Najviac cestujúcich v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave prepravil letecký dopravca Smartwings, nasledovali leteckí dopravcovia Air Horizont a FreeBird Airlines. Najviac cestujúcich bolo prepravených do tureckej Antalye, Hurgady v Egypte a Larnaky na Cypre.

K novým destináciám nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy pribudla v júni Varna a na jeseň Madeira a Katar. Spolu bolo počas roka dostupných 43 destinácií v rámci nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy.

The busiest scheduled routes in terms of passenger numbers were to London (Stansted and Luton airports), Milan, Skopje, Dublin, and Malta. In 2024, the airline Ryanair transported the most scheduled passengers from M. R. Štefánik Airport Bratislava, followed by Wizz Air and Smartwings. Scheduled air cargo transport throughout 2024 was operated by European Air Transport Leipzig.



Irregular Commercial Air Transport (Charter Flights)

In 2024, charter commercial air transport achieved even better operational results than in the previous year, which had already surpassed the pre-Covid-19 period. It recorded a year-on-year increase of 15% in the number of passengers handled and 8% in the number of flights handled. More than 640,000 passengers were processed. Passengers on charter flights accounted for 33% of all passengers handled.

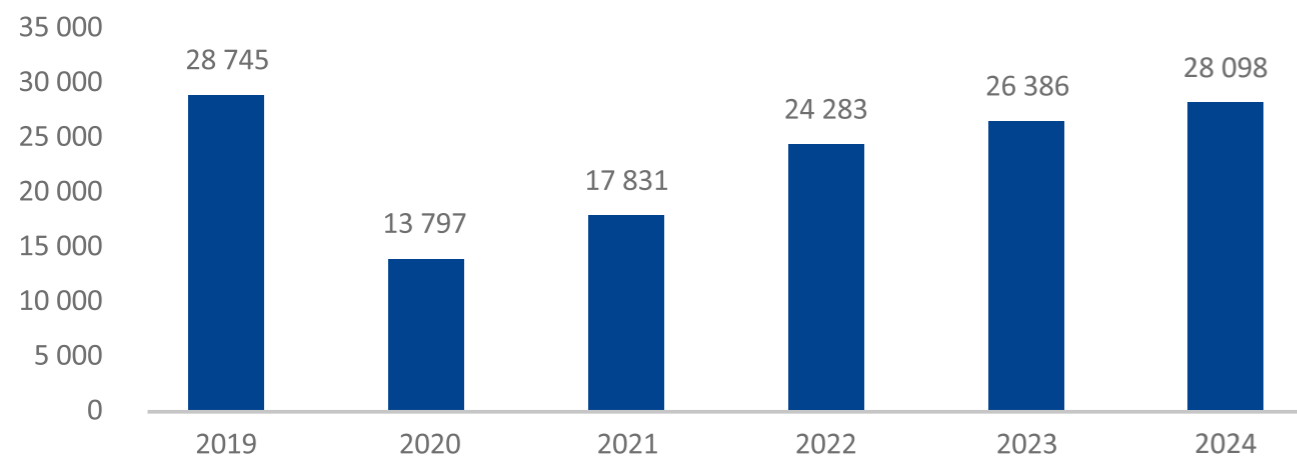
The airline Smartwings carried the most passengers in charter commercial air transport, followed by Air Horizont and Free-Bird Airlines. The most popular destinations were Antalya in Turkey, Hurgada in Egypt, and Larnaca in Cyprus.

New charter destinations added in June included Varna, and in the autumn, Madeira and Qatar. In total, 43 destinations were available in 2024 within charter commercial air transport.

Pohyby lietadiel

Letisková spoločnosť zaregistrovala v roku 2024 spolu 28 098 pohybov lietadiel, čo predstavovalo medziročný nárast o 6 percent. Miera obnovy v počte pohybov lietadiel v roku 2024 predstavovala 98 % v porovnaní s referenčným rokom 2019.

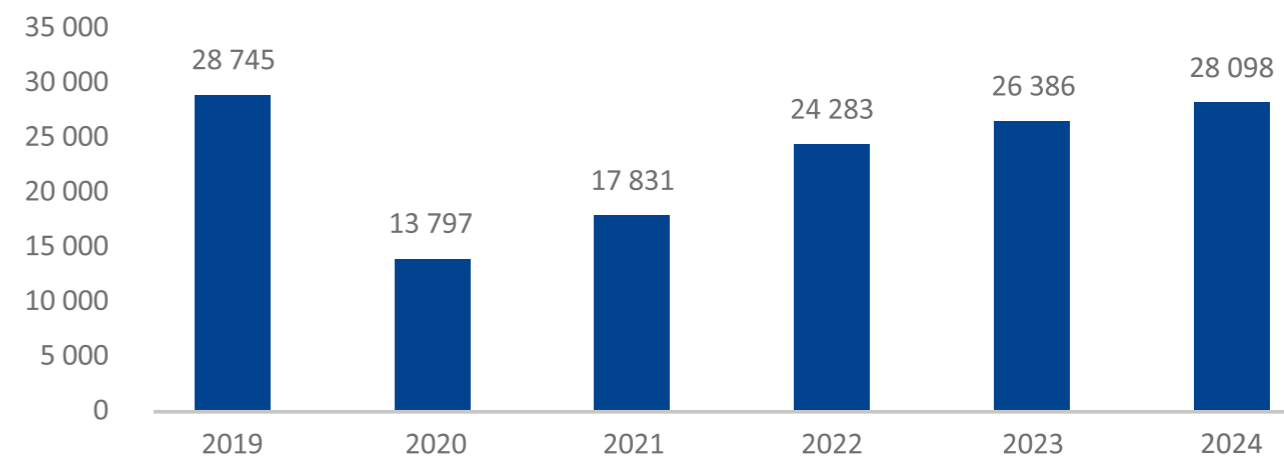
Graf 4: Počet pohybov lietadiel v rokoch 2019-2024



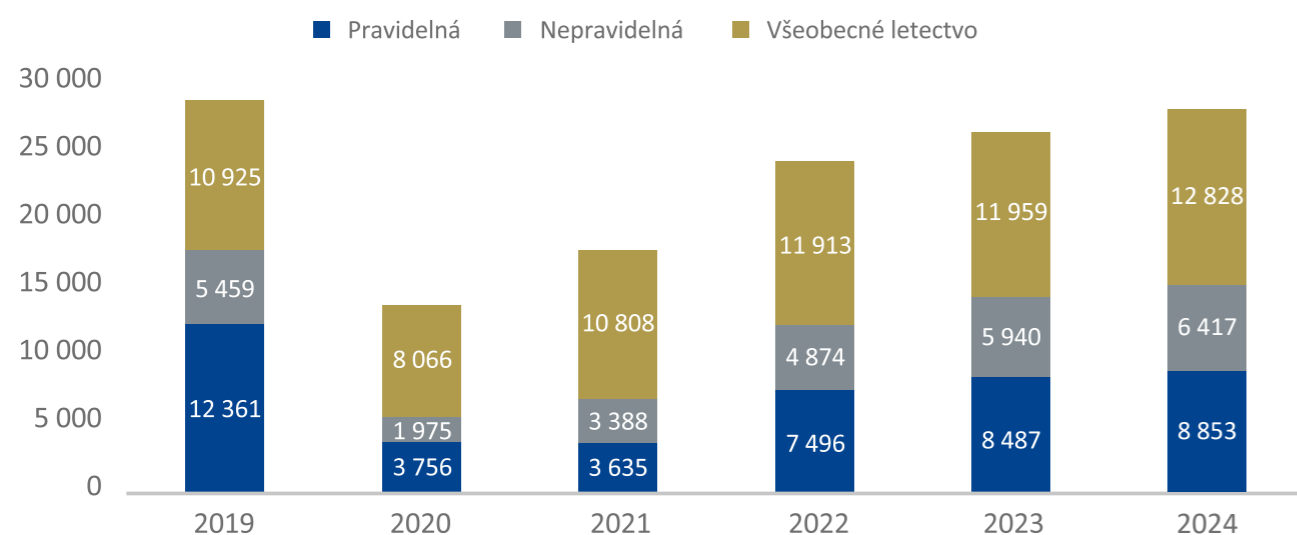
Aircraft Movement

The airport company recorded a total of 28,098 aircraft movements in 2024, representing a year-on-year increase of 6 percent. The recovery rate in the number of aircraft movements in 2024 reached 98% compared to the reference year 2019.

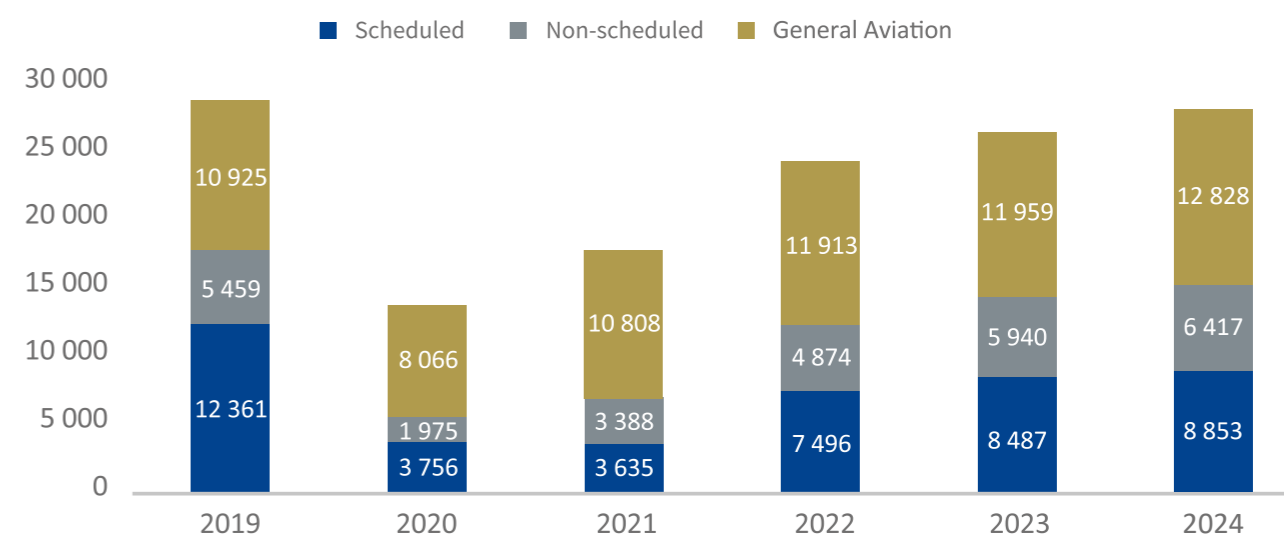
Graph 4: Overview of Aircraft Movements 2019-2024



Graf 5: Štruktúra pohybov lietadiel v rokoch 2019-2024



Graph 5: Aircraft Movement Structure 2019-2024



Pohyby letov v rámci nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy boli obnovené na 117 % v porovnaní s rokom 2019. Najpomalšia bola obnova pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, ktorá bola obnovená z hľadiska počtu letov na 72 % v porovnaní s referenčným rokom 2019.

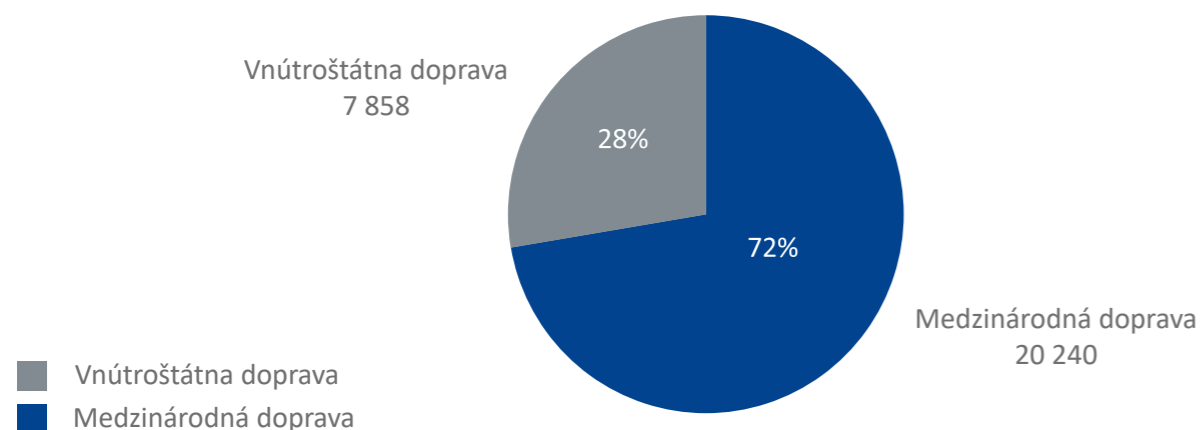
Charter (non-scheduled commercial air transport) flight movements were restored to 117% compared to 2019. The slowest recovery was in scheduled commercial air transport, which, in terms of the number of flights, was restored to only 72% compared to the reference year 2019.

Štruktúra pohybov lietadiel podľa regiónu

Z hľadiska počtu pohybov lietadiel bolo 72 % pohybov lietadiel (vzletov a pristátí na Letisku M. R. Štefánika Bratislava) zaznamenaných v medzinárodnej pravidelnej a nepravidelnej obchodnej leteckej doprave. Ich podiel v porovnaní s rokom 2023 vzrástol vplyvom rastúceho počtu pohybov lietadiel v pravidelnej aj v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave. Zvyšných 28 % pohybov lietadiel sa uskutočnilo v rámci vnútroštátnej nepravidelnej obchodnej leteckej doprave.

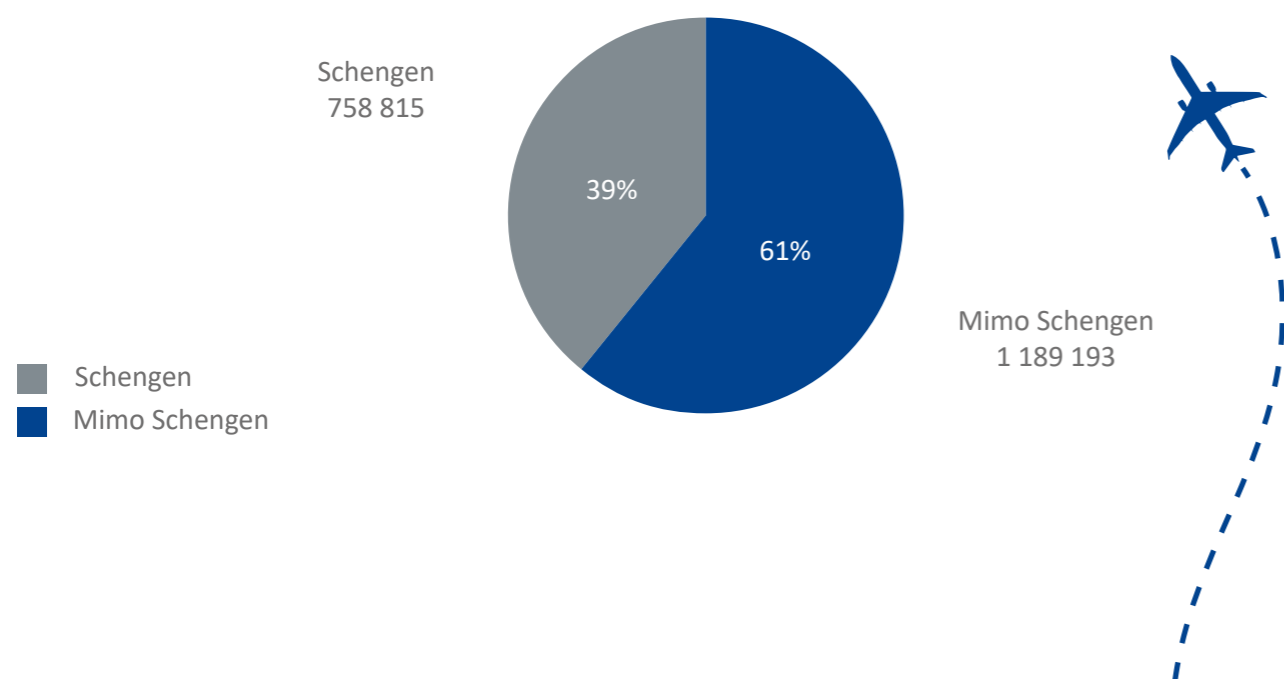
Pohyby lietadiel však neboli priamo úmerné skladbe odbavených cestujúcich. Až 99,83 % cestujúcich bolo odbavených v medzinárodnej pravidelnej a nepravidelnej obchodnej leteckej doprave a len 0,17 % cestujúcich bolo odbavených vo vnútroštátnej nepravidelnej obchodnej leteckej doprave, pričom pravidelné vnútroštátne letecké spojenie nebolo v roku 2024 prevádzkované žiadnym leteckým dopravcom.

Graf 6: Porovnanie štruktúry letov v roku 2024



V rámci medzinárodnej pravidelnej aj nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy smerovalo až 61 % všetkých odbavených cestujúcich do krajín mimo schengenského priestoru a zvyšných 39 % do krajín schengenského priestoru a z neho.

Graf 7: Porovnanie štruktúry letov podľa počtu cestujúcich v roku 2024

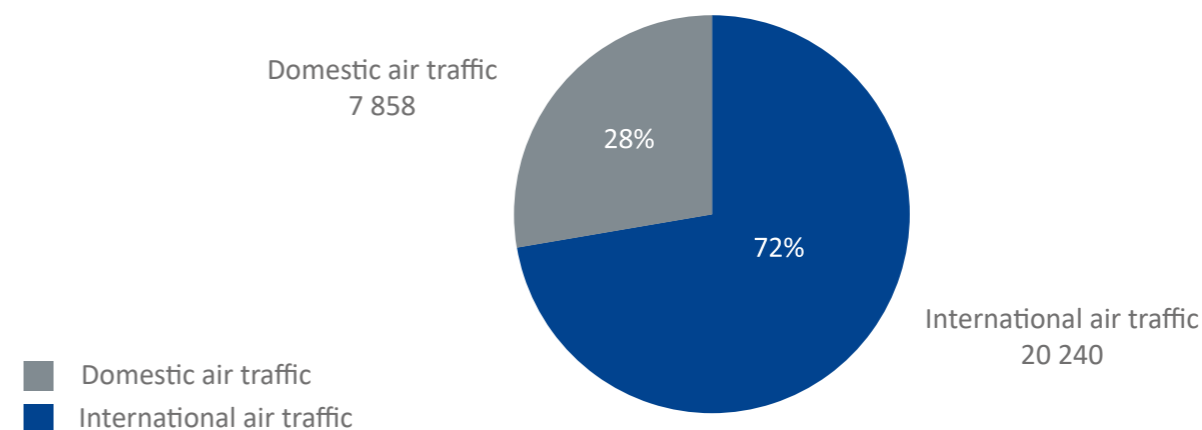


Structure of Aircraft Movement by Region

In terms of the number of aircraft movements, 72% of movements (take-offs and landings at M. R. Štefánik Airport Bratislava) were recorded in international scheduled and non-scheduled commercial air transport. Their share increased compared to 2023 due to the growing number of aircraft movements in both scheduled and non-scheduled commercial air transport. The remaining 28% of aircraft movements took place within domestic non-scheduled commercial air transport.

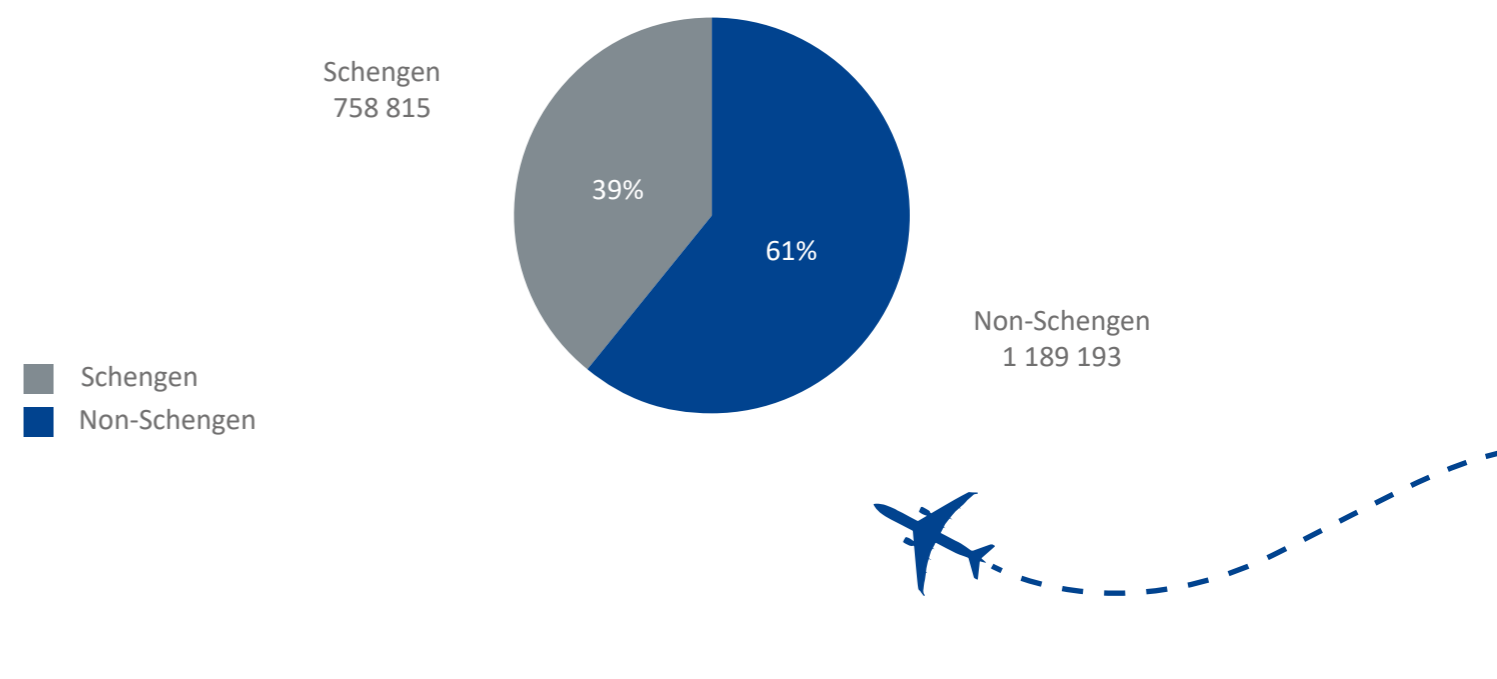
However, aircraft movements did not directly correspond to the composition of passengers handled. As much as 99.83% of passengers were handled in international scheduled and non-scheduled commercial air transport, while only 0.17% were handled in domestic non-scheduled commercial air transport. No scheduled domestic air connection was operated by any airline in 2024.

Graph 6: Flight Structure in 2024



Within international scheduled and non-scheduled commercial air transport, as many as 61% of all processed passengers traveled to or from countries outside the Schengen Area, while the remaining 39% traveled to or from countries within the Schengen Area.

Graph 7: Flight Structure by Number of Passengers in 2024





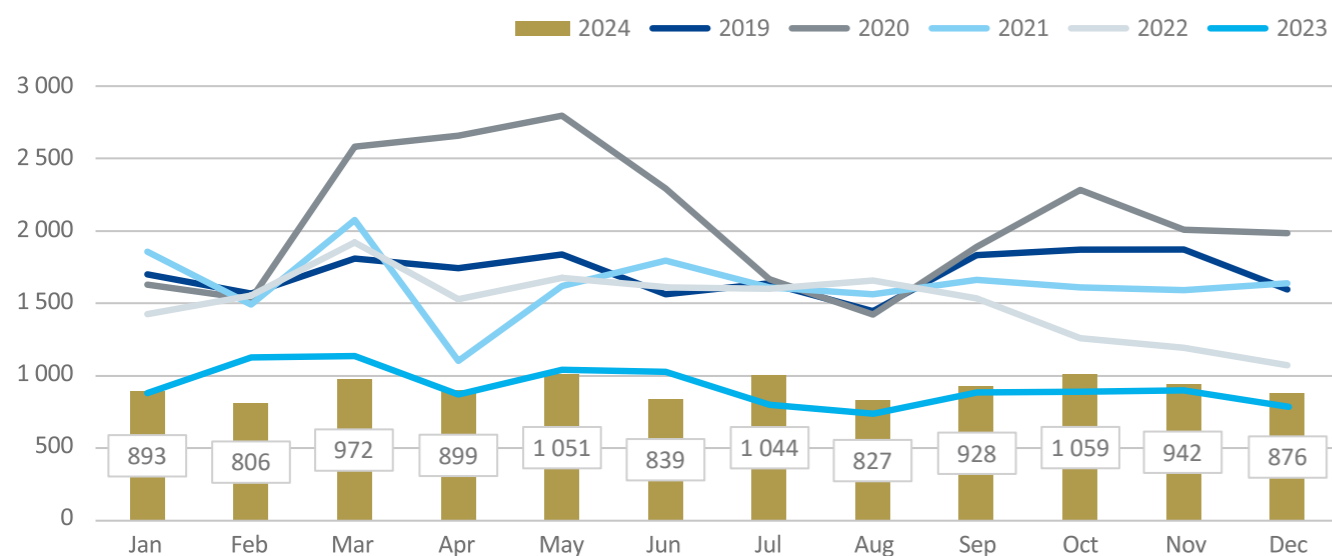
Letecký náklad

Letisková spoločnosť zaznamenala v oblasti prepravy leteckého nákladu v roku 2024 spolu 11 136 ton prepraveného leteckého nákladu, čo predstavoval nárast o 5 percent v porovnaní s rokom 2023, v ktorom bolo prepravených 11 082 ton leteckého nákladu. Najväčšie množstvo leteckého nákladu prepravil letecký prepravca European Air Transport Leipzig, ktorý zabezpečoval prepravu leteckého nákladu pre spoločnosť DHL. Z množstva 11 136 ton prepraveného leteckého nákladu prepravil European Air Transport Leipzig až 10 342 ton leteckého nákladu, teda 93 percent.

Menšie množstvá leteckého nákladu prepravil v pravidelnej obchodnej leteckej doprave aj letecký dopravca Pegasus Airlines na svojich pravidelných leteckých spojeniach do Istanbulu a Antalye a z nich, a to 468 kg leteckého nákladu v oblasti exportu a 14 ton v oblasti importu.

Zamestnanci letiskovej spoločnosti z oddelenia cargo sa zároveň podieľali aj na zabezpečovaní náhradnej pravidelnej obchodnej leteckej prepravy leteckého nákladu, tzv. Road Feeder Service (RFS), kedy boli letecké zásielky prepravované cestnou dopravou so štatútom leteckej prepravy a prideleným číslom letu.

Graf 8: Grafické znázornenie prepraveného leteckého nákladu v rokoch 2019-2024 (v tonách)



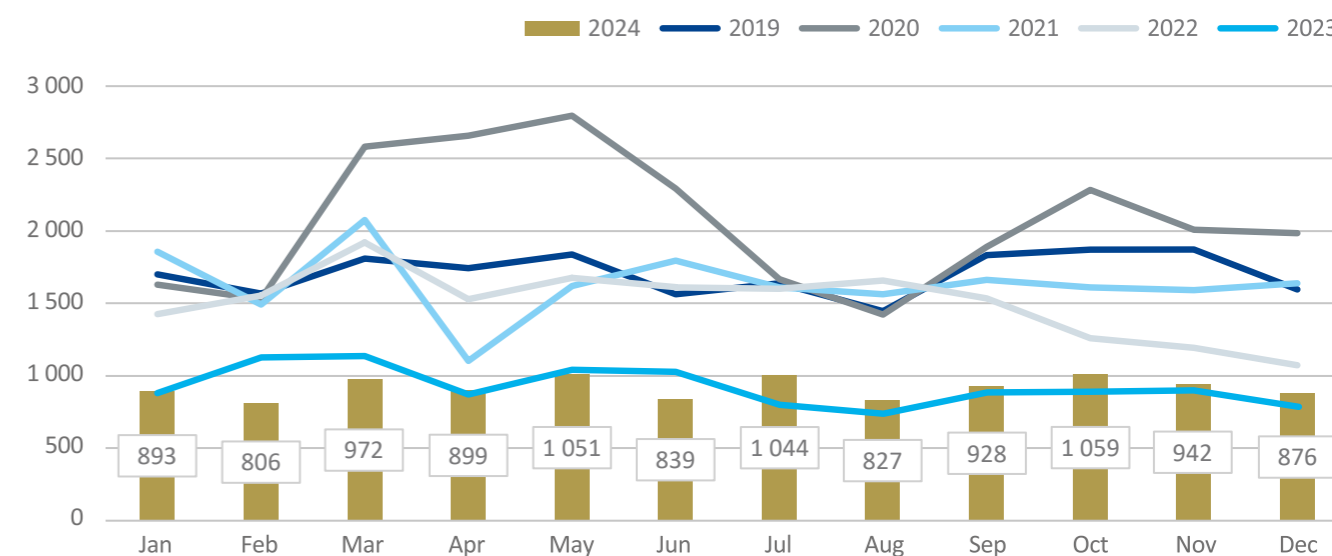
Air Cargo

In 2024, the airport company recorded a total of 11,136 tons of air cargo transported, representing a 5 percent increase compared to 2023, when 11,082 tons were transported. The largest volume of air cargo was transported by the carrier European Air Transport Leipzig, which handles cargo transport for DHL. Out of the 11,136 tons of air cargo, European Air Transport Leipzig transported as much as 10,342 tons, representing 93 percent of the total.

Smaller amounts of cargo were also transported in scheduled commercial air transport by Pegasus Airlines on its regular routes to and from Istanbul and Antalya, specifically 468 kg of export cargo and 14 tons of import cargo.

In addition, employees of the airport company's cargo department participated in securing substitute scheduled commercial air cargo transport, known as Road Feeder Service (RFS), where air shipments were transported by road under air freight status and with an assigned flight number.

Graph 8: Graphical Representation of Air Cargo Transported in the Years 2019-2024 (in Tonnes)



15. Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti

Letisková spoločnosť vykazovala počas celého roka 2024 pozitívny vývoj prevádzkových a hospodárskych výsledkov. Celkovo sa podarilo rok 2024 uzavrieť s 1 948 008 odbavenými cestujúcimi, čo predstavoval nárast o 7 % v porovnaní s rokom 2023. V roku 2024 bolo vykonaných 28 098 pohybov lietadiel, čo predstavoval nárast o 6 % oproti roku 2023. Zároveň, vzhľadom na vyšší počet vykonaných pristátí, vzrástol aj počet ton vykázaných na pristátí o 10 %, a to na hodnotu 615 816 ton. Jediný ukazovateľ prevádzkových výkonov, ktorý v roku 2024 zostal na rovnakej úrovni, bol prepravený letecký náklad.

Tabuľka 3: Prevádzkové ukazovatele

Prevádzkové ukazovatele	2024	2023	zmena 24/23	
Počet odbavených cestujúcich (PAX)	1 948 008	1 813 660	134 348	7,41%
Počet pohybov lietadiel	28 098	26 386	1 712	6,49%
MTOW (pristátia lietadiel v tonách)	615 816	559 587	56 229	10,05%
Letecký náklad (t)	11 136	11 082	54	0,49%

Letisková spoločnosť na základe vykonaných finančných analýz skonštatovala, že dosiahla mierny zisk, čo naznačilo stabilizáciu jej hospodárenia, aj keď s niektorými výzvami v oblasti nákladov a rastu tržieb. S prevádzkovými výkonmi úzko súviseli aj výnosy letiskovej spoločnosti. Výnosy z leteckých činností v roku 2024 zaznamenali nárast o 20 % na úroveň 28 098 tis. EUR oproti predchádzajúcemu roku (2023: 23 333 tis. EUR). V roku 2024 sa výnosy z leteckých činností podieľali na celkových výnosoch podielom 64 %. Najväčší nárast zaznamenali výnosy z odbavenia cestujúcich, z pozemnej obsluhy lietadiel (handling), z odplát za pristátia lietadiel a z odplát za parkovanie lietadiel. Tento nárast bol spôsobený predovšetkým rastom obchodnej leteckej dopravy, ale aj využívaním lietadiel s vyššou maximálnou vzletovou hmotnosťou. Jediná oblasť, ktorá zaznamenala medziročný pokles, boli tržby za služby súvisiace s prepravou leteckého nákladu.

Letisková spoločnosť sa snažila vysokú sezónnosť výkonov kompenzovať neleteckými činnosťami. Výnosy z neleteckých činností zaznamenali iba mierny nárast (3 %) na úroveň 8 868 tis. EUR (2023: 8 639 tis. EUR). Podiel na celkových výnosoch poklesol na 20 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Najväčší pokles zaznamenali výnosy súvisiace s refaktúraciou energií (-35 %), avšak táto oblasť súvisela s poklesom nákladov za energie.

Tabuľka 4: Prevádzkové ukazovatele

Prevádzkové výnosy (tis. €)	2024	2023	zmena 24/23	
Výnosy z leteckej činnosti	28 098	23 333	4 765	20%
Výnosy z neleteckej činnosti	8 868	8 639	229	3%
Ostatné prevádzkové výnosy	7 101	6 139	962	16%
Prevádzkové výnosy spolu	44 067	38 111	5 956	16%

15. Analysis of the Financial Development of the Airport Company

The airport company showed a positive development in its operational and economic results throughout 2024. The year was successfully concluded with 1,948,008 passengers handled, which was an increase of 7 % compared to 2023. In 2024, a total of 28,098 aircraft movements were recorded, an increase of 6 % compared to 2023. Additionally, a higher number of landings led to an increase in tonnes reported per landing, which rose by 10 % to reach 615,816 tonnes. The only operational performance indicator that saw no change in 2024 was the amount of air cargo transported.

Table 3: Operating indicators

Operating indicators	2024	2023	Change 24/23	
Number of handled passengers (PAX)	1 948 008	1 813 660	134 348	7,41%
Number of aircraft movements	28 098	26 386	1 712	6,49%
MTOW (aircraft landings in tonnes)	615 816	559 587	56 229	10,05%
Aviation cargo (t)	11 136	11 082	54	0,49%

Based on the financial analyses carried out, the airport company concluded that it achieved a modest profit, indicating a stabilization of its financial performance, albeit with some challenges in cost management and revenue growth. The company's revenues were closely tied to its operational performance. Revenues from aviation activities in 2024 increased by 20%, reaching EUR 28,098 thousand, compared to the previous year (2023: EUR 23,333 thousand). In 2024, revenues from aviation activities accounted for 64% of total revenues. The largest increases were recorded in passenger handling revenues, aircraft ground handling, landing fees, and aircraft parking charges. This growth was mainly driven by the increase in commercial air traffic, as well as the use of aircraft with higher maximum take-off weight. The only area that recorded a year-on-year decline was revenue from services related to air cargo transport.

To mitigate the effects of high seasonality, the airport company developed non-aviation activities. Non-aviation revenues showed only a slight increase of 3%, reaching EUR 8,868 thousand (2023: EUR 8,639 thousand). Their share of total revenues decreased to 20% compared to the previous year. The largest decline was recorded in revenues related to energy re-invoicing (-35%), which was linked to a reduction in energy costs.

Table 4: Operating results

Operating results (in thousands of EUR)	2024	2023	Change 24/23	
Operating revenues from aviation services	28 098	23 333	4 765	20%
Operating revenues from non-aviation activities	8 868	8 639	229	3%
Other operating revenues	7 101	6 139	962	16%
Total operating revenues	44 067	38 111	5 956	16%

Ostatné prevádzkové výnosy vzrástli v roku 2024 na úroveň 7 101 tis. EUR (+16 %). V tejto skupine výnosov boli zahrnuté aj príspevky v civilnom letectve poskytnuté v roku 2024 z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy Slovenskej republiky podľa § 24 ods. 1 písm. d) zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V roku 2024 boli letiskovej spoločnosti poskytnuté aj príspevky na účel „bezpečnostná ochrana letiska“ a „výkon záchranných a hasičských služieb na letisku“ v sume 3 315 tis. EUR (2023: 2 684 tis. EUR). Príspevky sa zúčtovali do výnosov v roku 2024 v sume 3 315 tis. EUR, kedy došlo k zúčtovaniu nákladov na spotrebované nákupy, služby a osobné náklady. Transfer pokryl letiskovej spoločnosti časť nákladov na zabezpečenie výkonu záchranných a hasičských služieb, avšak letisková spoločnosť spolufinancovala podstatnú časť nákladov z vlastných zdrojov.

Investičné dotácie/príspevky na obstaranie dlhodobého majetku sa najskôr vykazovali ako výnosy budúcich období a do výnosov sa zúčtovali v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z tohto majetku. V roku 2024 zúčtovala letisková spoločnosť do výnosov investičné dotácie vo výške 3 174 tis. EUR (2023: 3 096 tis. EUR). Letisková spoločnosť na konci roka 2024 načerpala účelový príspevok na podporu obrany štátu v sume 10 000 tis. EUR, s cieľom zabezpečiť prevádzkyschopnosť a dobudovanie stavieb a ostatnej letiskovej infraštruktúry vo vzťahu k lietadlám vykonávajúcich lety vo vojenských službách a pohotovostným lietadlám.

Optimalizácia nákladov letiskovej spoločnosti bola pomerne náročná, keďže prevažnú väčšinu nákladov tvorili fixné náklady, ktoré nebolo možné zásadne eliminovať, resp. bolo ich veľmi ťažké optimalizovať. Manažment letiskovej spoločnosti počas roka 2024 znižoval fixné a variabilné náklady, a to napriek rastu prevádzkových výkonov. Prevádzkové náklady letiskovej spoločnosti medziročne poklesli o 5 %. Pri spotrebovaných nákupoch išlo predovšetkým o pokles nákladov za dodávku a distribúciu energií (-35 %) a taktiež pokles nákupu materiálu na opravy strojov, zariadení a vzletových a pristávacích dráh.

Tabuľka 5: Prevádzkové náklady

Prevádzkové výnosy (tis. €)	2024	2023	zmena 24/23	
Spotrebované nákupy	3 585	5 225	-1 640	-31%
Služby	5 843	5 865	-22	0%
Osobné náklady	15 727	16 007	-280	-2%
Odpisy	10 875	11 680	-805	-7%
Ostatné	1 913	1 343	570	42%
Prevádzkové náklady spolu	37 943	40 120	-2 177	-5%

Osobné náklady predstavovali najvýznamnejšiu položku v oblasti prevádzkových nákladov, ktorá tvorila podiel 41 % z nákladov na hospodársku činnosť a bola ovplyvnená celkovými prevádzkovými výkonmi a potrebou zachovania bezpečnosti leteckej prevádzky. Osobné náklady zaznamenali počas roka 2024 mierny pokles (-2 %) na úroveň 15 727 tis. EUR. Letisková spoločnosť vyplatila z rezervy na odmeny, zaúčtovanej v roku 2023, odmeny priebehu roka 2024 (spolu s odvodmi) vo výške 602 tis. EUR.

Prevádzkový výsledok hospodárenia pred odpismi (EBITDA) v medziročnom porovnaní vzrástol (108 %) na úroveň 13 635 tis. EUR. Prevádzkový výsledok hospodárenia (EBIT) medziročne vzrástol na úroveň 6 045 tis. EUR. O rozdelení výsledku hospodárenia po zdanení – zisku 2 499 tis. EUR – rozhodne valné zhromaždenie letiskovej spoločnosti. Návrhom štatutárneho orgánu letiskovej spoločnosti bola tvorba rezervného fondu a prevod na neuhradenú stratu minulých období.

In 2024, other operating revenues showed an increase, reaching EUR 7,101,000 (+16 %). This group of revenues also included contributions in civil aviation provided in 2024 from the budget chapter of the Ministry of Transport of the Slovak Republic pursuant to § 24 paragraph 1 letter d) of Act No. 213/2019 Coll. on fees and on the provision of contributions in civil aviation and on the amendment and supplementation of certain acts. In 2024, the airport company was also granted contributions for the purposes of “airport security protection” and “the provision of airport rescue and firefighting services” in the amount of EUR 3,315 thousand (2023: EUR 2,684 thousand). These contributions were recognized as revenues in 2024, when the related expenses for consumed supplies, services, and personnel costs were accounted for. The transfer covered a portion of the airport company’s expenses for ensuring the provision of rescue and firefighting services, however, the airport company co-financed a significant part of these costs from its own resources.

Investment grants/contributions for the acquisition of fixed assets were initially recorded as deferred income and subsequently recognized as income in line with the timing and substance of the related depreciation of those assets. In 2024, the airport company recognized investment grants in income in the amount of EUR 3,174 thousand (2023: EUR 3,096 thousand). At the end of 2024, the airport company drew a targeted contribution of EUR 10,000 thousand to support national defense, with the aim of ensuring the operational readiness and completion of buildings and other airport infrastructure in relation to aircraft operating military flights and standby aircraft.

Cost optimization was quite challenging for the airport company, as the vast majority of its costs were fixed and could not be significantly eliminated or were very difficult to optimize. Nevertheless, the airport company’s management reduced both fixed and variable costs during 2024, despite the increase in operational performance. The airport company’s operating costs decreased year-on-year by 5%. Regarding consumed purchases, this was primarily due to a reduction in the cost of energy supply and distribution (-35%), as well as a decrease in material purchases for repairs of machinery, equipment, and runways.

Table 5: Operating expenses

Operating expenses (in thousands of EUR)	2024	2023	Change 24/23	
Expended purchases	3 585	5 225	-1 640	-31%
Services	5 843	5 865	-22	0%
Personnel costs	15 727	16 007	-280	-2%
Depreciation	10 875	11 680	-805	-7%
Other	1 913	1 343	570	42%
Total operating expenses	37 943	40 120	-2 177	-5%

Personnel costs represented the most significant component of operating costs, accounting for 41% of economic activity expenses. They were influenced by overall operational performance and the need to maintain aviation safety. Personnel costs recorded a slight decrease in 2024 (-2%) to a level of EUR 15,727 thousand. The airport company paid out bonuses during 2024 (including related levies) in the amount of EUR 602 thousand, using reserves for bonuses that had been accounted for in 2023.

Operating profit before depreciation (EBITDA) increased year-on-year by 108% to EUR 13,635 thousand. Operating profit (EBIT) also rose year-on-year to EUR 6,045 thousand. The distribution of the post-tax profit—EUR 2,499 thousand—will be decided by the general meeting of the airport company. The statutory body of the airport company has proposed the creation of a reserve fund and a transfer to cover accumulated losses from previous periods.

Tabuľka 6: Prevádzkový výsledok hospodárenia

Výsledok hospodárenia (v tis. €)	2024	2023	zmena 24/23	
Prevádzkový VH pred odpismi (EBITDA)*	13 635	6 547	7 088	108%
Prevádzkový VH (EBIT)	6 045	-2 009	8 054	401%

* metodika výpočtu - prevádzkový VH pred odpismi a jednorazovými vplyvmi (napr. opravné položky, investičné príspevky, predaj majetku)

Ukazovateľ úverového zaťaženia letiskovej spoločnosti indikoval štandardné úverové zaťaženie (podľa Airport Council International, Airport Economics, býva tento pomer na úrovni 27 % pre letiská s počtom odbavených cestujúcich od 1 do 5 miliónov), ktoré bolo výsledkom čerpania investičných úverov z dôvodu dostavby odbavovacej budovy letiska v roku 2012. Finančné náklady a splátky istiny z úverov boli pre peňažné toky letiskovej spoločnosti dlhodobou záťažou. Nákladové úroky letiskovej spoločnosti medziročne vzrástli o 37 % z dôvodu rastu úrokovej sadzby.

Table 6: Operating result

Financial result (in thousands of EUR)	2024	2023	Change 24/23	
Operating economic outturn before depreciation (EBITDA)*	13 635	6 547	7 088	108%
Operating profit and loss (EBIT)	6 045	-2 009	8 054	401%

* Calculation methodology – operating profit before depreciation and one-time effects (e.g., provisions, investment contributions, asset sales)

The company's credit commitment ratio stood at a standard level (according to ACI Airport Economics, this ratio typically corresponds to 27% for airports handling between 1 and 5 million passengers), which resulted from investment loans used for the construction of the airport terminal building in 2012. Interest expenses and principal repayments on these loans have been a long-term burden on the company's cash flow. The company's interest expenses increased year-on-year by 37% due to the rise in interest rates.



16. Predpoklad vývoja v roku 2025

Letisková spoločnosť po úspešnom roku 2024, predovšetkým z hľadiska počtu odbavených cestujúcich, ale aj z hľadiska hospodárskych výsledkov, predpokladá pre rok 2025 pokračovanie rastu leteckej prevádzky a nárast počtu odbavených cestujúcich mierne pod úroveň 2 milióny. V nasledujúcich dvoch rokoch sa predpokladá obnovenie leteckej dopravy na úroveň roku 2019. Výhodiskom plánovania výkonov na rok 2025 boli informácie, ktorými disponovala letisková spoločnosť v súvislosti s obnovením prevádzky jednotlivých leteckých dopravcov. Plán počtu odbavených cestujúcich letiskovej spoločnosti na rok 2025 bol preto 1 994 tis. cestujúcich. Na strane výnosov očakáva letisková spoločnosť nárast, ktorý je podmienený posilnením prevádzkových výkonov u existujúcich leteckých dopravcov. Zároveň predpokladá zvýšenie prevádzkových výkonov v rámci pravidelnej a nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy, najmä v zimnej sezóne. Za riziko v tomto segmente leteckej dopravy považuje letisková spoločnosť obmedzenie výjazdového cestovného ruchu v dôsledku pôsobenia externých politických vplyvov (pokračovanie vojnových konfliktov na Ukrajine a Blízkom východe) a ekonomických vplyvov (vysoká inflácia, vysoké úrokové sadzby).

Letisková spoločnosť predbežne identifikovala negatívne dopady makroekonomického vývoja na hospodársky výsledok roku 2025. Letisková spoločnosť pocíti v roku 2025 dodatočné náklady súvisiace so zavedením transakčnej dane. Zároveň sa transakčná daň, vyššia DPH či daň z príjmov právnických osôb môže pretaviť do zvýšených cien materiálov a služieb dodávateľov. Udržanie kvalitnej pracovnej sily bude patriť medzi hlavné ciele letiskovej spoločnosti. Na osobné náklady letiskovej spoločnosti v nemalej miere vplyvajú taktiež legislatívne zmeny v oblasti pracovného práva (mzdové zvýhodnenia, zvyšovanie odvodov). Letisko M. R. Štefánika Bratislava je v prevádzke v režime 24/7, pričom na pracoviskách s nepretržitou prevádzkou pracuje asi 78 % z celkového počtu zamestnancov letiskovej spoločnosti. Nemenej dôležitým faktorom ostáva, že zavedenie transakčnej dane zaťaží aj bezhotovostné vyplácanie miezd na účet zamestnancov či znova zvýši nepriame osobné náklady a daňovo-odvodové zaťaženie práce (druhé najvyššie v EÚ). To môže spôsobiť spomalenie rastu miezd zamestnancov.

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja letiskovej spoločnosti je získanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany a výkonu záchranej a hasičskej služby v rozsahu, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami, keďže bezpečnostné kritériá a štandardy, ktorým letisková spoločnosť podlieha, sa zvyšujú a neustále menia, s čím sú spojené významné prevádzkové aj investičné náklady.

Manažment letiskovej spoločnosti plánuje v roku 2025 investície s dôrazom na zabezpečenie základnej infraštruktúry, bezpečnostnej ochrany, hasičskej a záchranej služby a obmeny značne amortizovanej techniky pozemnej obsluhy lietadiel. Letisková spoločnosť postupne obmieňa techniku pozemnej obsluhy a vozový park so zreteľom na ekonomickú výhodnosť jednotlivých nákupov. Letisková spoločnosť sa bude zameriavať na výber vhodnej technológie primárne využívajúcej alternatívne zdroje energie. Dôsledkom dlhoročnej absencie systematického investovania do obnovy systému rolovacích dráh je zníženie referenčného kódu letiska zo 4E na 4C (s výnimkami pre vybrané lietadlá kategórie E). Letisková spoločnosť sa bude preto v roku 2025 zaoberať identifikáciou rozsahu investícií a možností ich financovania potrebných na opätovné získanie referenčného kódu letiska 4E.

Letiskovú spoločnosť čaká v nasledujúcom období výzva refinancovania bankových úverov pri súčasnom vývoji úrokových sadzieb. Istina vo výške 34 mil. EUR od Klubu bánk je splatná do 31. 12. 2025 a istina vo výške 14,4 mil. EUR od Slovenskej záručnej a rozvojovej banky je splatná 30. 11. 2026.

16. Projected Developments in 2025

After a successful year in 2024, particularly in terms of the number of handled passengers as well as economic results, the airport company anticipates continued growth in air traffic for 2025, with the number of handled passengers expected to rise to just below 2 million. Over the following two years, air traffic is expected to return to the 2019 level. The performance planning for 2025 was based on the information available to the airport company regarding the resumption of operations by individual airlines. Therefore, the planned number of handled passengers for 2025 was set at 1,994 thousand. On the revenue side, the airport company expects growth, driven by strengthened operational performance of existing airlines. It also anticipates an increase in operational activity in both scheduled and charter commercial air transport, particularly during the winter season. The airport company considers the main risks in this segment of air transport to be a potential decline in outbound tourism due to external political factors (ongoing conflicts in Ukraine and the Middle East) and economic factors (high inflation and high interest rates).

The airport company has preliminarily identified negative impacts of macroeconomic developments on its financial results for 2025. In 2025, the company will incur additional costs related to the introduction of a transaction tax. At the same time, the transaction tax, higher VAT, and corporate income tax may translate into increased prices of materials and services from suppliers. Maintaining a high-quality workforce will remain one of the company's main goals. Personnel expenses are also significantly affected by legislative changes in labor law (wage premiums, increased social contributions). M. R. Štefánik Airport Bratislava operates on a 24/7 basis, with approximately 78% of the company's total employees working in continuous operation roles. Another important factor is that the introduction of the transaction tax will also burden cashless salary payments to employee bank accounts and further increase indirect personnel costs and the overall tax and contribution burden on labor (the second highest in the EU). This may result in a slowdown in wage growth for employees.

One of the key assumptions behind the airport company's planned development is the acquisition of financial resources to cover the majority of costs related to airport security and the provision of rescue and firefighting services. This is due to the fact that the security criteria and standards to which the airport company is subject are increasing and constantly evolving, resulting in significant operational and investment costs.

In 2025, the management of the airport company plans to carry out investments with a focus on securing essential infrastructure, security protection, fire and rescue services, and replacing heavily depreciated ground handling equipment. The airport company is gradually renewing its ground handling equipment and vehicle fleet, taking into account the cost-effectiveness of each purchase. The airport company will focus on selecting suitable technology that primarily uses alternative energy sources. As a result of long-term absence of systematic investment into the renewal of taxiway systems, the airport's reference code has been downgraded from 4E to 4C (with exceptions for selected category E aircraft). In 2025, the airport company will therefore focus on identifying the scope of investments and financing options needed to regain the airport's 4E reference code.

In the upcoming period, the airport company will also face the challenge of refinancing its bank loans amid current interest rate developments. A principal of EUR 34 million from the Club of Banks is due on 31 December 2025, and a principal of EUR 14.4 million from the Slovak Guarantee and Development Bank is due on 30 November 2026.

17. Ostatné informácie

Informácia o nadobúdaní vlastných akcií

Letisková spoločnosť nenadobudla v priebehu účtovného obdobia 2024 do svojho portfólia vlastné akcie, dočasné listy, ani obchodné podiely a akcie.

Informácia o nadobúdaní vlastných akcií

Letisková spoločnosť nemala organizačnú zložku v zahraničí.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Letisková spoločnosť nevyňakladala finančné prostriedky na výskum a vývoj.

Verejné obstarávanie

Letisková spoločnosť bola obstarávateľom podľa § 9 ods. 1 písm. a), vykonávajúcim činnosti podľa § 9 ods. 9 písm. c) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), ktorý vykonával činnosti súvisiace s využívaním geograficky vymedzeného územia na účely prevádzkovania verejných letísk.

Podľa § 84 zákona o verejnom obstarávaní bol obstarávateľ povinný použiť na zadávanie nadlimitnej zákazky postup podľa druhej hlavy zákona o verejnom obstarávaní, ak nebolo uvedené inak.

Všetky oznámenia používané vo verejnom obstarávaní boli zverejňované v Úradnom vestníku Európskej únie a vo Vestníku verejného obstarávania.

Letisková spoločnosť mala zriadený profil, na ktorom zverejňovala všetky povinné informácie v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a ktorý bol a je verejne dostupný:

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-profilov/zakazky/8886>

Letisková spoločnosť bola povinná postupovať ako verejný obstarávateľ v súlade s § 8 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní v prípade, ak mu verejný obstarávateľ poskytoval viac ako 50 % finančných prostriedkov na zákazku na:

- uskutočnenie stavebných prác, ktorej predpokladaná hodnota je rovnaká alebo vyššia ako finančný limit podľa § 5 ods. 2 alebo
- poskytnutie služieb, ktoré sú spojené so zákazkou podľa písmena a) a ktorej predpokladaná hodnota je rovnaká alebo vyššia ako finančný limit pre nadlimitnú zákazku na poskytnutie služby ustanovený pre verejného obstarávateľa podľa § 7 ods. 1 písm. b) až e)

a táto zákazka nesúvisela s činnosťou podľa § 9 ods. 3 až 9 zákona o verejnom obstarávaní (prevádzkovanie verejných letísk).

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Po 31. decembri 2024 nenastali žiadne ďalšie udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie vo Výročnej správe za rok 2024.

Návrh na vysporiadanie účtovnej straty

Návrh na vysporiadanie účtovného zisku za rok 2024 vo výške + 2 449 tis. EUR posúdený dozornou radou spolu s výkazmi, poznámkami a výročnou správou a následne bude predložený na schválenie valnému zhromaždeniu spoločnosti.

17. Other Information

Information about Treasury Shares Acquisition

In the financial year 2024, the company did not acquire in its portfolio any of its own shares, temporary share certificates nor business shares and stocks.

Information about Cross-Border Establishments

The company does not have establishments in any other countries.

Expenses on Innovation and Research Activities

The company does not allocate financial expenses to the sector of innovation and research.

Public Procurement

The airport company acted as a contracting entity pursuant to Section 9(1)(a), carrying out activities referred to in Section 9(9)(c) of Act No. 343/2015 Coll. on Public Procurement and on the Amendment and Supplementation of Certain Acts, as amended (hereinafter referred to as the “Public Procurement Act”), performing activities related to the use of a geographically defined area for the purpose of operating public airports.

Pursuant to Section 84 of the Public Procurement Act, the contracting entity was obliged to follow the procedure laid down in the second part of the Act when awarding an above-threshold contract, unless otherwise stated.

All procurement notices used in the public procurement process were published in the Official Journal of the European Union as well as in the Slovak Public Procurement Journal.

The airport company had an established profile where it published all required information in accordance with the Public Procurement Act. This profile was and remains publicly accessible:

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-profilov/zakazky/8886>

The airport company was required to act as a public contracting authority in accordance with § 8(2) of the Public Procurement Act in cases where a public contracting authority provided more than 50% of the funding for a contract relating to:

- the execution of construction works with an estimated value equal to or exceeding the financial threshold pursuant to § 5(2), or
- the provision of services related to a contract referred to in point (a), where the estimated value is equal to or exceeds the threshold for an above-threshold service contract as established for public contracting authorities under § 7(1)(b) to (e)

and such a contract was not related to the activities defined in § 9(3) to (9) of the Public Procurement Act (operation of public airports).

Events of Special Significance after the End of the Reporting Period Covered by the Annual Report

No events occurred after 31 December 2024 that would require disclosure or recognition in the Annual Report for the year 2024.

Proposal for the Settlement of the Accounting Profit

The proposal for the settlement of the accounting profit for 2024 in the amount of +EUR 2,449 thousand has been reviewed by the Supervisory Board along with the financial statements, notes, and annual report, and will subsequently be submitted for approval to the company's General Meeting

18. Kontakt



Poštová adresa:

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a .s. (BTS),
P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika

Telefón:

+421-2-3303 3353

Fax:

+421-2-3303 3351

Web:

www.bts.aero

E-mail:

info@bts.aero

17. Contact

Postal address:

Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a .s. (BTS),
P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovak Republic

Telephone:

+421-2-3303 3353

Fax:

+421-2-3303 3351

Web:

www.bts.aero

E-mail:

info@bts.aero



bts.aero
BRATISLAVA AIRPORT



www.bts.aero