

HAVARIJNÝ PLÁN DISTRIBUČNEJ SÚSTAVY ELEKTRICKEJ ENERGIE

LZIB ELECTRIC POWER SYSTEM EMERGENCY PLAN

UPOZORNENIE

Tento dokument je duševným majetkom spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS). Rozširovanie, použitie alebo kopírovanie treťou stranou je povolené iba na základe písomného súhlasu manažmentu spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS).

Platnosť tohto dokumentu je 3 roky od dátumu jeho platnosti.

Registračné číslo	ON-52/BTS-SZZ	Dopravný úrad	NIE
Verzia	3.0		
Nahrádza dokument	ON-52/BTS-DRS verzia 2.0 Havarijný plán distribučnej sústavy elektrickej energie		
Platnosť od	01 SEP 2022		
Počet strán celkom	20		
Počet príloh	1		
Spracoval	Marek PODMANICKÝ, V/SZZ	Podpis	Dátum 12.8.2022
Posúdil	Otto SZŐKE, VR/DTPR	Podpis	Dátum 15.8.2022
Schválil	Otto SZŐKE, VR/DTPR člen predstavenstva	Podpis	Dátum 15.8.2022
Schválil	Ing. Dušan KEKETI, GR predseda predstavenstva	Podpis	Dátum 15.8.2022

**ZÁMERNE VYNECHANÉ
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

Pokyny pre používanie organizačnej normy

Vedúci zamestnanci organizačných zložiek spoločnosti BTS sú povinní oboznámiť sa s touto ON a zároveň zabezpečiť oboznámenie sa všetkých podriadených zamestnancov, ktorých sa jej obsah týka. Záznam preukazujúci oboznámenie musí byť uchovávaný u vedúcich zamestnancov organizačných zložiek a musí byť k dispozícii k nahliadnutiu kontrolným zložkám spoločnosti a/alebo externým kontrolným orgánom.

Kontrola

Vedúci zamestnanci sú povinní kontrolovať dodržiavanie zásad a postupov uvedených v tejto ON a pri zistení nesúladi, v rámci svojej právomoci, zabezpečiť jeho následné odstránenie.

Povinnosť oboznámenia sa s ON-52/BTS-SZZ <i>Interné oddelenia BTS</i>				
Oddelenie		Povinné oboznámenie	Informatívne oboznámenie	Zodpovedná osoba
KRI	Krízové riadenie		x	V/KRI
SAF	Safety manažment	x		V/SAF
K/DTPR	Kancelária Divízie technickej prevádzky	x		VR/DTPR
FAM	Facility manažment		x	V/FAM
SZZ	Svetelné zabezpečovacie zariadenia	x		V/SZZ
PRED	Prevádzkový dispečing		x	V/PRED

Povinnosť oboznámenia sa s ON-52/BTS-SZZ <i>Externé organizácie vykonávajúce činnosť na LZIB</i>	
Určuje SAF podľa rozsahu vykonávajúcej činnosti	

ZÁZNAM O ZMENÁCH A DOPLNKOCH

Zmeny a doplnky				
Číslo verzie	Dátum účinnosti	Opis	Strana dokumentu	Dátum záznamu
2.0	01 DEC 2020	Záznam o zmenách a doplnkoch	2	01 DEC 2020
2.0	01 DEC 2020	Zoznam platných strán	3	01 DEC 2020
2.0	01 DEC 2020	2. Doplnenie textu	5	01 DEC 2020
2.0	01 DEC 2020	5.1.1 Zmena kVA a doplnenie textu	7	01 DEC 2020
2.0	01 DEC 2020	7. Zmena textu	12	01 DEC 2020
3.0	01 SEP 2022	Doplnenie tabuľky a textu	1	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	Záznam o zmenách a doplnkoch	2	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	Zoznam platných strán	6	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	3.1 Doplnenie pojmu	9	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	3.2 Zmena a doplnenie v skratkách	9	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	4. Doplnenie a zmena textu	10	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	5. Nová kapitola	11	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	6. Nová kapitola	12	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	7.1.1 Zmena textu	13	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	7.1.3 Zmena textu	13	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	7.2.1.1 Zmena textu	14	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	7.2.1.2 Zmena textu	14	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	7.2.1.3 Doplnenie textu	15	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	7.2.2 Zmena textu	15	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	7.3.2 Zmena textu	16	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	7.3.5 Zmena a odstránenie textu	16	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	7.3.7 Úprava textu	16	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	9. Zmena textu	18	10 AUG 2022
3.0	01 SEP 2022	10. Zmena označenia prílohy	19	10 AUG 2022

Zmeny a doplnky				
Číslo verzie	Dátum účinnosti	Opis	Strana dokumentu	Dátum záznamu

Zmeny a doplnky				
Číslo verzie	Dátum účinnosti	Opis	Strana dokumentu	Dátum záznamu

Zmeny a doplnky				
Číslo verzie	Dátum účinnosti	Opis	Strana dokumentu	Dátum záznamu

OBSAH

1. ÚČEL	8
2. OBLASŤ PLATNOSTI.....	8
3. POUŽITÉ POJMY A SKRATKY	9
3.1 Pojmy	9
3.2 Skratky	9
4. ZODPOVEDNOSŤ A PRÁVOMOC.....	10
5. POPIS ORGANIZAČNÉHO ZABEZPEČENIA PRI ODSTRÁNŔOVANÍ HAVÁRIE ALEBO NÚDZOVÉHO STAVU	11
5.1 Organizačná schéma.....	11
6. SPÔSOB OZNÁMENIA O STAVE NÚDZE URČENÝM ZAMESTNANCOM	12
7. HAVARIJNÝ PLÁN	13
7.1 Základné údaje.....	13
7.1.1 Stručný popis rozvodného zariadenia	13
7.1.2 Prehľad dodávateľov elektriny.....	13
7.1.3 Prehľad kapacít pre prevádzku, údržbu a opravy	13
7.2 Pracovné pokyny a manipulačné postupy	14
7.2.1 Postupy k predchádzaniu stavov núdze.....	14
7.2.2 Postupy k riešeniu stavov núdze a obnovenia prevádzky DS.....	15
7.3 Spoločné náležitosti havarijného plánu	16
7.3.1 Vyhlásenie stavu núdze.....	16
7.3.2 Plán vyzovnenia a spojenia	16
7.3.3 Plán zvolávania zamestnancov.....	16
7.3.4 Požiarna ochrana	16
7.3.5 Zásady zaistenia prvej pomoci a lekárskej pomoci	16
7.3.6 Plán evakuácie	16
7.3.7 Krízový štáb	16
8. REFERENČNÉ DOKUMENTY	17
9. DOKUMENTÁCIA.....	18
10. PRÍLOHY.....	19

1. ÚČEL

Účelom je stanoviť postupy pre prípady výpadku dodávky elektrickej energie, výpadku kľúčových prvkov sústavy a na zabezpečenie obnovenia prevádzky distribučnej sústavy.

2. OBLASŤ PLATNOSTI

ON platí pre všetkých zamestnancov oddelenia SZZ.

3. POUŽITÉ POJMY A SKRATKY

3.1 Pojmy

Distribučná sústava

Súbor technických zariadení na distribúciu a premenu elektrickej energie v areáli LZIB pozostávajúci z káblových trás a liniek daných prierezov a dĺžok, transformačných staníc a rozvodov.

Odpínač

Výkonový spínací prvok, schopný vypnúť a zapnúť prevádzkové prúdy, ale len do hodnoty menovitých prúdov.

Redundantný

Presahujúci normálnu alebo potrebnú mieru, normálny alebo potrebný počet.

Stav núdze

Situácia kedy dochádza k obmedzeniu, zastaveniu dodávok elektrickej energie dodávateľom elektrickej energie alebo poruchou na lokálnej distribučnej sústave.

Trafostanica

Elektrická stanica určená na zmenu napätia prenášanej elektrickej energie pri rovnakej frekvencii.

Vypínač

Rýchly, výkonový spínací prvok, schopný vypnúť skratové prúdy a zniesť zapnutie do skratu.

3.2 Skratky

Skratka	Slovenský význam
BTS	Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava a.s (BTS), označenie spoločnosti, skratka v kóde IATA
DS	Distribučná sústava
DTPR	Divízia technickej prevádzky, organizačná zložka BTS
HTS	Hlavná trafostanica
kVA	Kilovoltamper
MDS	Miestna distribučná sústava
LZIB	Letisko M. R. Štefánika Bratislava, označenie infraštruktúry, skratka v kóde ICAO
NN	Nízke napätie
ON	Organizačná norma, interný riadiaci dokument BTS
PDS	Prevádzkovateľ distribučnej sústavy
RWY	Vzletová a pristávacia dráha
STN	Slovenská technická norma
SZZ	Svetelné zabezpečovacie zariadenia, organizačná zložka BTS
TS	Trafostanica
URSO	Úrad pre reguláciu sieťových odvetví
V/SZZ	Vedúci oddelenia svetelné zabezpečovacie zariadenia
VN	Vysoké napätie
VR/DTPR	Výkonný riaditeľ divízie technickej prevádzky
ZoE	Zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
ZSE	Západoslovenská energetika

4. ZODPOVEDNOSŤ A PRÁVOMOC

Právomoci a povinnosti zamestnancov na jednotlivých stupňoch riadenia sú stanovené v ich pracovných náplniach.

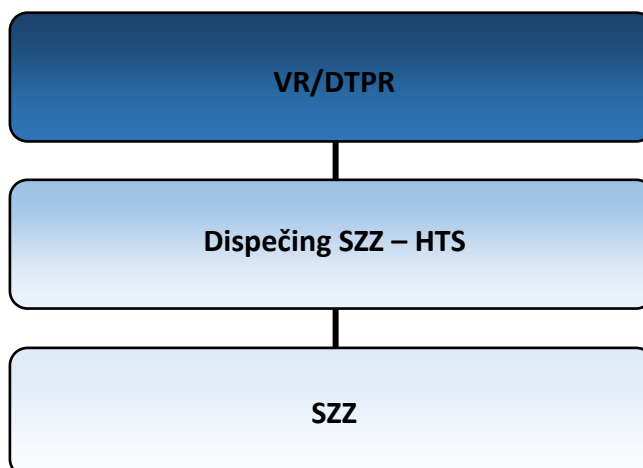
Zamestnanci SZZ zodpovedajú za vykonanie opatrení na bezpečné odstavenie MDS, jej častí v prípade poruchy, obnovenie funkčnosti dodávky elektrickej energie v prípade výpadku napájania trafostaníc, za informovanie o stave núdze vedúceho SZZ alebo VR DTPR.

Vedúci SZZ zodpovedá za odstránenie porúch v MDS externým spôsobom, informovanie VR DTPR, napojených odberateľov, komunikáciu s prevádzkovateľom distribučnej sústavy.

5. POPIS ORGANIZAČNÉHO ZABEZPEČENIA PRI ODSTRAŇOVANÍ HAVÁRIE ALEBO NÚDZOVÉHO STAVU

5.1 Organizačná schéma

Pri vzniku havárie alebo krízovej situácie sa riadenie pri odstraňovaní ich následkov riadi nasledovnou organizačnou schémou.



6. SPÔSOB OZNÁMENIA O STAVE NÚDZE URČENÝM ZAMESTNANCOM

Oznámenie o vyhlásení stavu núdze je oznamované určeným pracovníkom nasledovne:

- **VR/DTPR** oznamuje Dispečingu SZZ-HTS, dodávateľom elektriny a V/SZZ zabezpečujúceho prevádzkovanie elektroenergetických zariadení, že bol vyhlásený stav núdze a ostatné podstatné informácie **najskôr telefonicky** a následne e-mailom na príslušné adresy.
- **V/SZZ** zabezpečujúceho prevádzkovanie elektroenergetických zariadení postupuje tieto informácie s príslušnými nariadeniami na obslužný personál. Tieto informácie musia byť uvedené v písomnej forme do prevádzkových záznamov jednotlivých obslúh.
- Dodávateľ elektriny po vyhlásení stavu núdze musí bezodkladne informovať odberateľov nasledovne:
 - Telefonicky tých odberateľov elektriny, ktorí budú dostupní, ktorých kontaktné osoby sú stanovené v zmluvách na dodávky elektriny.
 - Písomne poštou, faxom prípadne internetom.
 - Vyvesením písomných oznámení na určených miestach.

7. HAVARIJNÝ PLÁN

7.1 Základné údaje

7.1.1 Stručný popis rozvodného zariadenia

Elektrorozvodná sieť spoločnosti BTS tvorí miestnu distribučnú sústavu – MDS, ktorej prevádzkovateľovi udelil Úrad pre reguláciu sieťových odvetví (URSO) povolenie na podnikanie v energetike v rozsahu distribúcia elektriny a dodávka elektriny.

Miestnu distribučnú sústavu tvorí šesť trafostaníc na hladine 22 kV HTS, TS2, TS21, TS23, TS26, a TS30 s inštalovaným výkonom distribučných transformátorov 22/0,4kV – HTS(2x1600kVA), TS2(400kVA), TS21(4x1000kVA), TS23(3x2000kVA), TS26(2x1000kVA), a TS30(630kVA) a s výkonom distribučných transformátorov 22/6kV HTS(1600kVA), TS2(630kVA,630kVA). Rozmiestnenie trafostaníc je uvedené v Prílohe č. 1 „Situčný plán – Trafostanice BTS“.

Hlavná trafostanica HTS je napájaná z rozvodov ZSE linkami č. 416 z trafostaníc TS-1562 a TS-1480 a linkou č.170 z TC2. Na úrovni 6kV elektrickú sieť tvorí päťtrafostaníc HTS, TS2, „TS5, TS6, TS7, a TS9 s inštalovaným výkonom distribučných transformátorov 6/0,4kV HTS(1600kVA), TS2(2x400kVA), „TS5(2x400kVA), TS6(2x250kVA), TS7(3x250kVA), a TS9(33kVA). Transformátory sú napájané z TS2. Samotný distribučný rozvod je realizovaný na úrovni NN, ktorým sa napájajú objekty letiska a zabezpečovacie zariadenia.

V prípade výpadku niektorého z transformátorov je možné zaťaženie pomocou manipulácie v TS previesť na transformátor, ktorý je v prevádzke. Do LDS sú zapojené aj náhradné zdroje elektriny, ktoré sú schopné na seba preniesť časť záťaže nevyhnutnej k chodu letiska.

Elektrické prípojky pre objekty a odberateľov elektriny sú realizované vedením v prierezoch v zmysle STN. Použitá technológia a postupy pri výstavbe MDS spĺňajú všetky kritéria bezpečnosti a spoľahlivosti podľa platných noriem a príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov.

7.1.2 Prehľad dodávateľov elektriny

Dodávateľ: V príslušnom regulačnom roku dodáva pre BTS elektrinu ten dodávateľ, ktorý bol úspešným uchádzačom v procese verejného obstarávania a s ktorým BTS uzatvorila pre príslušný kalendárny rok zmluvu o združenej dodávke elektriny.

Distribučné služby: Západoslovenská distribučná, a.s.

7.1.3 Prehľad kapacít pre prevádzku, údržbu a opravy

Na LZIB vykonáva údržbu a základné opravy MDS priamo zamestnancami SZZ. Montážne práce, odborné prehliadky a skúšky elektrických zariadení vykonávajú spoločnosti s príslušným oprávnením v rozsahu požiadaviek platných noriem STN.

7.2 Pracovné pokyny a manipulačné postupy

Transformačné stanice sú vybavené olejovými transformátormi a taktiež suchými transformátormi. Každá trafostanica s olejovým transformátorom je vybavená olejovou vaňou, ktorá by mala zachytiť prípadný únik oleja z transformátora. Pokyny pre servis a údržbu transformátorov sú súčasťou dokumentácie, ktorá je k nahliadnutiu u zodpovedného zástupcu pre DS.

7.2.1 Postupy k predchádzaniu stavov núdze

7.2.1.1 Zabezpečenie distribúcie elektriny v MDS pri výpadku hlavného napájania elektrickej energie

Trafostanica HTS je napájaná 22kV káblou slučkou linky č. 416 z DS VN ZSE z trafostaníc TS-1562 a TS-1480. Slučkové zapojenie prívodov z trafostaníc ZSE zabezpečuje redundantnosť napájania lokality LZIB elektrickou energiou. Okrem týchto dvoch káblových prívodov má BTS ešte jedno káblové vedenie - linka č. 170 z TCII na základe zmluvy o nadštandardnej distribúcii elektriny, uzatvorenej so spoločnosťou Západoslvenská distribučná, a.s. Táto nadštandardná distribúcia sa uskutočňuje v súlade s platnými Technickými podmienkami prevádzkovateľa distribučnej sústavy spoločnosti Západoslvenská distribučná, a.s. Pri výpadku jednej linky, automatický záskok umiestnený v trafostanici HTS na LZIB zabezpečí dodávku elektriny z druhej linky.

Dôležité navigačné zariadenia pre RWY a terminál sú zálohované náhradnými zdrojmi elektriny - dieselgenerátormi a UPS.

7.2.1.2 Zabezpečenie distribúcie elektriny v MDS pri výpadku vybraných prvkov DS

Terminál A

Terminál je napájaný z dvoch trafostaníc TS21 a TS23. V prípade výpadku jedného z transformátorov v trafostanici TS21 preberú záťaž ďalšie tri transformátory. Transformátory sú zapojené do paralelnej spolupráce tak, aby nebola nutná ďalšia manipulácia. V prípade výpadku jedného z transformátorov v trafostanici TS23 preberú záťaž ďalšie dva transformátory. Transformátory sú zapojené do paralelnej spolupráce tak, aby nebola nutná ďalšia manipulácia. Obe trafostanice sú zokruhované, pričom TS23 je napájaná z dvoch a TS21 zo štyroch smerov. V prípade prerušenia dodávky elektriny z verejnej DS sú osadené v suteréne tri dieselgenerátory s výkonom 3x1300kVA, ktoré pracujú v automatickej prevádzke. Dôležité zariadenia IT sú zálohované dvomi modulárnymi UPS.

Ostatné budovy

Jednotlivé prípojky k ostatným budovám a odberateľom elektriny sú realizované pripojením z hlavných rozvádzačov príslušných trafostaníc. Ak dôjde k poruche na NN prívode, je nutné na dobu nevyhnutnú na identifikáciu poruchy a jej odstránenie odpojiť odberateľov elektriny, resp. príslušnú budovu od dodávky elektriny, a to v súlade s technickými podmienkami BTS ako PDS, Prevádzkovým poriadkom PDS a príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi. Odpájanie a prvotnú identifikáciu poruchy vykonávajú zamestnanci SZZ.

RWY 13-31

Pri poruche prvku distribučnej sústavy pre napájanie svetelných navigačných zariadení RWY 13-31 a príslušných rolovacích dráh je dodávka elektriny zabezpečená z náhradných zdrojov dieselgenerátorov, umiestnených na trafostaniciach TS2 pre celý 6kV okruh resp. na TS7 pre zariadenia hlavného prístávacieho smeru RWY 13-31. Za týmito dieselgenerátormi sú osadené ešte rotačné UPS (RUPS), ktoré zabezpečujú nepretržité napájanie príslušných zariadení.

RWY 04-22

Pri poruche prvku distribučnej sústavy pre napájanie svetelných navigačných zariadení RWY 04-22 a príslušných rolovacích dráh je dodávka elektriny zabezpečená z náhradných zdrojov dieselgenerátorov umiestnených na trafostaniciach TS2 pre celý 6kV okruh resp. na TS5

pre zariadenia hlavného pristávacieho smeru RWY 04-22. Za týmito dieselgenerátormi sú osadené ešte rotačné UPS (RUPS), ktoré zabezpečujú nepretržité napájanie príslušných zariadení. Pre RWY 04-22 a príslušné rolovacie dráhy je osadená rotačná UPS aj na trafostanici TS6.

7.2.1.3 Prevádzka DS pri pôsobení automatických zariadení

Prívody a vývody zo a do VN sústavy sú zabezpečené výkonovými vypínačmi a odpínačmi, vývod na transformátory rovnako výkonovými vypínačmi a poistkami. Odpínače sú riešené vždy s integrovanými uzemňovacími nožmi. Ovládanie silových spínačov je manuálne, z čela rozvádzača.

Transformátory sú buď suché alebo olejové, v ekologicky hermetizovanom vyhotovení, s vývodmi cez izolátory smerom hore. Primár je napájaný z VN rozvádzača káblami a na sekundárnej strane sú výstupné káble prepojené priamo do hlavného rozvádzača NN. Transformátory sú uvažované pre nepretržitú prevádzku.

Prívod do NN rozvádzačov v jednotlivých trafostaniciach je vybavený vzduchovým pevným ističom. Vývody poistkovými odpínačmi lištového typu so súčasným spínaním fáz (typovou veľkosťou 400A). Vývody sú riešené jednoducho bez ďalšieho zvláštneho vybavenia. Ovládanie hlavného ističa je buď manuálne pákou alebo diaľkovo a ovládanie vývodových odpínačov je tiež manuálne po otvorení dverí trafostanice. Ochrana káblovej siete NN je riešená nožovými poistkami a ističmi v rozvodných istiacich skrinách a rozvádzačoch.

V prípade pôsobenia niektorého z ochranných prvkov siete (poistiek, ističov, vypínačov) službukonajúci pracovník SZZ zistí príčinu pôsobenia prvku a uvedie DS do prevádzkyschopného stavu (vymení poistku a pod.), pokiaľ porucha nie je väčšieho charakteru.

7.2.2 Postupy k riešeniu stavov núdze a obnovenia prevádzky DS

Postupy pre obsluhu a obnovenie prevádzky DS sú súčasťou dokumentácie skutočného vyhotovenia trafostanice a v miestnom prevádzkovom predpise. Dokumenty sú umiestnené na HTS. O všetkých stavoch núdze musí zodpovedný pracovník SZZ informovať V/SZZ, príp. priamo VR/DTPR.

7.3 Spoločné náležitosti havarijného plánu

Postupy pre obsluhu a obnovenie prevádzky DS sú súčasťou dokumentácie skutočného vyhotovenia trafostanice a v miestnom prevádzkovom predpise. Dokumenty sú umiestnené na HTS.

7.3.1 Vyhlásenie stavu núdze

V súlade s § 20 ods. 2 ZoE stav núdze na vymedzenom území alebo časti vymedzeného územia vyhlasuje a odvoláva po posúdení dôsledkov prevádzkovateľ prenosovej sústavy vo verejnoprávných hromadných oznamovacích prostriedkoch a pomocou prostriedkov dispečerského riadenia. Prevádzkovateľ prenosovej sústavy vyhlásenie a odvolanie stavu núdze bezodkladne oznamuje Ministerstvu hospodárstva SR.

7.3.2 Plán vyrozumenia a spojenia

Poverená osoba dispečingu nadradenej DS (Západoslovenská distribučná, a. s.) informuje zodpovedného zástupcu PDS na velíne HTS o úkonoch, ktoré by mohli mať vplyv na prevádzku DS.

Zodpovedný zamestnanec SZZ následne informuje V/SZZ, alebo VR/DTPR. Postup odstránenia poruchy je stanovený v spolupráci s dodávateľom elektriny po zistení príčiny v súlade s platnými štandardami.

7.3.3 Plán zvolávania zamestnancov

Plán zvolávania zamestnancov v prípade stavu núdze je v súlade s plánom vyrozumenia.

7.3.4 Požiarna ochrana

V prípade vzniku požiaru sa záväzne postupuje v zmysle [MAN-AERP/BTS Pohotovostný plán Letiska M. R. Štefánika](#).

Dôležité telefónne čísla:

Ohlasovňa požiarov BTS

02/3303 **3333** alebo 02/3303 **3334** alebo
0903 039 039

7.3.5 Zásady zaistenia prvej pomoci a lekárskej pomoci

V prípade zhoršenia zdravotného stavu osoby/osôb sa záväzne postupuje v zmysle [ON-12/BTS-BOZP Postup pri vzniku pracovného úrazu, iného úrazu, choroby z povolania a nebezpečnej udalosti](#).

7.3.6 Plán evakuácie

Riadenie evakuácie po jej vyhlásení sa vykonáva v zmysle platného Plánu evakuácie LZIB.

7.3.7 Krízový štáb

Krízový štáb riadi odstraňovanie následkov stavu núdze a mimoriadnych situácií, vyhodnocuje príčiny ich vzniku a stanovuje postup a priority pri ich odstraňovaní.

Spôsob ich vyrozumenia a zvolania stanovuje manuál [MAN-AERP/BTS Pohotovostný plán Letiska M. R. Štefánika](#).

8. REFERENČNÉ DOKUMENTY

- [1] Zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- [2] MAN-AERP/BTS Pohotovostný plán Letiska M. R. Štefánika.

9. DOKUMENTÁCIA

Táto ON je evidovaná v centrálnom sieťovom registri dokumentácie na SAF, v súhrnom zozname aktuálnej riadiacej dokumentácie spoločnosti BTS a v zozname dokumentácie na organizačných zložkách, kde je pridelená. Vytlačením riadeného dokumentu v elektronickej forme z intranetu Spoločnosti do papierovej formy, sa stáva dokument neriadeným a musí byť označený na prednej strane nápisom červenej farby: „NERIADENÝ DOKUMENT“.

Jediný schválený originál dokumentu *ON-52/BTS-SZZ verzia 3.0 Havarijný plán distribučnej sústavy elektrickej energie* v papierovej forme sa uchováva na SAF.

Vydáním tohto dokumentu sa ruší

ON-52/BTS-DRS verzia 2.0 Havarijný plán distribučnej sústavy elektrickej energie

Záznamy súvisiace s touto ON

Návrhy na zmenu dokumentácie (formou emailu)

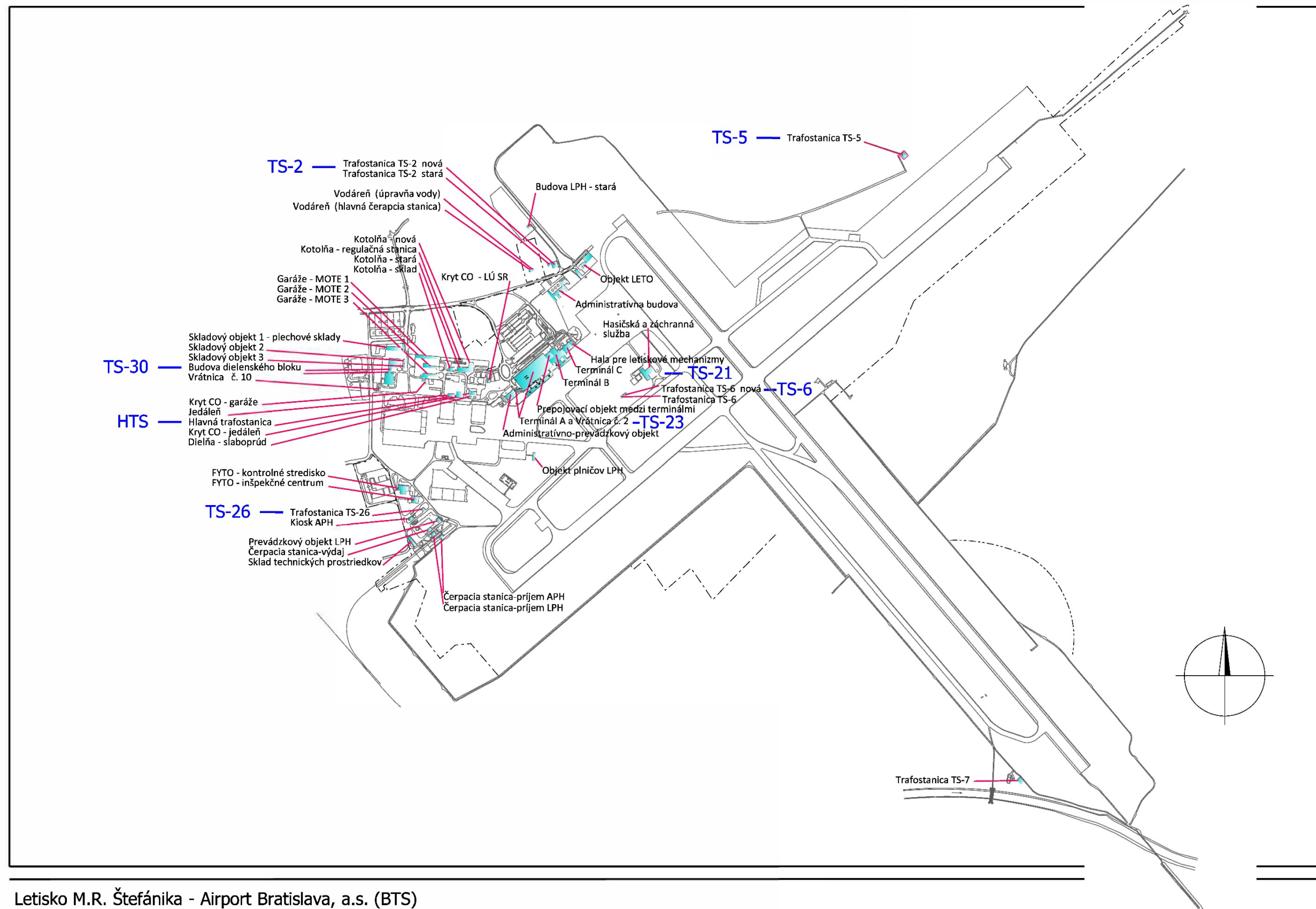
10. PRÍLOHY

Príloha č. 1 – Situačný plán – Trafostanice BTS

I

**ZÁMERNE VYNECHANÉ
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

SITUAČNÝ PLÁN - TRAFOSTANICE BTS



ZÁMERNE VYNECHANÉ
INTENTIONALLY LEFT BLANK